



CA
.GOV

Arabic
2016

California

كُتَيْب السائق

FREEWAY
ENTRANCE

US
101

SOUTH



الحاكم Edmund G. Brown Jr.
ولاية كاليفورنيا

المدير Brian P. Kelly
هيئة النقل بولاية كاليفورنيا

المدير Jean Shiomoto
دائرة تسجيل المركبات الآلية



الزملاء الأعزاء في ولاية كاليفورنيا،
في مايو 2015، احتفل دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) بكاليفورنيا بمرور 100 عام من
الخدمة العامة. وهذا أمر جميل للغاية!

شهدت دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) منذ بدايته تغيرات عديدة، وتطورًا بطرق لا يتخيلها
أحد. كما واکب القسم النمو السكاني والتكنولوجيا والأمن والابتكار والسلامة على الطرق، بل ويستمر
في التحول إلى استخدام طرق جديدة لتسيير الأعمال التي تسعى لهدف واحد: تحسين خدمة العملاء.
يعد دليل القيادة لولاية كاليفورنيا مثال ممتاز على كيفية تأقلم القسم مع التوقعات واحتياجات الوقت الحاضر.
لاستيعاب رغبات العملاء، تقدم دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) في الوقت الحالي الدليل
في نسخ مطبوعة وعبر الوسائل التكنولوجية بل هناك "تطبيق" مجاني للدائرة يمكن تحميل الكتيب
ومعلومات الدائرة الأخرى من خلاله على الأجهزة الإلكترونية الشخصية - بما في ذلك الطرق المثيرة
للاهتمام والملتعة لتعلم قواعد الطريق باستخدام عينات من الاختبارات، وأشرطة الفيديو وغيرها
من البرامج التعليمية التفاعلية.

يجب علينا ألا ننسى أن إصدار رخصة القيادة يعد امتيازًا تصاحبه المسؤولية. لهذا السبب، يعديس
بعض الوقت للدراسة قبل التقدم لاختبار رخصة القيادة أمر مهم للغاية. كما نعلم أن حوالي نصف
المتقدمين للاختبار لأول مرة لا يتجاوزونه.

سواء كنت تقود للعمل، أو توصل الأطفال إلى المدرسة، أو تسافر على أحد طرق الولاية ذات المناظر
الخلابة أو على أحد طرقها السريعة، كل ما نسعى إليه هو الحفاظ على سلامتك. لذا يرجى الاستفادة
من الطرق العديدة التي يمكن من خلالها للدائرة أن يساعدك على معرفة قواعد الطريق.

تحياتي،

براين بي كيلي

المدير العام

هيئة النقل بولاية كاليفورنيا

قائمة المحتويات

12	معلومات الترخيص المتنوعة	VII	القوانين الجديدة لعام 2016
	لاستبدال رخصة قيادة (DL) مفقودة/	viii	جهة إرسال التعقيبات
12	مسروقة أو تالفة	IX	معلومات DMV
12	تغييرات الأسماء	ix	ساعات عمل المكتب الميداني
12	تجديد رخصة القيادة (DL)	1	معلومات عامة
13	التجديد عبر البريد أو الإنترنت	1	إخلاء المسؤولية
13	تمديد رخصة القيادة	1	التعريف الدقيق
13	رخصة القيادة (DL) في حوزتك	1	معلومات أساسية
13	تعبير العنوان	2	رخصة القيادة (DL) لولاية كاليفورنيا
14	النظر	2	من يجب أن يكون لديه رخصة قيادة (DL)؟
14	بطاقة البيانات الطبية	2	المقيمين بـكاليفورنيا
14	التبرع بالأعضاء والأنسجة	2	الأفراد العسكريين المقيمين بولاية كاليفورنيا
14	تعيين المخضرم ومعلومات مزايأ	2	(القوات المسلحة الأمريكية)
	كيف يمكنني الحصول على تعيين	2	العاملين العسكريين غير المقيمين بولاية كاليفورنيا
15	قداامي المماريين ؟	2	المقيمين الجدد بـكاليفورنيا
15	يرجى التسجيل للتصويت	2	بالغون يزورون ولاية كاليفورنيا
15	السائقين غير الحاملين لرخص	3	الحصول على DL
15	رخص القيادة الدبلوماسية		متطلبات التقديم لرخصة قيادة (DL)
15	بطاقات التعريف (ID)	3	الفئة (C) الرنسية
	بطاقات تعريف مجانية (ID) للحالات البدنية	4	متطلبات التصريح للبالغين
16	والذهنية (P&M)	4	متطلبات رخصة القيادة (DL) للبالغين
	تجديد بطاقة التعريف (ID) عبر البريد	6	فئات DL
16	أو الإنترنت	7	عملية الفحص
16	مدارس القيادة	7	أين يتم إجراء الاختبارات
16	برنامج السائقين الناضجين	7	الغش
16	مسؤوليات المشاة	7	امتحانات DMV
17	التكنولوجيا الحديثة	8	قسم خاص - القصر
18	حماية الراكب	8	متطلبات تصاريح القصر
18	أحزمة المقاعد	9	قيود التصريح للقصر
	معتقدات غير صحيحة حول	9	متطلبات رخصة القيادة للقصر
18	أحزمة المقاعد	9	استثناءات - قيود رخصة القيادة للقصر
19	نظام تأمين الأطفال ومقاعد الأمان	10	القصر من خارج الولاية
20	الركوب بأمان مع الوسادات الهوائية	10	تصريح خاص بالقصر خارج الولاية
20	الوسادات الهوائية للصدمة الجانبية	10	رخصة القيادة خاصة بالقصر
20	الأطفال غير المعتنى بهم في المركبات	10	خارج الولاية
20	قيادة مشتت الذهن	10	الانتهاكات المرورية
21	مخاطر الطقس الساخن	10	حالات الوفيات المرورية لفئة المراهقين
21	الرقابة المرورية	10	الإجراءات التي يتم اتخاذها ضد رخصة القيادة
21	أضواء إشارات المرور	11	(DL) المشروطة
22	أضواء إشارات المشاة	11	الاحتفاظ برخصة القيادة المشروطة
25	إشارات حركة المرور	11	التغيب المعتاد-الأشخاص الذين تتراوح
26	قوانين وقواعد الطريق	11	أعمارهم ما بين 18-13 عام
26	قواعد أولوية المرور	11	القصر والهواتف الخلوية
26	معلومات عامة		

50	الرسائل النصية والهواتف الجواله	26	المشاة
50	وضع المركبة	27	ممرات عبور المشاة
50	اتباع المسافات	27	التقاطعات
50	التعامل مع المخاطر واحدة تلو الأخرى	28	الطرق المتلوية
50	العبور من الوسط	29	الطرق الجبلية
50	الأشخاص الذين يمثلون مخاطر للسائقين	29	حدود السرعة
51	توحد/تفرع الطرق	29	الحد الأقصى للسرعة
51	المسافة المتشاركة	29	السرعات المنخفضة
51	مسافة للعبور أو الدخول	32	البحث بالنظر
52	مساحة للخروج من الطريق السريع	32	التفحص
52	المرور بطريق آخر	32	التعرف على ما أمامك
52	مساحة وسرعة للمرور	33	التعرف على ما حولك
53	مساحة للرجوع	34	تعرف على ما هو قادم خلفك
53	مشاركة الطريق	35	ما مدى الأمان الذي يمكن أن يتسم به توقفك؟
	الشاحنات الكبيرة (Big Rigs) والمركبات	35	تنظيم السير في الحارات
53	الترفيفية (RVs)	35	ألوان الخطوط
53	استخدام الفرامل	36	اختيار حارة
	اليقع العمياء للشاحنة -	36	تغيير الحارات
53	”خارج مجال الرؤية“	37	عبور الحارات
53	الدوران		حارات السيارات المشتركة/المركبات عالية
54	سهولة المناورة	37	الكثافة من حيث الركاب (HOV)
54	الحافلات والسيارات والشاحنات الكبيرة	37	حارات الدوران لليسار الوسطى
55	الترام	38	مناطق وحارات إخلاء الطريق
55	مركبات الطوارئ	38	علامات نهاية الحارة
56	مركبات بطيئة	38	علامات الدراجات على الطرق المشتركة
	المركبات الكهربائية المجاورة (NEV)	38	حارات الدراجات
56	والمركبات منخفضة السرعة (LSV)	39	الانعطافات
57	مركبات تجرها الحيوانات	40	أمثلة على الانعطاف لليسار واليمين
57	الدراجات البخارية	41	الانعطافات القانونية على شكل حرف U
58	الدراجات		الانعطافات غير القانونية على شكل
59	دراجات في حارات السير	41	حرف U
60	المشاة الأكفاء	42	الانتظار
	عمال الطرق ومناطق العمل	42	الانتظار على مرتفع
60	(الأقماع مخروطية الشكل)	42	الانتظار المتوازي
61	مناطق مضاعفة الغرامات	43	الانتظار عند الحواجز الملونة
61	زيادة السرعة وخفضها	44	الانتظار غير القانوني
61	مركبات تحمل حمولات خطيرة	45	قواعد انتظار خاصة
61	إرشادات مهمة للقيادة	45	ممارسات القيادة الآمنة
62	التعامل مع الزحام المروري	45	تشغيل الإشارات
	التعامل مع السائقين العدوانيين	48	عجلة القيادة
62	والحق على الطريق		آلة التنبيه والمصابيح الأمامية
62	حالات القيادة الخاصة	48	وإشارات الطوارئ
62	اجعل سيارتك مرئية	48	استخدم آلة التنبيه
62	ما هي حالة الطريق	49	لا تستخدم آلة التنبيه
62	المنحنيات	49	استخدم المصابيح الأمامية
63	القيادة في الطرق المزدحمة	49	استخدم إشارات الطوارئ

79	مشرف في حد ذاته.....	63	السرعات المرورية.....
	يجب عدم التسامح مع السائق إذا كان عمره أقل من 21 سنة عند ضبطه في	63	قيادة محفوفة بالمخاطر.....
83	القيادة تحت تأثير الكحول.....	63	المياه على الطريق.....
83	إدانات المحكمة للقيادة تحت تأثير الكحول.....	63	الطرق المنزلة.....
	السائقون البالغون 21 عاماً وأكثر - برامج القيادة تحت تأثير الكحول	64	رياح عاتية.....
84	(DUI) ورخص القيادة المقيدة.....	64	القيادة في الضباب.....
85	برنامج السائق المحدد.....	64	القيادة في حالة وهج الشمس.....
85	قواعد/قوانين القيادة الإضافية.....	65	القيادة في الظلام.....
85	فيما يلي الأشياء التي يحظر عليك القيام بها:.....	65	القيادة في المطر أو الثلج.....
87	يجب القيام بما يلي:.....	66	الطرق المغمرة بالمياه.....
87	القسم الإداري.....	66	القيادة في الأماكن المرتفعة أو المنحنيات.....
87	المسؤولية المالية.....	66	إيقاف الإشارة.....
88	متطلبات التأمين.....	67	تنظيف المرايا والنوافذ.....
88	الصادمات المسجلة في سجلك.....	67	ضبط المقعد والمرايا.....
88	التصادم والتأمين عند القصر.....	67	سلامة الإطارات.....
89	توقيع مخالفة.....	70	مخاطر أخرى.....
89	التهرب من الضابط.....	70	ما يفعله السائق أثناء الإيقاف الإجباري من قبل مسؤول تنفيذ القانون.....
89	النقاط الموجودة بسجل السائق.....	71	معالجة حالات الطوارئ.....
90	الإدانات الخاصة بمدرسة منتهكي الإشارات المرورية.....	71	نصائح ميكانيكية.....
90	تعليق الرخصة أو إلغاؤها من جانب دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV).....	71	الانزلاق على الأسطح المنزلة.....
90	التعليق من قبل القاضي.....	71	القيادة من على الرصيف.....
91	سرية السجل.....	71	انزلاقات التسارع.....
91	التخريب الجرافيتي - كل الأعمار.....	71	انزلاق العجلات المغلقة.....
91	سباقات السرعة/القيادة المتهورة.....	72	تعطل دواسة البنزين.....
91	حيازة أسلحة.....	72	وسيلة زلق عجلة القيادة.....
91	متطلبات تسجيل المركبة.....	72	التصادمات ليست حوادث.....
92	المركبات في ولاية كاليفورنيا.....	72	أسباب وقوع التصادمات.....
92	المركبات المسجلة خارج الولاية.....	72	التورط في صدام.....
93	نصائح لمنع سرقة المركبات.....	73	الإبلاغ عن صدام.....
94	الحقائق السريعة حول رخصة القيادة والمنشورات الأخرى.....	74	إرشادات السلامة.....
94	متوفر عبر الإنترنت.....	75	استعداد السائق.....
99	عينة اختبار المعرفة رقم 1.....	75	سلامة السائق المتقدم في السن.....
101	عينة اختبار المعرفة رقم 2.....	75	رؤية واضحة لجميع السائقين.....
		76	السماع.....
		76	التنبيه.....
		76	تناول الأدوية.....
		77	الصحة والعواطف.....
		77	الحالات التي يتوجب على الطبيب الإبلاغ عنها.....
		77	الكحول والمخدرات.....
		77	الكحول/المخدرات والقيادة خطيرة.....
		78	حمل مشروب كحولي في السيارة.....
		78	السائقون تحت سن 21 (حيازة الكحول).....
		78	القيادة بالنسبة لجميع الأعمار.....
		78	حدود تركيز الكحول في الدم (BAC).....

قم بالقيادة كما لو كانت حياتنا تعتمد عليها.

يقتل أو يصاب كل ساعة أحد المشاة في ولاية كاليفورنيا.

ابطئ سرعتك

انظر للخارج إلى الآخرين

لا تقود وأنت مشتت



مشروع تنفيذ وتعليم المشاة وراكبي الدراجات
في كاليفورنيا



تم توفير التمويل لهذا البرنامج من خلال
محنة من مكتب كاليفورنيا للسلامة
المرورية، عن طريق إدارة سلامة مرور
الطرق السريعة اللاحقة.

مكتب كاليفورنيا للسلامة المرورية ووزارة كاليفورنيا للصحة العامة

القوانين الجديدة لعام 2016

سارية المفعول من 1 يناير 2016

عاكس الدراجة

يجب أن تكون الدراجات التي تعمل خلال الظلام على طريق سريع أو رصيف المشاة مجهزة بعاكس ضوء أحمر أو ضوء ثابت أو ضوء أحمر يومض مع عاكس مدمج بالجزء الخلفي (California Vehicle Code [CVC] §21201).

المركبات التي تسير ببطء

يجب على المركبات التي تسير بسرعة أقل من تدفق حركة المرور وتتحرك على طريق سريع ذو مسارين حيث العبور غير الآمن، أن توقف الطريق في أقرب مكان مخصص لأن يكون تفرع أو في أي منطقة كافية لوجود تفرع آمن في حال وقوف خط من 5 مركبات أو أكثر وراءها (CVC §21656).

رخصة القيادة للأشخاص المبرأين

ينبغي لـ DMV إصدار رخصة قيادة (DL) لأي شخص تم تبرئته من الإدانة وتم إطلاق سراحه من سجن الولاية خلال الستة أشهر السابقة بدون رسوم (CVC §14903).

فئات الدرجات الكهربائية

وقد تم إنشاء ثلاث فئات من الدراجات الكهربائية. كما يجب أن يبلغ جميع مشغلي الدراجات الكهربائية ذات الفئة 3 (سرعة قصوى تصل إلى 28 ميلا في الساعة [ميل بالساعة]) 16 عاما أو أكثر يجب عليه ارتداء خوذة الدراجة. يضاف إلى ذلك عدم وجود المسؤولية المالية أو DL أو التسجيل أو شرط تركيب لوحة الترخيص لهذه الدراجات الكهربائية (CVC §§312.5, 12804.9, 21113, & 24016).

تعريف ببيديكيب الموسع

وسع تعريف ببيديكيب ليشمل الأحكام التي تسمح للركاب بتناول المشروبات الكحولية حتى 1 يناير، 2020. مطلوب معدات تشغيل ومعدات سلامة إضافية لهذا النوع الجديد من ببيديكيب (CVC §§467.5, 21215, 21215.5 & 23229).

ساري المفعول من يوليو 1، 2016

شرط الإقامة بكاليفورنيا

ويجب على جميع المتقدمين للحصول على DL أو بطاقة هوية (ID) أن يقدموا دليلا كافيا على الإقامة في كاليفورنيا. ويمنع DMV من إصدار DL/ID الأصلية للشخص الذي لا يقدم دليلا كافيا على الإقامة في كاليفورنيا (CV §12801.5).

ساري المفعول من يناير، 2017

حد التبليغ عن الحوادث المتزايد

ارتفع الحد الأدنى لضضر التبليغ عن حوادث الاصطدام من \$ 750 إلى \$ 1000. يجب على سائق المركبة الآلية الذي تورط في حادث تصادم نتج عنه أضرار في الممتلكات تزيد قيمتها عن \$ 1000 أن يقدم تقرير الحادث المروري الذي وقع في ولاية كاليفورنيا (SR1) إلى DMV. كما مصرح لـ DMV بفرض عقوبات تالية لحادث تصادم واجبة التبليغ وغير مؤمن عليها (CVC §§1656.2, 1808, 1808.1, 12517.1, 13369, 13558, 16000, 16000.1, 16020.1, 16020.2, 16075, 16251, 16430, & 16434).

متطلبات مقعد سلامة الطفل

وبالإضافة إلى قوانين نظام تقييد الركاب الأطفال الحالية، فإن أي طفل عمره أقل من سنتين يجب تأمينه وفقاً لنظام تأمين الركاب الخلفي والأمامي الخاص بالأطفال ما لم يبلغ وزن الطفل 40 رطلاً أو أكثر، وما لم يبلغ طوله "3' 3" قدماً أو أكثر (قانون المركبات (CVC §27360)).

جهة إرسال التعقيبات

إذا كان لديك أي تعليقات أو اقتراحات فيما يتعلق بهذا المنشور، يرجى إرسالها على العنوان:

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

© حقوق الطبع والنشر والتأليف لدائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) لعام 2016
كافة الحقوق محفوظة

هذا العمل يخضع لحماية القانون الأمريكي لحماية النسخ (U. S. Copyright Law). تمتلك دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) حقوق الطبع والنشر والتأليف لهذا العمل. ويحظر قانون حماية النسخ (Copyright law) ما يلي: (1) إعادة نسخ العمل الذي يتمتع بحقوق الطبع والنشر والتأليف؛ أو (2) توزيع نسخ العمل التي تتمتع بحقوق الطبع والنشر والتأليف؛ أو (3) إعداد أعمال المشتقة القائمة على العمل الذي يتمتع بحقوق الطبع والنشر والتأليف؛ أو (4) عرض العمل الذي يتمتع بحقوق الطبع والنشر والتأليف علناً؛ أو (5) أداء العمل الذي يتمتع بحقوق الطبع والنشر والتأليف علناً. يجب توجيه جميع طلبات النسخ لكل هذه المنشورات أو جزء منها إلى:

Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

معلومات DMV

ساعات عمل المكتب الميداني	
من ساعة 8 صباحا إلى ساعة 5 مساء	يوم الاثنين
من ساعة 8 صباحا إلى ساعة 5 مساء	يوم الثلاثاء
من ساعة 9 صباحا إلى ساعة 5 مساء	يوم الأربعاء
من ساعة 8 صباحا إلى ساعة 5 مساء	يوم الخميس
من ساعة 8 صباحا إلى ساعة 5 مساء	الجمعة
مغلق	يوم السبت
مغلق	يوم الأحد

قد تكون بعض المكاتب الميدانية قد مدت ساعات العمل وقدمت عدد قليل فقط من خدمات DL أو تسجيل المركبة. ولمعرفة إن كان المكتب الميداني الخاص بك قد مد فترة عمله، أو للبحث عن موقع المكتب الميداني وخيارات الخدمة، اتصل بالإنترنت أو اتصل بالرقم المجاني المدرج أدناه.

تفضل بزيارة الموقع www.dmv.ca.gov لما يلي:

- مواقع المكاتب الميدانية وساعات العمل والاتجاهات والأرقام الهاتفية.
- حجز المواعيد لزيارة المكتب الميداني أو إجراء اختبار قيادة (باستثناء اختبارات القيادة التجارية).
- طلب اللوحات الخاصة.
- معلومات DL/ID الشخصية
- معلومات تسجيل المركبة/السفينة.
- الحصول على النماذج القابلة للتنزيل.
- الحصول على المنشورات والكتيبات والمطبوعات ونماذج الاختبارات.
- الحصول على معلومات السائق كبير السن.
- معلومات السائق المراهق.
- روابط لوكالات الولايات الأخرى والوكالات الفيدرالية الأخرى.
- تجديد رخصتك القيادة DL أو تسجيل المركبات

اتصل على الرقم 1-800-777-0133 خلال ساعات العمل العادية لما يلي :

- الحصول على/طلب DL والمعلومات الخاصة بتسجيل المركبة والنماذج والمطبوعات الخاصة به.
 - الاطلاع على أماكن المكاتب وساعات العمل.
 - حجز ميعاد إجراء اختبار قيادة.
 - التحدث إلى ممثل من دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) أو إعادة الاتصال.
- يرجى الاتصال بهاتف رقم 1-800-777-0133 لخدمة الرد الآلي 24 ساعة في اليوم، 7 أيام في الأسبوع من أجل:
- تجديد تسجيل السيارة مع رقم الهوية الجديدة (RIN) المتوفرة في وصل الفوترة. يمكنك الدفع بواسطة بطاقة الائتمان أو الشيك الإلكتروني.
 - حجز موعد لدى المكتب الميداني.

تأكد من أن تكون DL أو رقم ID، ورقم لوحة ترخيص المركبات، و/أو رقم تعريف المركبة (VIN) خاصتك متاحة.

يمكن للأشخاص الذين يعانون من مشاكل الكلام أو السمع الاتصال المجاني على رقم 1-800-368-4327 لتلقي المساعدة من خدمات DMV. كما يتم استلام الرسائل المكتوبة فقط من TTY أخرى والرد عليها على هذا الرقم.

تساعد رعاية الإعلانات في تحمل تكاليف طباعة هذا المنشور. المنتجات والخدمات التي يقدمها رعاية الإعلانات لا يتم ترويجها أو إيرادها من قبل DMV، إلا أن المساهمة الكبيرة المقدمة من قبل رعاية الإعلانات هي الأكثر تقديرا. إذا كنت ترغب في الإعلان في هذا المنشور، يرجى الاتصال بمكتب قسم نشر الإعلانات الخاص بالولاية على الهاتف رقم 1-866-824-0603.

معلومات عامة

إخلاء المسؤولية

يقدم هذا الدليل ملخصاً للقوانين واللوائح الواردة في قوانين المركبات في كاليفورنيا (CVC). يتبع كل من قسم المركبات الآلية (DMV) وإنفاذ القانون والمحاكم لغة CVC الكاملة والدقيقة. كما أن رسوم CVC و DMV متاحة على الإنترنت على الموقع الإلكتروني www.dmv.ca.gov. يمكنك أيضاً شراء نسخة من CVC من أي مكتب ميداني للـ DMV. بالإضافة إلى ذلك، الرسوم المدرجة في دليل القيادة لولاية كاليفورنيا قابلة للتغيير.

هذا الكتيب هو في المقام الأول معد لـ DL من الفئة C الأساسية (DL). وللحصول على معلومات مفصلة عن أنواع DL الأخرى والتصديقات الأخرى، يرجى الرجوع إلى دليل القيادة التجاري بـ كاليفورنيا ودليل المركبات الترفيهية والمقطورات ودليل سائقي مركبات الإسعاف ودليل تدريب الآباء للمرهقين بـ كاليفورنيا ودليل الدراجات النارية في ولاية كاليفورنيا.

التعريف الدقيق

المصادقية والنزاهة والسرية لـ DL/ID الشخصية بـ كاليفورنيا من الاهتمامات الرئيسية لجميع مستويات الحكومة والقطاع الخاص وعامة الشعب.

ومن المهم أن تصدق هذه الوثائق وأن تكون دقيقة تماماً. ويتطلب قانون ولاية كاليفورنيا أن يقدم جميع المتقدمين الذين يتقدمون للحصول على DL/ID الأصلية بـ كاليفورنيا دليلاً على الوجود القانوني في الولايات المتحدة (الولايات المتحدة) أو هوية ووثيقة الإقامة بـ كاليفورنيا. لذا سيظهر اسمك الحقيقي بالكامل كما هو مبين على وثيقة وجودك القانوني أو وثيقة هويتك على بطاقة DL/ID الخاص بك. **استثناء:** وإذ أن القوانين فعالة من 1 يوليو 2016، سيطلب من جميع المتقدمين للحصول على DL/ID الأصلية تقديم دليل مقنع على الإقامة في كاليفورنيا.

معلومات أساسية

كما تظهر DL بـ كاليفورنيا أنه تم منحك الإذن من قبل الولاية للقيادة على الطرق العامة. وتستطيع التقدم للحصول على DL في معظم المكاتب الميدانية التابعة لـ DMV (يرجى الرجوع إلى الصفحة ix). تمثل القيادة في كاليفورنيا دون DL سارية المفعول جنحة. وإذا قمت بذلك، يمكن استدعائك، وقد يتم مصادرة المركبة، وقد تضطر للمثول أمام المحكمة.

إذا لم يكن لديك أفعال واضحة على السجل الخاص بك، سوف تتلقى DL بعد دفع رسوم الطلب، النجاح في كافة اختبارات المعرفة القابلة للتطبيق، وتوضيح أن حالتك الجسدية و/أو العقلية مرضية، وإظهار قدرتك على القيادة بأمان. أما إذا كان لديك حالة طبية أو عجز، قد يطلب منك DMV الخضوع لاختبار القيادة. قد يطلب منك أيضاً تقديم بيان من الطبيب المعالج الخاص بك بشأن الحالة الصحية الحالية.

رخصة القيادة (DL) لولاية كاليفورنيا

من يجب أن يكون لديه رخصة قيادة (DL)؟

المقيمين بـ كاليفورنيا

يجب على سكان كاليفورنيا الذين يقودون مركباتهم على الطرق السريعة العامة أو الذين يستخدمون مرافق وقوف المركبات التي تكون مفتوحة للجمهور، أن يكون لديهم DL لولاية كاليفورنيا، إلا إن كان ذلك القيم:

- ضابط أو موظف في حكومة الولايات المتحدة يقود مركبة تملكها أو تسيطر عليها الحكومة الأمريكية على العمل الفيدرالي، ويستثنى من ذلك قيادة المركبات الآلية التجارية.
- قيادة أو تشغيل المعدات الخاصة بالزراعة وتربية الحيوان التي لا تسيّر على الطرق السريعة.
- قيادة أو تشغيل مركبة الطرق الوعرة عبر أحد الطرق السريعة.

الأفراد العسكريين المقيمين بولاية كاليفورنيا (القوات المسلحة الأمريكية)

إذا كنت خارج الولاية في الخدمة العسكرية الفعلية ولديك DL كاليفورنيا صالحة، ستكون DL بـ كاليفورنيا خاصتك وخاصة زوجك سارية المفعول خلال طيلة الوقت الذي تغيبت خلاله عن كاليفورنيا ولمدة 30 يوما تالية لفترة التسريح، في حال تسريحك بشرف خارج كاليفورنيا. فاحمل كلاً من DL خاصتك ووثائق التسريح أو الانفصال خلال تلك 30 يوماً (CVC §12817).

يرجى الاتصال على هاتف رقم 1-800-777-0133 للحصول على تمديد بطاقة الرخصة لشخص في القوات المسلحة (DL 236) مما يمدد DL بـ كاليفورنيا خاصتك. **ملاحظة:** DL خاصتك غير صالحة إذا تم تعليقها أو إلغائها، أو إبطالها.

العاملين العسكريين غير المقيمين بولاية كاليفورنيا

إذا كنت تبلغ 18 سنة أو أكثر، يرجى الرجوع إلى الأجزاء الخاصة بـ "سكان كاليفورنيا" و"البالغين الزائرين لكاليفورنيا" في هذه الصفحة للحصول على معلومات إضافية. يجب أن تحمل الرخص المؤهلة لملاحظات العسكرية التوثيق من ولايتهم الوطن للتحقق من وضعهم لإنفاذ القانون.

المقيمين الجدد بـ كاليفورنيا

عندما تصبح مقيماً بـ كاليفورنيا وتريد القيادة في ولاية كاليفورنيا، يجب عليك تقديم طلب للحصول على ولاية كاليفورنيا DL في غضون 10 يوماً. يتم إثبات الإقامة خلال مجموعة متنوعة من الطرق، بما في ذلك ما يلي:

- التسجيل في السجل الانتخابي الأمريكي لولاية كاليفورنيا.
- دفع مصاريف المقيم في كلية أو جامعة بـ كاليفورنيا.
- التقدم للحصول على إعفاء ضريبي لملكية منزلية.
- تلقي أي امتياز آخر أو منفعة غير شاملة بشكل اعتيادي لغير المقيمين.

بالغون يزورون ولاية كاليفورنيا

يجوز للزوار الذين يزيد عمرهم عن 18 سنة والذين لديهم DL صالحة من ولايتهم أو بلدتهم الوطن القيادة في ولاية كاليفورنيا دون الحصول على DL كاليفورنيا طالما DL لولايتهم الوطن الخاصة بهم صالحة.

الحصول على DL

حل الزواج التي تحتوي على اسمك القانوني كنتيجة لأمر المحكمة.

تتاح قائمة كاملة من الوثائق المقبولة على www.dmv.ca.gov أو بالمستندات المطلوبة لتقديم طلب للحصول على كتيب رخصة القيادة

Documents Required to Apply for a Driver License (FFDL 5A)
(Fast Facts) السريع.

متطلبات التقديم لرخصة قيادة (DL) الفئة (C) الرئيسية

للتقدم للحصول على DL من الفئة C، يجب عليك:

- تقديم رخصة قيادة أو استمارة طلب لبطاقة الهوية (DL 44) مكتملة وموقعة. يعني التوقيع على هذه الاستمارة أنك توافق على الخضوع لاختبار كيميائي لتحديد محتوى الكحول أو المخدرات في دمك عندما يطلب منك ذلك من قبل أحد رجال الأمن. وإذا كنت ترفض التوقيع على هذا البيان، فإن DMV لن يصدر تصريح أو DL.
- قدم وثيقة (وثائق) مقبولة تثبت هويتك والإقامة (إن وجد)، وتاريخ الميلاد.
- تقديم الاسم الكامل الحقيقي.
- تقديم رقم الضمان الاجتماعي (SSN) الخاص بك، إذا كان مؤهلاً، والذي سيتم التحقق منه إلكترونياً خلال إدارة الضمان الاجتماعي (SSA).
- دفع رسوم طلب غير قابلة للرد. تناسب الرسوم 12 شهراً، وتسمح لك بخوض اختبار (اختبارات) المعرفة المناسب 3 مرات. إذا فشلت في اختبار المعرفة و/أو اختبار القيادة 3 مرات، سيصبح طلبك ملغياً ويطلب منك تقديم طلب جديد ودفع رسوم جديدة. تدفع هذه الرسوم لكل من تصريح تعليم القيادة وDL، إذا كنت مؤهلاً للحصول كلتا الوثيقتين خلال فترة 12 شهراً. أما في حال انتهاء صلاحية الطلب، يجب إعادة

عند التقدم بطلب للحصول على بطاقة كاليفورنيا DL الأصلية، يجب تقديم وثيقة مقبولة تثبت هويتك والإقامة (إن وجدت) وتاريخ الميلاد وتوفير رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك (SSN)، إذا كان مؤهلاً. وتفيد الوثيقة (الوثائق) المقدمة:

- يجب أن تكون نسخة مصدقة، أو مستند أصلي.
- قد تحتوي على ختم أو انطباع مختوم أصلي.
- يجب ألا تكون صورة.
- لا يجب أن تمثل بطاقات أو وثائق مغلقة ذاتياً.

إذا كنت تقدم وثيقة التواجد القانونية، قد تنتهي DL/ID الخاصة بك في نفس التاريخ كما هو الحال مع وثيقة الوجود القانوني الخاصة بك. إذا كان الاسم الموجود على المستند يختلف عن الاسم الموجود على طلب بطاقة DL/ID الخاص بك، يجب عليك أيضاً إحضار اسم كامل حقيقي مقبول. كما سيتم اتخاذه بصمتك وتوقيعك وصورتك (يرجى الرجوع إلى قسم "متطلبات التقديم للحصول على DL الأساسية الفئة C" في صفحة 3). للحصول على أي معاملة أخرى خاصة ببطاقة DL/ID، يجب عليك تقديم إثبات شخصية به صورة.

تتضمن أمثلة الوثائق المقبولة ما يلي: شهادة الميلاد أمريكية أو جواز السفر الأمريكي أو بطاقات ID للقوات المسلحة الأمريكية أو شهادة الجنسية أو بطاقة الإقامة الدائمة أو جواز سفر أجنبي مع تأشيرة I-94 الصالحة. كما يجب أن يكون تاريخ انتهاء الصلاحية الخاص بـ I-94 أكثر من شهرين من تاريخ طلب الحصول على DL/ID.

تشمل أمثلة مستندات التحقق من الاسم الكامل الحقيقي: وثائق اعتماد تحتوي على اسمك القانوني كنتيجة للاعتماد أو وثائق تغيير الاسم تحتوي على اسمك القانوني قبل التغيير وبعد أو شهادة زواج أو شهادة أو وثيقة تسجيل تتحقق من تشكيل شراكة محلية أو وثيقة

لكي تحصل على تصريح بقيادة دراجة بخارية، يجب:

- لا يقل عمرك عن 18 سنة.
- يرجى إكمال متطلبات الطلب.
- اجتياز اختبار المعرفة.

متطلبات رخصة القيادة (DL) للبالغين

إذا لم تكن قد حصلت من قبل على رخصة، فيجب أن تفي بالمتطلبات التالية:

- أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل.
- الالتزام بالمتطلبات الخاصة بتصريح القيادة وعندما تكون جاهزًا، حدد موعدًا لإجراء اختبار قيادة المركبة. عند الإبلاغ عن اختبار القيادة، أحضر معك تصريح التعلم.

• اجتياز اختبار القيادة. في حالة فشلك في الاختبار، يجب أن تدفع رسوم إعادة الاختبار لإجراء اختبار ثانٍ أو لاحق مع تحديد اختبار قيادة للمركبة في يوم آخر. إذا كان لديك DL خارج الولاية أو خارج البلاد، يجب عليك

- استكمال جميع الخطوات المطلوبة للحصول على رخصة التدريس.
- إحضار DL فيما خارج الولاية الصالحة إلى DMV. سيتم إبطال DL فيما خارج الولاية الخاصة بك وإعادتها لك إلا إذا كنت تتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة تجارية (CDL).

ملاحظة: يسقط اختبار لحاملي DL في خارج نطاق أراضي الولاية أو أراضي الولايات المتحدة بشكل طبيعي. ومع ذلك، قد يتطلب DMV اختبار القيادة وراء عجلة القيادة من أجل أي نوع من طلب الحصول على DL. كما تعد اختبارات القيادة وراء عجلة القيادة إلزامية لحاملي DL خارج البلاد.

تقديم الوثائق وإعادة تسديد رسوم الطلب وخوض الاختبارات الجديدة من جديد.

- اجتياز اختبار النظر. يجب أن تكون قادرًا على اجتياز اختبار النظر، مع العدسات التصحيحية أو بدونها، مع حدة بصرية أفضل من 20/200 على الأقل في عين واحدة بدون استخدام عدسات تلسكوبية أو جهاز بصري مشابه للوفاء بالحد الأدنى لمعايير حدة النظر بقانون ولاية كاليفورنيا للمركبات (CVC) الفقرة 12805 "ب" (CVC §12805(b)).

- أخذ أخذ صورتك.
- تقديم مسح لبصماتك.
- التوقيع باسمك.

متطلبات التصريح للبالغين

إذا كنت بالغًا من العمر على الأقل 18 عامًا، وكنت تستوفي متطلبات التقديم واجتازت الاختبارات المطلوبة، فيمكن أن يتم إصدار تصريح التعلم لولاية كاليفورنيا لك.

يجب أن يكون لديك إذن بتعليم القيادة أثناء تعلم قيادة المركبة. كما يجب أن يكون السائق المرافق لك بالغًا من العمر 18 عامًا أو أكثر ويكون له DL كاليفورنيا صالحة. فيجب أن يجلس هذا الشخص قريبًا منك بما فيه الكفاية كي يكون أو تكون قادر أو قادرة على السيطرة على المركبة في أي وقت. لا يسمح لك إذن تعلم القيادة بمفردك، وليس حتى إلى المكتب الميداني الخاص بنحو DMV لإجراء اختبار القيادة.

إذا كنت ترغب في الحصول على تعليم قيادة وتدريب على قيادة محترف، راجع قسم "مدارس القيادة" في الصفحة 16 وقسم "برنامج السائق الناضج" في الصفحة 16.

إذا كان لديك تصريح بقيادة دراجة بخارية، فلا يمكنك حمل ركاب، كما يجب أن تقود أثناء ساعات النهار فقط ولا يمكنك القيادة على الطرق الحرة (السرير).

فئات DL

رخصة القيادة من الفئة ج (Class C) -

• يجوز لك قيادة:

- المركبة ذات 2 محور مع نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR) التي تبلغ 26,000 باوندا (رطلاً) أو أقل.
- المركبة ذات 3 محور مع وزن إجمالي 6,000 رطل أو أقل.

- سيارة منزل متنقل بطول 40 قدمًا أو أقل.
- دراجة نارية ذات 3 عجلات مع 2 عجلات بالجزء الأمامي أو الخلفي.
- سيارة فان مخصصة لنقل أكثر من 10 أشخاص ولكن لا يزيد هذا العدد على 15 شخصًا بمن فيهم السائق.

ملاحظة: يجوز أن يقود سائق "فان بول" خلال رخصة الفئة C ولكن يجب أن يكون لديه أدلة على وجود الفحص الطبي المطلوب للحصول على رخصة من الفئة B بنحو عند تشغيل المركبات "فان بول". ويجب على السائق إبقاء بيان وقع بموجب عقوبة التزوير في المركبة "فان بول"، تثبت أنه أو أنها لم يرتكب أي من القيادة المتهورة أو القيادة في حالة سكر أو الكر والفر في 5 سنوات الأخيرة (CVC§12804.9 (J)).

• يمكنك قَطْر:

- مركبة مفردة ذات معدل وزن إجمالي (GVWR) يبلغ 10000 رطل أو أقل، بما في ذلك دُلية القطر، إذا كانت مستخدمة.

• ومن خلال مركبة تزن 4000 رطل أو أكثر بدون حمولة، يمكنك قَطْر:

- حافلة بمقطورة أو 5 مقطورة سفر العجلات أقل من 10000 رطل. معدل الوزن الإجمالي (GVWR) لا يدفع مقابل له عند القطر.

- 5 العجلات مقطورة سفر تتجاوز 10000 رطل ولكن أقل من 15000 رطل من حيث معدل الوزن الإجمالي

(GVWR) عند القطر بلا مقابل، و

مع التصديقات.

- يمكن للمزارع أو الموظف لدى أحد المزارعين قيادة:

– أي مجموعة من السيارات يبلغ معدل وزنها الإجمالي (GVWR) 26000 رطل أو أقل، في حالة الاستخدام الحصري في العمليات الزراعية وغير مخصصة للاستئجار.

ملاحظة:

- قد لا تجر تراخيص الفئة C أكثر من 1 مركبة.

- قد لا تجر مركبة نقل الركاب، بغض النظر عن الوزن أكثر من 1 مركبة.

- لا يمكن لمركبة بوزن أقل من 4000 رطل بدون حمولة قطر أي مركبة تزن 6000 رطل أو أكثر. قانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة 21715 (ب) (CVC §21715(b))

تضم فئات رخص/التصديقات على

القيادة ما يلي:

- الفئة أ (Class A) غير التجارية
- الفئة ب (Class B) غير التجارية
- الفئة أ (Class A) التجارية
- الفئة ب (Class B) التجارية
- الفئة ج (Class C) التجارية
- الفئة م 1 (Class M1) للدراجات البخارية
- الفئة م 2 (Class M2) للدراجات البخارية
- التصديقات التجارية:
 - الثنائية/الثلاثية
 - المواد الخطرة
 - نقل الركاب
 - المركبات الصهرجية
- شهادة قيادة سيارات الإسعاف
- تصديقات حافلات المدارس:
- شهادة قيادة مركبات القطر
- تصديق على شهادة التدريب للنقل
- تصديق رجال الإطفاء

امتحانات DMV

وتشمل امتحانات DL الخاصة بك:

- اختبار الرؤية (جلب النظارات الخاصة بك أو العدسات اللاصقة للامتحان).
- اختبار المعرفة.
- اختبار القيادة، إن تطلب الأمر. يجب أن تحجز موعداً لإجراء اختبار القيادة. لإجراء اختبار القيادة، أحضر:

- DL القديمة الخاصة بك أو إذن التعليم الخاص بك، إن كان لديك واحد.
- عمر السائق المرخص 18 سنة أو أكثر مع DL صالحة.
- إثبات أن المركبة مؤمن عليها بشكل صحيح.

هام: إذا كنت تستخدم مركبة مؤجرة، يجب أن يتم بدرجة المتقدم للاختبار على عقد الإيجار. كما يجب ألا يستنتي العقد اختبارات القيادة.

- المركبة الأمانة للقيادة، والتي لديها تسجيل ساري المفعول. كما يجب أن تعمل مصابيح فرامل المركبة وآلة التنبيه وفرامل اليد وإشارات الدوران بشكل صحيح. ولا يمكن أن يكون لدى المركبة إطارات ممسوحة، التي قد يكون عمق سطحها الخارجي أقل من $\frac{1}{32}$ بوصة في أي 2 من الأخاديد المجاورة. ويجب لف النافذة الجانبية للسائق لأسفل. كما يجب أن يسمح الزجاج الأمامي بمجال كامل للرؤية دون عائق بالنسبة لك والممتحن. كما يجب أن يكون هناك ما لا يقل عن 2 مراًيا الرؤية الخلفية (يجب أن تكون واحدة من المرأيا على الجهة اليسرى خارج المركبة).

– سوف يطلب منك تحديد أجهزة التحكم في

ملاحظة: يجب أن يقدم رجال الإطفاء الحاملين لتراخيص تجارية تقرير الفحص الطبي (Medical Examination Report (DL 51)) كل عامين. يجب أن يقدم رجال الإطفاء غير الحاملين لتراخيص تجارية استبيان صحي مصادق عليه من قبلهم (Health Questionnaire (DL 546)).

عملية الفحص

أين يتم إجراء الاختبارات

يمكنك أن تأخذ اختبارات المعرفة والرؤية واختبارات القيادة فيما وراء عجلة القيادة، في معظم المكاتب الميدانية لـ DMV التي تقدم خدمات DL.

لتوفير الوقت، احجز موعداً عبر الإنترنت على الموقع www.dmv.ca.gov أو اتصل على الرقم 1-800-777-0133 خلال ساعات العمل العادية.

ملاحظة: لن يدير DMV امتحانات المعرفة أو الصوت بعد 04:30 مساءً لضمان حصولك على الوقت الكافي للاختبار. كما تطلب اختبارات المعرفة والرؤية عند التقدم للحصول على DL أصلية أو الترقية إلى فئة مختلفة من DL.

الغش

استخدام وسائل المساعدة في الاختبارات يعد محظوراً. وهذا يشمل على سبيل المثال ولبس الحصر: كتيب السائق لولاية كاليفورنيا (*California Driver Handbook*) أو أوراق الغش أو أجهزة الاتصال الإلكترونية مثل أجهزة الهاتف الجوال أو الكمبيوتر المحمول يدوياً وما إلى ذلك. وإذا تم استخدام وسيلة مساعدة في الاختبارات خلال اختبار المعرفة، فستكون نتيجة اختبار المعرفة "رسوب". وقد تتخذ دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) إجراءً فيما يتعلق برخصتك أو رخصة من يساعدك في عملية الاختبار.

- توقيع أبائك أو أوصيانك نموذج DL 44.
- اجتياز اختبار المعرفة. إذا فشلت في الاختبار، ويجب الانتظار 7 أيام (1 أسبوع)، وليس بما في ذلك اليوم الذي فشل الاختبار قبل أخذ الاختبار مرة أخرى.
- إذا كنت 17½-15½ سنة، وسوف تحتاج إلى تقديم دليل على أنك:
 - أتممت تعليم القيادة (شهادة إتمام تعليم القيادة) أو

- تسجيلك أو مشاركتك في برنامج معتمد متكامل لتعليم القيادة/التدريب على القيادة (شهادة تسجيل في برنامج دراسي) معتمد متكامل لتعليم القيادة/التدريب على القيادة). للحصول على مزيد من المعلومات، ارجع إلى منشور لحقائق السريعة الترخيص المشروط (Provisional Licensing Fast Facts) (FFDL 19)

على الموقع www.dmv.ca.gov

التصريح المؤقت غير صالح حتى تبدأ بك وراء ال- عجلة تدريب السائقين مع مدرب أو الوصول إلى سن 17½.

إذا كان لديك تصريحًا وتنوي القيادة خارج كاليفورنيا، تحقق من متطلبات الترخيص في تلك الولاية أو البلد.

ملاحظة: إذا كنت 17½ سنة على الأقل، يمكنك الحصول على تصريح من دون استكمال التعليم سائق أو تدريب السائقين. ومع ذلك، لا يمكنك الحصول على DL قبل أن تكون 18 سنة.

المصابيح الأمامية للمركبة ومساحات الزجاج الأمامي ومزيل الصقيع، وفلاشات الطوارئ. يجب شرح كيفية استخدام فرامل اليد.

ملاحظة: سيتم إعادة جدولة اختبار القيادة الخاص بك في حالة عدم وفائك بالمعايير الواردة أعلاه أو في حالة رفضك استخدام حزام المقعد خلال اختبار القيادة.

التكنولوجيا، مثل النسخ الاحتياطي الكاميرات ووقوف المركبات الذاتي، لا يمكن استخدامها في اختبار القيادة.

لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى اختبار القيادة DMV في (FFDL 22) معلومات سريعة الكتيب، وأشرطة الفيديو DMV، والاختبارات عينة متاحة على الإنترنت في www.dmv.ca.gov.

قسم خاص -

القصر

متطلبات تصاريح القصر

القاصر هو شخص دون سن 18 عامًا. يجب أن يكون القصر تطبيقاتها (DL أو أي تغيير في الطبقة (DL) التي وقعنها والدهم (الوالدين) أو الوصي القانوني (ق). إذا كان كلا الوالدين/الأوصياء لها الحضانة المشتركة، فيجب عليهما التوقيع.

ملاحظة: لا يمكن للقصر العمل كسائقين يتلقون أجرًا، كما لا يجوز لهم قيادة حافلات المدارس التي تحتوي على تلاميذ.

لكي تحصل على تصريح، يجب:

- كن 15½ سنة على الأقل، ولكن تحت 18 سنة.
- إتمام نموذج طلب رخصة قيادة أو بطاقة الهوية (Driver License or Identification Card Application (DL 44)).

قيود التصريح للقصر

بما في ذلك اليوم الذي فشل الاختبار قبل أن يتم اختبارك.

وبمجرد الانتهاء من DL الخاص المؤقت، يمكنك السوافة بمفردك، ما دام لم يكن لديك أي حوادث الاصطدام والمخالفات المرورية على سجل القيادة الخاص بك.

خلال الأشهر الـ 12 الأولى بعد مرخصة لك، لا يمكن أن تسوق 11:00 مساءً حتى 5:00 صباحاً ولا يمكنك نقل الركاب تحت 20 سنة، ما لم تقترن لك من قبل أحد الوالدين المرخص أو الوصي، وهو سائق مرخص 25 سنة أو أكثر، أو مرخص أو شهادة مدرب القيادة.

عندما تصبح 18 سنة، الجزء "المؤقت" من DL تنتهي. تستطيع ابق على رخصة الصورة المؤقت أو دفع رسوم DL مكررة دون كلمة "مؤقت".

استثناءات - قيود رخصة القيادة للقصر

يسمح القانون بالاستثناءات التالية عند عدم وجود وسائل النقل المعقولة ويتوجب عليك القيادة. ويجب الاحتفاظ بمذكرة موقعة بضرورة القيادة وتاريخ انتهاء الضرورة معك فيما يتعلق بالاستثناءات التالية (يتم استثناء القصر المحررين من هذا الشرط):

- الضرورة الطبية للقيادة عند عدم كفاية وسائل النقل البديلة. يجب أن يوقع أحد الأطباء على المذكرة مع تضمين التشخيص والتاريخ المتوقع للشفاء.
- الدراسة أو الأنشطة المتعلقة بالدراسة. يجب التوقيع على المذكرة من قبل مدير المدرسة أو العميد أو الشخص المكلف.
- ضرورة تتعلق بالعمل والحاجة إلى تشغيل سيارة كجزء من العمل. يجب التوقيع على المذكرة من قبل صاحب العمل المخول بالعمل.
- الضرورة الطبية للقيادة لأحد الأقارب من العائلة. تُطلب مذكرة موقعة من أحد الوالدين أو الوصي القانوني، توضح السبب والتاريخ المحتمل لانتهاء ضرورة القيادة

تصريح غير صالح حتى تبدأ تدريب السائقين. سوف يوقع معلمك التوقيع على تصريح للتحقق من صحة ذلك. يجب عليك ممارسة مع سائق مرخص من ولاية كاليفورنيا: الوالدين أو الوصي، مدرب، الزوج، أو أحد البالغين من العمر 25 سنة أو أكثر القيادة. يجب على الشخص الجلوس قريباً بما فيه الكفاية لك أن تأخذ السيطرة على المركبة في أي وقت. تصريح المؤقت لا يسمح لك بالسوافة وحده في أي وقت، ولا حتى إلى مكتب ميداني DMV لاتخاذ اختبار القيادة.

متطلبات رخصة القيادة للقصر

يجب:

- أن يكون عمرك 16 عامًا على الأقل.
- إثبات إتمالك كل من تعليم القيادة والتدريب على القيادة.
- لديك لتصريح تعليمات كاليفورنيا أو تصريح تعليمات من ولاية أخرى لمدة 6 أشهر على الأقل (يرجى الرجوع إلى قسم القصر من خارج الولاية الصفحة 10).
- تقديم توقيع الوالدين أو الأوصياء على تصريح التعليم الذي ينص على أنك قد أتممت 50 ساعة من ممارسة القيادة تحت إشراف (يجب أن يكون عدد ساعات القيادة الليلية 10 ساعات منها) وفقاً للدليل التدريب للأباء والمراهقين لولاية كاليفورنيا (*California Parent-Teen Training Guide* (DL 603)). تفضل بزيارة موقع المراهقين على العنوان www.dmv.ca.gov أو اتصل على الرقم 1-800-777-0133 لطلب هذا الكتيب.
- اجتياز اختبار القيادة وراء عجلة القيادة. لديك 3 فرص لاجتياز اختبار القيادة بينما التصريح صالحاً. إذا فشلت في الاختبار وراء عجلة القيادة، يجب عليك دفع رسوم إعادة الاختبار لاختبار ثان أو لاحقة والانتظار 14 يوماً (2 أسابيع)، وليس

لأحد الأقارب من العائلة.

الاستثناء: لا تنطبق هذه الشروط على قاصر ترحرا. يجب أن أعلنوا نفسك المحررين وقدم DMV توقيع مع إثبات المسؤولية المالية (SR 1P) بدلا من توقيع الوالدين أو الضامن.

القصر من خارج الولاية

يجب على جميع المتقدمين القصر من خارج الولاية مع متطلبات التطبيق المحددة في "متطلبات التقديم للحصول على DL الأساسية الفئة C في الصفحة 3 ويجب أن يكون الوالد (الوالدين) و/أو الوصي القانوني الوصي القانوني التوقيع على DL أو طلب بطاقة تعريف النموذج (DL 44) .

تصريح خاص بالقصر خارج الولاية

يجب لطالب قسم القصر من خارج الولاية أن يستوفي المتطلبات المدرجة في "القصر" "متطلبات تصريح" المقطع على صفحة 9. وبالإضافة إلى ذلك، إذا تم اتخاذ الخاص دورات تدريبية وسائق سائق في ولاية أخرى من ولاية كاليفورنيا، DMV قد تقبل وإلى المدارس عدا المدارس الثانوية كاليفورنيا (DL 33) النموذج المعبأ من قبل المدرسة الثانوية خارج الولاية. تستطيع الحصول على شكل DL 33 في المكتب الميداني DMV المحلي أو عن طريق الاتصال DMV في 1-800-777-0133. إرسال النموذج DL 33 إلى مدرستك الثانوية خارج الولاية ونطلب منهم الاستكمال وإعادتها لك.

رخصة القيادة خاصة بالقصر خارج الولاية

سوف يطلب منك تقديم DL الخاص بك خارج الولاية واجتياز اختبار المعرفة كجزء من عملية التطبيق. والتنازل عن اختبار القيادة وراء عجلة القيادة لحاملها خارج الولاية DL ايس بشكل طبيعي. ومع ذلك، قد DMV تتطلب وراء عجلة القيادة اختبار لأي نوع من تطبيق DL

ملاحظة: خارج من ولاية المتقدمين طفيفة تخضع للقيود مؤقتة في قانون ولاية كاليفورنيا للسنة الأولى من DL أو حتى أنه/أنها تتحول 18 عاما.

الانتهاكات المرورية

وأدين ما يقرب من 50% من السائقين بين 19-15 عاما من مخالفة مرورية في السنة الأولى من القيادة.

الانتهاك الأشهر هو السرعة، وهو ما يتسبب في فقدان التحكم بالمرحلة ويعد السبب الرئيسي في 50% من جميع الإذانات المرورية للمراهقين.

عندما تتجاوز قوانين المرور، فأنت تزيد فرص حدوث تصادمات.

حالات الوفيات المرورية لفئة المراهقين

السائقين 15-19 سنة تحتوي على أعلى معدلات الإذانة حركة المرور، والتصادم، وأصابة في أي فئة عمرية. الاصطدامات المرورية هي السبب الرئيسي لوفاة المراهقين. إذا كنت تحت 18 سنة، فإن خطر اصطدام مميت يكون حوالي 2.5 مرة أكثر من السائق المتوسط. وخطر اصطدام الإصابة يكون 3 مرات أعلى من السائق المتوسط.

الإجراءات التي يتم اتخاذها ضد رخصة القيادة (DL) المشروطة

فريق المراهقين كمتوسط يصطدمون ضعف الاصطدامات كالسائقين الكبار، بينما كان يقود سيارته نصف عدد الأميال. معدل التصادم في سن المراهقة لكل ميل هو 4 أضعاف معدل اصطدام سائق الكبار لكل ميل.

وفيات حوادث المرور من السائقين الجدد هي مزيج قاتلة من خبرتهم القيادة، وعدم الألفة مع المركبة، وحاجتها لدفع أنفسهم والمركبة إلى أقصى حد.

الاحتفاظ برخصة القيادة المشروطة

سوف تتبع DMV سجل القيادة الخاص بك، واتخاذ إجراءات تستند إلى أي اصطدام والانتهاكات على النحو التالي:

- إذا كنت تحصل على تذكرة المرور وتفشل في المثول أمام المحكمة، و DMV تعليق امتياز القيادة الخاصة بك حتى مثولك أمام المحكمة.
- إذا كنت تحصل على تذكرة المرور وعدم دفع الغرامة، و DMV تعليق امتياز القيادة الخاصة بك حتى جتى دفع الغرامة دفع الغرامة.
- إذا كان لديك 1 "على خطأ" تصادم أو الإدانة في غضون 12 شهرا، و DMV نرسل لك رسالة تحذير.
- إذا كان لديك الثاني "على خطأ" تصادم أو الإدانة (أو مزيج من الاثنين معا) في غضون 12 شهرا، لا يمكن أن تسوق لمدة 30 يوما، ما لم يكن مصحوبا بأحد الوالدين المرخص من الكبار المرخص الذي لا يقل عن 25 سنة.
- إذا كان لديك الثالث "على خطأ" تصادم أو الإدانة (أو أي مجموعة) في غضون 12 شهرا، وسوف تكون مع وقف التنفيذ لمدة 6 أشهر، ووضعها تحت المراقبة لمدة 1 سنة.

- إذا كان لديك إضافية "على خطأ" اصطدام أو قناعات العد نقطة بينما تحت المراقبة، سوف يتم تعليق مرة أخرى. (يتم الإبلاغ عن انتهاكات قانون المرور التي يتم حلها حلها في محكمة الأحداث أيضا إلى DMV).
- إذا تمت إيدانتك استخدام الكحول أو المواد الخاضعة للرقابة و كنت بين 13-21 سنة، وأوامر المحكمة DMV بتعليق DL الخاصة بك لمدة 1 سنة. إذا لم يكن لديك DL، تأمر المحكمة DMV لتأخير الأهلية لتقديم طلب الحصول على DL. قد تكون هناك حاجة أيضا لإكمال برنامج DUI.
- تسري جميع القيود أو الإيقافات أو المراقبات بالكامل بعد عيد ميلادك الثامن عشر.

ومن ناحية أخرى، قد يتم اتخاذ إجراءات/عنف إذا استدعى سجل القيادة الخاص بك. تذكر، إذا تم إيقاف رخصتك أو إلغائها، فلا يمكنك القيادة في ولاية كاليفورنيا.

التغيب المعتاد-الأشخاص الذين تتراوح أعمارهم ما بين 13-18 عام

تُعلق المحكمة أو تقيد أو تعمل على تأخير أو إلغاء امتياز القيادة الخاصة بك لمدة 1 سنة إذا تمت إيدانتك من كونك غائب المعتاد من المدرسة.

القصر والهواتف الخليوية

- من المخالف للقانون أن يقود القاصر السيارة مع استخدام الهاتف الخليوي. في حال رنين الهاتف الخليوي الخاص بك، لا تُجب ولا ترد على الرسالة النصية.
- تخضع الإدانات الخاصة بانتهاك هذا القانون للغرامات.
- استثناءات: يمكنك استخدام الهاتف الخليوي في الاتصال بهيئة إنفاذ القانون أو مزود الرعاية الصحية أو قسم الإطفاء أو غير ذلك من الهيئات ذات الطبيعة الطارئة وذلك في حالات الطوارئ.

معلومات الترخيص المتنوعة

تجديد رخصة القيادة (DL)

يرسل DMV إشعار التجديد للعنوان من السجل قبل حوالي 2 شهر قبل انتهاء DL الخاصة بك. اتبع الإرشادات التي تظهر على إشعار التجديد. إذا كنت لا تتلقى إشعار التجديد، انتقل عبر الإنترنت أو اتصل لتحديد موعد لتجديد DL الخاصة بك (يرجى الرجوع إلى الصفحة ix).

قد يكون القائون المؤهلون مناسبين لتجديد DL على الإنترنت عبر موقع DMV ومن خلال www.dmv.ca.gov أو عن طريق البريد الإلكتروني.

قد تصدر DMV لك DL لمدة 5 سنوات. وتنتهي DL في يوم عيد ميلادك في العام الذي يظهر على DL، ما لم ينص على خلاف ذلك. أنها ضد القانون للقيادة باستخدام DL منتهية الصلاحية.

قد تكون هناك حاجة لاختبار القيادة كجزء من أي صفقة DL. لا تطلب اختبارات القيادة فقط بسبب؟؟؟ اختبارات القيادة بسبب العمر. إذا تعذر على DMV تأكيد الهوية الخاصة بك، فلن يصدر لك DL مؤقتة.

بالنسبة لأنواع الأخرى من DL، راجع كتيب كاليفورنيا التجاري للسائق، أو دليل المركبات الترفيهية والمقطورات، أو دليل الدراجات النارية لولاية كاليفورنيا.

لاستبدال رخصة قيادة (DL) مفقودة/مسروقة أو تالفة

في حالة فقدان DL الخاصة بك أو سرقت، أو تلفت، يجب أن تذهب إلى مكتب ميداني DMV، واستكمال DL أو طلب بطاقة تعريف (DL 44) استمارة، ودفع رسوم لاستبدال. يجب عليك أيضا تقديم بطاقة هوية تحمل صورة. إذا لا يتمكن DMV تأكيد الهوية الخاصة بك، لن يصدر لك DL مؤقتة.

إذا كنت قاصراً، فيجب أن يوقع أبائك أو أوصياؤك على نموذج DL 44. ويجب أن يوقع الآباء/الأوصياء في حالة الوصاية المشتركة.

متى تم إصدار DL بديل، و DL السابق لم يعد صالحاً. يجب تدمير DL القديم إذا وجدت في وقت لاحق.

تغييرات الأسماء

عند تغيير اسمك قانونياً بسبب الزواج أو لأسباب أخرى، تأكد من تغيير اسمك مع SSA قبل وصولك إلى DMV.

جلب DL -DMV- شخصياً، جنباً إلى جنب مع شهادة زواجك أو غيرها من التحقق مقبول بك "الاسم الكامل الحقيقي" (راجع قسم "الحصول على DL" في الصفحة 3). يجب عليك إكمال DL أو طلب بطاقة تعريف (DL 44) استمارة ودفع الرسوم المطبقة. سوف DMV التحقق إلكترونياً اسمك، تاريخ الميلاد، ورقم الضمان الاجتماعي SSN مع SSA.

سيتم أخذ صورة شخصية جديدة، البصمات، والتوقيع عليها. سيتم إلغاء أي بطاقة DL/ID القديمة وقد يتم إرجاعها لك.

التجديد عبر البريد أو الإنترنت

ذا لم تتوصل بتمديد لسنتين متواليتين لرخصة قيادتك ، قد تكون مؤهلاً للتجديد عن طريق البريد الإلكتروني أو الإنترنت دون الخضوع للإمتحان، في حالة :

- تنتهي DL الحالية الخاص بك قبل سن 70.
- لم يكن لديك DL تحت الاختبار (CVC §14250).
- لم تنتهك تعهد خطي لتظهر في المحكمة أو لدفع غرامة خلال العامين الأخيرين.
- لا يتم تعليق لك على القيادة مع مستوى غير قانوني تركيز الكحول في الدم (BAC)، أو رفض أو عدم إكمال الأولي اختبار الكحول والفحص الكيميائي في العامين الأخيرين.
- ليس لديك ما مجموعه نقطة انتهاك عد أكبر من 1 نقطة.

تمديد رخصة القيادة

إذا كنت بعيداً عن ولاية كاليفورنيا (لمدة تصل إلى سنة)، قد طلب تمديد مجاناً سنة قبل انتهاء DL الخاصة بك. البريد طلبك إلى DMV، DMV، PO Box 942890، Sacramento، CA 94290-0001، تاريخ الميلاد، كاليفورنيا عنوان السكن، وعنوان خارج الولاية. السائقين محدود الأجل ليست مؤهلة لهذا التمديد.

رخصة القيادة (DL) في حوزتك

يجب أن يكون لديك دائماً DL معك عند القيادة. يجب أن تظهر إلى أي ضابط السلام الذي يسأل لرؤيتها. إذا كنت في حادث تصادم، يجب أن تبينها للسائق أنها للسائق الآخر الآخر المعنية (يرجى الرجوع إلى "المشاركة في اصطدام" المقطع في الصفحة 73).

تغيير العنوان

عند نقل، يجب أن تعطي DMV العنوان الجديد الخاص بك في غضون 10 يوماً. ليس هناك رسوم لتغيير عنوانك. قد يخطر DMV من تغيير عنوانك للحصول على بطاقة DL/ID الخاص بك، ومركبة (ق) على الإنترنت على شبكة الاتصالات العالمية www.dmv.ca.gov. يمكنك أيضاً تحميل تغيير العنوان (DMV 14) استمارة وإرسالها بالبريد إلى العنوان على شكل، أو الاتصال DMV في 1-800-777-0133 وطلب DMV 14 ترسل لك.

لا يتم إصدار DL أو بطاقة الهوية الجديدة عند تغيير عنوانك.

تستطيع كتابة أو إرسال عنوانك الجديد على قطعة صغيرة من الورق، علامة والتاريخ ورقة وتحمله (لا تستخدم شريط لاصق أو دباسات) مع DL أو بطاقة الهوية.

إذا قمت بتغيير عنوانك في المكاتب الميدانية، وممثل DMV تعطيك تغيير بطاقة عنوان (DL 43) لاستكمال وتحمل بطاقة DL/ID بطاقة هوية الشخصية الخاص بك.

تذكير: خدمة البريد الأمريكية تقوم بإعادة توجيه بعض مراسلات DMV؛ ومع ذلك، ومن مسؤوليتكم التأكد من أن DMV يعلم عنوانكم الصحيح.

النظر

إذا كنت من كبار السن من 13 وتحت 18 سنة، وكنت قد سجلت مع تبرع الحياة كاليفورنيا، شريطة الديك (الوالدين) أو الوصي القانوني (ق) يأذن التبرع.

قد توافق على الجهاز والأنسجة التبرع على الموقع الإلكتروني للتبرع الحياة كاليفورنيا. ومع ذلك، لن يتم إصدار DL أو بطاقة الهوية الجديدة مع نقطة الوردى حتى تحقق "نعم، إضافة اسمي إلى التسجيل المانحة" مربع على DL أو معرف التطبيق وDMV بمعالجة معاملة جديدة (استبدال والتجديد والتغيير من اسم، وما إلى ذلك). ومن مسؤوليتكم في الاتصال تبرع الحياة كاليفورنيا إذا كنت ترغب في تغيير أو تحديث حالتك المانحة أو معلومات. لمزيد من المعلومات حول التسجيل المانحة، إضافة قيود على هديتك، وعملية التبرع، قم بزيارة موقع تبرع الحياة كاليفورنيا في donateLIFecalifornia.org، أو الاتصال 1-866-797-2366.

تعيين المخضرم ومعلومات مزايا

هل خدمت في الجيش الأمريكي؟ يدفع \$ 5 رسوم إضافية، DMV تقدم أولئك الذين خدموا بفخر بلادنا خيار للاحتفال وجه بطاقة/هويتهم DL مع كلمة "المخضرم" للإشارة إلى أنهم خدم في القوات المسلحة الأمريكية. وبالإضافة إلى ذلك، سوف DMV الرجوع قدامى المحاربين في كاليفورنيا قسم شؤون المحاربين القدامى لتحديد الأهلية للحصول على الفوائد المكتسبة أثناء خدمتهم في القوات المسلحة الأمريكية.

كيف يمكنني الحصول على تعيين قدامى المحاربين؟

- زيارة لمقاطعة المخضرم موظف الخدمة (CVSO) للحصول على توقيعها، وضع المخضرم مصدقة نموذج التأكد (VSD-001).
- لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني DMV في www.dmv.ca.gov أو الرجوع إلى

يقوم DMV باختبار جميع السائقين لقياس الرؤية مع أو بدون العدسات التصحيحية. إذا كنت لا تلبى المعايير رؤية DMV في (20/40)، سوف تكون هناك حاجة لزيارة أخصائي الرؤية. سوف يعطيك ممثل DMV تعطيك تقرير الرؤية فحص (DL 62) شكل أن يكتمل بحلول متخصص الرؤية. إذا رويتك ليست أسوأ من 20/70، قد DMV تصدر لك DL مؤقتة لمدة 30 يوما للسماح لك الوقت لرؤية الأخصائي.

جميع السائقين التقدم للحصول على DL يجب أن يكون حدة البصر أفضل من 20/200 (أفضل تصحيح) في عين واحدة على الأقل قبل أن يتم إصدار DL. يحظر عليك باستخدام تلسكوب خزعي أو عدسة مماثلة لتلبية المعايير حدة البصر 20/200 في العين الأفضل.

بطاقة البيانات الطبية

يرجى الاتصال بنحو 1-800-777-0133 للحصول على بطاقة المعلومات الطبية (DL 390) لإدراج نوع دمك، والحساسية، واسم الطبيب، والمعلومات الطبية الأخرى. يمكن أن يتم ذلك مع بطاقة DL/ID الخاص بك.

التبرع بالأعضاء والأنسجة

قد قمت بالتسجيل للتبرع بأعضاء الجسم والأنسجة لزرعها بعد مماتك. عند التقدم بطلب للحصول أو تجديد DL الخاصة بك أو بطاقة الهوية، والتحقق من مربع "نعم، إضافة اسمي إلى التسجيل المانحة" على شكل تجديد لوضع اسمك على التسجيل للتبرع الحياة كاليفورنيا الجهاز الأنسجة المانحة. إذا كنت بحاجة إلى مزيد من المعلومات، راجع "أنا لا ترغب في التسجيل في هذا الوقت" مربع، وتبرع تبرع خابر الحياة كاليفورنيا حيث يمكن لممثلي الإجابة على أية أسئلة قد تكون لديك حول الجهاز والتبرع بالأنسجة. يمكنك أيضا استخدام النموذج تجديد للمساهمة ماليا في التسجيل عن طريق التحقق من "مساهمة طوعية \$ 2 إلى دعم وتشجيع الأعضاء والتبرع الأنسجة" مربع.

يجب أن يكون الشخص بالغاً من العمر 21 عاماً لقيادة معظم المركبات التجارية المخصصة للاستئجار في التجارة البينية بين الولايات والمخصصة لنقل المواد أو النفايات الخطرة.

رخص القيادة الدبلوماسية

غير المقيمين الذين يمتلكون DL الدبلوماسية سارية المفعول صادرة عن وزارة خارجية الولايات المتحدة معفاة من متطلبات الترخيص سابق كاليفورنيا.

بطاقات التعريف (ID)

DMV تصدر بطاقات هوية للأشخاص المؤهلين من جميع الفئات العمرية. للحصول على بطاقة الهوية الأصلية، يجب تقديم/القانونية وثيقة التحقق وجود تاريخ الولادة، وتوفير شبكة الأمان الاجتماعي الخاص (راجع قسم "الحصول على DL" في الصفحة 3). البطاقة الشخصية سارية المفعول حتى عيد ميلاد 6th بعد تاريخ الإصدار. وربما يتم تخفيض رسوم للحصول على بطاقة الهوية، وإذا كنت تلبية متطلبات معينة لبرامج المساعدات العامة المحددة. الرجوع إلى متطلبات للحصول على بطاقة الهوية كاليفورنيا (FFDL 6) سريع حقائق الكتيب للحصول على معلومات إضافية.

ملاحظة: حكومي أو المنظمات غير الربحية تحديد ما إذا كان الفرد يلبي متطلبات للحصول على بطاقة الهوية منخفضة الكلفة.

إذا كان عمرك 62 عاماً أو أكثر، يمكنك الحصول على الحصول على هوية مواطن كبير مجاناً التي هي صالحة لمدة 10 سنوات.

بطاقات تعريف مجانية (ID)

للحالات البدنية والذهنية (P&M)

قد تحتاج إلى إعادة النظر من وقت لآخر من قبل الطبيب أو يتم اختبارها في كثير من الأحيان كل 5 سنوات من قبل الفاحص DMV للحصول على DL محدودة الأجل.

قد يكون القانودون الذين لم يعودوا قادرين على القيادة بأمان بسبب حالة P&M مؤهلون

هل أنت ممثل المخضرم؟ (FFDL 43) كتيب الحقائق السريعة.

إن وزارة كاليفورنيا للشؤون المحاربيين القدامى (CalVet) برنامج CalVet الاتصال مثلك للحصول على استحقاقات المعلومات المتعلقة، مثل العمل والسكن والتعليم وخدمات الرعاية الصحية التي قد يكون لك الحق. تحقق "إذا كنت قد عملت، وكنت ترغب في الحصول على فوائد من المعلومات التي قد تكون مؤهلاً؟" مربع على DL أو طلب بطاقة تعريف (DL 44) النموذج. سوف DMV نقل الاسم والعناوين الخاصة بك عنوان CALVET لهم إلى الأمام لكم يستفيد من المعلومات.

لتحديد موقع المكتب CalVet بالقرب منك الرجوع إلى قائمة الحكومة المحلية في دليل الهاتف الخاص بك، أو زيارة زيارة موقع موقع CalVet في www.calvet.ca.gov أو موقع DMV في www.dmv.ca.gov.

يرجى التسجيل للتصويت

تستطيع التسجيل للتصويت أو تحديث سجل الناخبين الخاص بك مع DMV عند التقدم للحصول على DL/ID الأصلي، وتجديد الخاص DL/ID، أو تغيير عنوانك عن طريق البريد أو الإنترنت. لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني DMV في www.dmv.ca.gov.

الساكنين غير الحاملين لرخص

من غير القانوني أن تُقْرَضَ سيارتك لشخص لا يحمل رخصة قيادة أو تم إيقاف رخصة قيادته. إذا تم إلقاء القبض على شخص يقود سيارتك فيمكن أن تتم مصادرة سيارتك لمدة 30 يوماً وفقاً لقانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة رقم (CVC §14607.6).

لا يجوز لأي شخص في أي سن يمكن أن يسوق على طريق سريع أو في مرفق مواقف المركبات العامة ما لم يكن لديه DL صالح أو تصريح. كما ينص القانون على أنه يجب أن لا تستخدم، تسمح، أو تخويل أي شخص لقيادة سيارتك على الشارع العام أو الطريق السريع، إلا إذا كان مرخصاً أو هي لقيادة تلك الفئة من المركبات.

برنامج السائقين الناضجين

يتمد برنامج السائق الناضج لمدة 8 ساعات للسائقين من عمر 55 عام وأعلى. وهذا بالطبع يشمل مجموعة متنوعة من المواضيع ذات الأهمية الخاصة للسائق حق أولوية المرور من مقدمي دورة DMV. تفضل بزيارة موقع DMV لمزيد من المعلومات.

قد تقدم شركة التأمين الخاصة بك خصومات لأولئك الذين يكملون الصف، ويحصلون على شهادة الإنجاز. الشهادة صالحة لمدة 3 سنوات قابلة للتجديد من خلال استكمال دورة مدتها 4 ساعات.

مسؤوليات المشاة

ينبغي أن يكون المشاة (بما في ذلك الركض) على بينة من ظروف حركة المرور. احترس من السائقين قبل توقع أن لديك الطريق الصحيح عند عبور الشارع.

خذ حذرك حيث أن المركبات الهجينة والكهربائية عديمة الصوت فعليًا عند تشغيلها بالكهرباء وقد لا تسمع صوتًا عند اقترابها من أحد التقاطعات.

اسمح للسيارات بأولوية المرور عند عبورك الشارع بين التقاطعات وفي المناطق التي لا تحتوي على ممرات أو إشارات للمشاة.

تذكر: التواصل بالعين مع السائق لا يعني أن السائق سوف يمنح أولوية المرور.

لا تترك فجأة الكبح أو أي مكان آخر آمن، أو السير أو الجري في طريق مركبة قريبة بما فيه الكفاية ليكون خطرا عليك. وهذا صحيح حتى ولو كنت في ممر. وينص القانون على أن السائقين يجب أن يعطي أولوية المرور للمشاة، ولكن إذا كان السائق لا يمكن أن يتوقف في الوقت المناسب لتجنب الاصطدام لك، لا تزال عرضة لخطر التعرض للضرب.

لتبادل DL لبطاقة ID بدون أي رسوم، إذا تم استيفاء بعض المبادئ التوجيهية. انتقل إلى www.dmv.ca.gov أو اتصل بهاتف رقم 1-800-777-0133 للحصول على معلومات إضافية.

تجديد بطاقة التعريف (ID) عبر البريد أو الإنترنت

سيحصل العملاء الذين هم وحدهم المؤهلون لتجديد بطاقات ID الخاصة بهم عن طريق البريد أو الإنترنت على إشعارا قبل حوالي 60 يوما من انتهاء بطاقة ID الحالية. لا يمكن تجديد بطاقات ID مخفضة الرسوم عن طريق البريد أو الإنترنت.

هناك رسم لبطاقات ID العادية (العملاء تحت 62 سنة)؛ ولا يوجد أي مصروفات لبطاقات ID لكبار المواطنين (العملاء 62 سنة أو أكثر)، إذا طلب أحد الكبار بطاقة ID.

مدارس القيادة

عند تعلم القيادة، يجب أن تسعى للحصول على تعليم مؤهل، سواءً بمدرسة ثانوية، عامة، أو خاصة، أو مدرسة قيادة متخصصة مرخصة بالولاية.

ترخص DMV المدارس والمعلمين المهنية في ولاية كاليفورنيا الذين يلبون معايير التأهل قوية. يجب على المدارس القيام التأمين من المسؤولية، حاصلًا على السندات، والحفاظ على سجلات كاملة للتفتيش من DMV. المركبات تخضع للتفتيش السنوي. يجب المدرسين اجتياز الامتحان التحريري كل 3 سنوات أو تقديم إثبات التعليم المستمر في مجال السلامة المرورية. إذا كنت تستخدم خدمات مدرسة لتعليم القيادة المهنية، ونسأل رؤية بطاقة ID المعلم. الذهاب على الإنترنت في www.dmv.ca.gov أو الرجوع إلى اختيار مدرسة لتعليم قيادة المركبات (FFDL 33) للحصول على معلومات إضافية.



أثناء الليل، استخدم ما يلي لإظهار نفسك بشكل أكبر:

- ارتداء ملابس بيضاء أو مضيئة أو عاكسة.
- حمل مصباح يدوي.

التكنولوجيا الحديثة

قد تكون سيارتك مجهزة بمختلف التكنولوجيات الجديدة. وقد تسمح التكنولوجيا إجراء محادثات بالهاتف الخليوي أو تشغيل الموسيقى من جهاز الكتروني. مع زيادة هذه التكنولوجيات، من المهم أن تبقى على بينة من الطريق وتجنب الانحرافات القيادة. وهنا بعض النصائح للحد من الانحرافات التكنولوجية:

- تجنب وضع تعليمات الملاحه أثناء القيادة.
 - تجنب ضبط الموسيقى أو الأجهزة الإلكترونية الأخرى أثناء القيادة.
 - بالنسبة لأجهزة الملاحه، استخدم وظيفة الملاحه الصوتية عندما يكون ذلك ممكنا.
- ملاحظة:** التكنولوجيا، كاميرات الرجوع للخلف وقوف المركبات الذاتي، لا يمكن استخدامها في اختبار القيادة. ويتضمن الغرض من اختبار القيادة ضمان قدرتك على القيادة.

حماية الراكب

أحزمة المقاعد

ستزيد أحزمة المقاعد كلا من الحزام الحاضن وحزام الكتف من فرصتك في البقاء على قيد الحياة في معظم أنواع الاصطدامات. ويجب

كأحد المشاة، تجنب تشتت الذهن. لا تستخدم هاتفك الجوال أو الهاتف الإلكتروني أثناء التحرك. لتجنب تشكيل خطر على المركبات والمشاة الآخرين، يجب الحذر مما يحيط بك دوماً.

احرص دائما على الالتزام بإشارات المرور. وعند تقاطع إشارات المشاة، يجب الانصياع لقواعد مشاة (الرجوع إلى صفحات 21 و22). وعند مفترق الطرق حيث لا تسيطر حركة المرور من خلال أضواء إشارات المرور، يطلب من السائقين إعطاء أولوية المرور للمشاة في أي ممر ملحوظ أو إنفراد.

وعند حركة تغييرات ضوء إشارة إلى اللون الأخضر أو "WALK"، تبدو إلى اليسار ثم اليمين ثم اليسار مرة أخرى، وتعطي حق الطريق إلى أي مركبة في تقاطع قبل تغيير ضوء إشارة المرور.

إذا ومض ضوء إشارة المرور أو تغير إلى "DON'T WALK"، أو لجهة ممدودة طلبا بعد أن ذهب إلى جزء الطريق عبر الشارع، وقد يستمر عبر الشارع.

لا تتوقف أو تؤخر المرور بلا داعي أثناء عبور الشارع.

لا يسمح بعبور المشاة لأي جسر يرسم مرور أو الطرق السريعة، إلا إذا كان هناك رصيف وإشارات تشير إلى السماح بعبور المشاة.

إذا لم تكن هناك أرصفة، فاحرص على السير في اتجاه حركة القدم (انظر الرسم على الصفحة 17). تجنب السير أو الركض على الطريق السريع حيث تقول علامات لكم أن لا يسمح للمشاة. لا تسير أو تركض في ممر دراجة ما لم يكن هناك الرصيف.

إصابات العمود الفقري والبطن - خصوصاً لدى الأطفال. قد تتوفر أطقم الكتف لمركبتك، في حال لم تكن مركبتك مزودة بها.

معتقدات غير صحيحة حول أحزمة المقاعد

أثبتت اختبارات التصادم أنه يمكن أن تقلل أحزمة الأمان من الإصابات والوفيات. هل سمعت هذا الاعتقاد؟

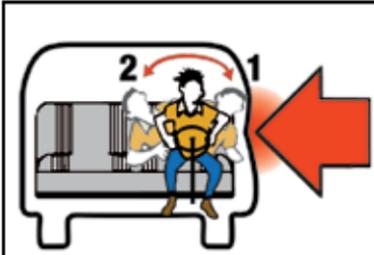
”يمكن استخدام أحزمة الأمان داخل المركبة كوسيلة للثبيت الكامل.“ وتأخذ في الواقع أقل من ثانية لخلع حزام الأمان. هذه الأسطورة في كثير من الأحيان تصف المركبة التي اشتعلت فيها النيران أو غرقت في المياه العميقة. وحزام المقعد قد يمنع أن ”يغشى“ عليك. فكن واعياً فسوف تزيد بشكل كبير من فرص البقاء على قيد الحياة في مثل هذه الحالات.

أن يكون حزام الأمان في حالة عمل جيدة. ولا تستطيع تشغيل سيارتك على الطرق العامة وعلى الممتلكات الخاصة، مثل مواقف المركبات العامة، إلا إذا كنت وجميع الركاب من العمر 8 سنوات أو أكثر، أو الأطفال الذين هم 4 أقدام و9 بوصات أو أطول يرتدون أحزمة الأمان. ويجب أن يجلس الأطفال بعمر 8 سنوات أو أقل، أو الذين هم أقل من 4 أقدام و9 بوصات في نظام لضبط النفس على النحو الذي وافقت عليه الحكومة الفدرالية.

يجب عليك وعلى جميع الركاب ارتداء حزام الأمان. وإذا كان الراكب تحت 16 سنة، فقد تكون مخالفاً في حالة عدم ارتداء حزام الأمان. استخدم دائما حزام الأمان الخاص بك (بما في ذلك جهاز الكتف) حتى إذا تم تجهيز المركبة بوسائد هوائية. يمكن أن يكون لديك جهاز الكتف أو أحزمة المقاعد المثبتة في المركبات القديمة. حتى إذا كنت ترتدي فقط حزام الأمان عند القيادة، تضاعف فرصك للعيش من خلال الاصطدام مقارنة بشخص لا يرتدي حزام الأمان. وفي حالة ارتداء حزام الكتف، فهناك احتمالات من 3 إلى 4 مرات أعلى للعيش أثناء الاصطدام. وإذا تم تجهيز المركبة حزام منفصل وحزام للكتف، فإنك تحتاج إلى استخدام كل من الحزام المنفصل وأحزمة الكتف.

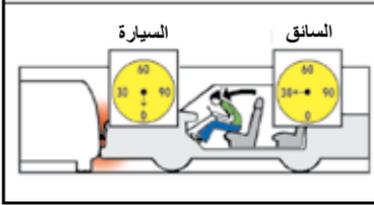
يجب أن ترتدي الحوامل الحزام الحاضر بأقصى درجات الانخفاض أسفل البطن ويجب وضع حزام الكتف ما بين الصدر ووصولاً حتى نتوء البطن.

تحذير: يقلل استخدام أحزمة المقاعد خطر القذف خارج السيارة عند حدوث اصطدام. وفي حالة عدم ارتداء واستخدام طقم الكتف مع حزام المقعد (الحاضن)، يمكن أن تنتج إصابات خطيرة أو مميتة في بعض الاصطدامات. تزيد الأحزمة الحاضنة وحدها من فرصة حدوث



الصدمات - إذا كان السهم الأحمر سيارة أخرى تصطدم بسيارتك من جانب السائق:

1. سيتم قذفك أولاً إلى الناحية الأخرى من باب جانب السائق،
2. وبعد ذلك سوف ترتد ثم يقذف بك تجاه باب جانب الراكب.



نظام تأمين الأطفال ومقاعد الأمان

يجب تأمين طفلك من قبل أي نظام لضبط النفس وافق عليه الحكومة الفدرالية للركاب من الأطفال أو حزام الأمان تبعاً له/الارتفاع والعمر.

- يجب تأمين الأطفال من سن 8 سنوات بشكل صحيح في نظام الأمان للأطفال بموافقة الحكومة الفدرالية.
- قد يركب الأطفال دون سن 8 سنوات في المقعد الأمامي للمركبة في نظام الأمان للركاب الأطفال بموافقة الحكومة الفدرالية للحالات التالية:
- لا يوجد مقعد خلفي.
- المقاعد الخلفية هي التي تواجه جانب مقعد القفزة.
- المقاعد الخلفية هي المقاعد التي تواجه الخلفية.
- نظام الأمان للركاب من الأطفال لا يمكن تثبيته بشكل صحيح في المقعد الخلفي.

”أزمة المقاعد جيدة على الرحلات الطويلة، ولكن لا حاجة إليها إذا كنت أنا أقود في جميع أنحاء المدينة.“ تقع أكثر من نصف جميع وفيات حوادث المرور داخل 25 ميلاً من المنزل. فلا تخاطر بحياتك أو حياة الركاب. اربط حزام الأمان في كل مرة تقود فيها بغض النظر عن مسافة السفر.

”يتم طرح بعض الناس من مركبة في حادث ويسببون على الإقدام مع الخدوش البسيطة.“ وفرصك للبقاء مع الاصطدام هي 5 مرات. وحزام المقعد يمكن أن يحافظ على حياتكم في حالة الاصطدام بمركبة أخرى.

”أذهب إلى المتجر. لا يحتاج طفلي الشباب إلى أن يكون آمناً في مقعد الأمان.“ يعتبر اصطدام المركبة هي السبب لوفاة الأطفال. ويشترط القانون أن الأطفال دون سن 8 سنوات من هم 4 أقدام و9 بوصات أو أطول يتم تأمينهم بشكل صحيح مع حزام الأمان المناسب، أو أن الالتفاف في نظام الأمان للركاب إذا كان تحت 8 سنوات وأقل من 4 أقدام و9 بوصات. يوضح الشكل التالي ما يمكن أن يحدث في حال وقوع اصطدام. في حالة الاصطدام من الجانب، يمكن أن يدفعك هذا الاصطدام إلى الخلف والأمام عبر المقعد. تبيّنك أزمة المقاعد وأطمع الكتف في وضع أفضل للتحكم في المركبة وقد تقلل الإصابات الخطرة إلى أدنى حد.

وعند الاصطدام، تتوقف سيارتك، ولكن يمكنك الاستمرار بنفس السرعة التي كانوا يستقلونها، حتى تصل إلى لوحة القيادة أو الزجاج الأمامي. وفي 30 ميلاً في الساعة هذه الحركة ما يعادل ضرب الأرض من أعلى مبنى من ثلاثة طوابق.

- تشغيل جميع المقاعد الخلفية بالفعل من قبل الأطفال من العمر 7 سنوات أو أقل.
- تتطلب الأسباب الطبية للطفل أن لا تتركب في المقعد الخلفي.
- قد يتجنب الطفل الركوب في المقعد الأمامي للسيارة المجهزة بوسادة هوائية إذا كان/كانت:
 - لدي طفل نظام الأمان للركاب بالخلف.
 - أقل من 1 سنة.
 - يزن أقل من 20 رطلاً.
 - وصلت الأطفال الذين هم 8 سنوات أو أكثر أو الذين لا يقل عن "9' 4" في الارتفاع لاستخدام المعايير الفيدرالية لحزام الأمان المضمونة بشكل صحيح.

ملاحظة: قد يتم التحقق الطفل من تركيب نظام الأمان للركاب عن طريق الاتصال بوكالات إنفاذ القانون المحلية وإدارات مكافحة الحرائق. بينما ينمو طفلك، تحقق لمعرفة ما إذا كان نظام الأمان للركاب من الأطفال بالحجم المناسب لطفلك.

الركوب بأمان مع الوسادات الهوائية

وسادة هوائية هي ميزة السلامة التي تبقى لكم أكثر أماناً من حزام الأمان فقط. يمكن لمعظم الأشخاص اتخاذ الإجراءات لتخفيف خطر الوسادة الهوائية أو التخلص منه بدون إيقاف تشغيل الوسادات الهوائية. يتمثل الخطر الأكبر في الاقتراب الشديد من الوسادة الهوائية. تحتاج الوسادة الهوائية ما يقرب من 10 بوصات من المساحة للانتفاخ. قم بالركوب على بعد 10 بوصات (تقاس من مركز عجلة القيادة إلى عظم الصدر) من غطاء الوسادة الهوائية، إذا كان بإمكانك القيام بذلك مع التحكم الكامل بالمركبة. إذا لم يكن بإمكانك الجلوس بأمان على بعد 10 بوصات من الوسادة الهوائية، فاتصل بموزع سيارتك أو مصنعها للحصول على النصيحة فيما يتعلق بالطرق الإضافية الخاصة بالرجوع بعيداً عن الوسادة الهوائية.

كما يجب أن يجلس الركاب أيضاً على بعد 10 بوصات على الأقل من الوسادة الهوائية الجانبية للراكب.

الوسادات الهوائية للخدمات الجانبية

يمكن أن توفر الوسادات الهوائية الجانبية مزايا سلامة إضافية للبالغين في حوادث الاصطدامات الجانبية. ومع ذلك، فإن الأطفال الذين يجلسون بجانب الوسادة الهوائية الجانبية قد يكونوا معرضين للخطر من إصابة خطيرة أو مميتة. وتختلف الوسادات الهوائية الجانبية في التصميم والأداء، وعليك أن تنتظر في المزايا والمخاطر المرتبطة باستخدام وسائد هوائية جانبية عند نقل الأطفال. الأطفال الذين يتكونون على وسادة هوائية جانبية عند التعرض للخطر الإصابة. أما الأطفال الذين يسافرون مع تثبيت نظام الأمان بشكل صحيح، فلا يتعرضون لخطر الإصابة الخطيرة. وهؤلاء الأطفال هم عادة لا يكونون في اتجاه الوسادة الهوائية الجانبية عند الاصطدام.

الأطفال غير المعتمى بهم في المركبات

إنها لفكرة غير سديدة على الإطلاق أن يكون لديك طفلاً غير معتمى به في المركبة. أنه من غير القانوني ترك الطفل بعمر 6 سنوات بدون مراقبة داخل المركبة.

قد تطالب المحكمة مخالف ذلك بدفع غرامة أو تطالبه بالخدمة في برنامج تثقيف للمجتمع. وتعد عقوبات دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) والعقوبات القانونية أكثر صرامة في حال إصابة الطفل جراء تركه غير معتمى به في مركبة ما أو تطالب علاجه خدمات طبية عاجلة أو في حال وفاته.

ملاحظة: يمكن ترك الطفل تحت رعاية شخص 12 عاماً أو أكثر.

قيادة مشتت الذهن

أي شيء يمنعك من تشغيل سيارتك بأمان هو الهاء. وفيما يلي 3 أنواع من الانحرافات للسلاتق:

- عدم الاهتمام برؤية الطريق.
- إغفال العقل عن الطريق.
- عدم الإمساك بعجلة القيادة.

قانوني لترك الأطفال و/أو الحيوانات في مركبة ساخنة. بعد الجلوس في الشمس، حتى إذا تم فتح نافذة قليلا، يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بسرعة داخل مركبة متوقفة. درجة الحرارة داخل المركبة يمكن أن ترتفع حوالي 40-50 درجة أعلى من درجة الحرارة في الخارج.

الجفاف، وضربة الشمس، والموت يمكن أن تنجم عن التعرض المفرط للحرارة. كالفورنيا قانون العقوبات § 597.7 يحظر ترك أو حصر حيوان في أي مركبة غير مراقب في ظل الظروف التي تعرض للخطر صحة أو رفاه الحيوان بسبب الحرارة. تذكر إذا كان الجو حارا جدا بالنسبة لك، يكون الجو حارا جدا للأطفال والحيوانات الأليفة.

الرقابة المرورية

أضواء إشارات المرور

الأحمر الثابت - ضوء إشارة المرور الحمراء تعني "STOP". يمكنك جعل يميننا ضد ضوء إشارة المرور الحمراء بعد التوقف. الاستسلام للمشاة وراكبي الدراجات والمركبات قريبة بما فيه الكفاية ليكون خطرا. جعل بدوره الصحيح إلا عندما يصبح الوضع آمنا. لا تتحول إذا يتم استخدام "NO TURN ON RED".

السهم الأحمر - سهم أحمر يعني "STOP" استمر في الانتظار حتى ظهور السهم الأخضر أو الإشارة الخضراء. تجنب الدوران عكس السهم الأحمر.

وامض أحمر - في حالة استخدام الإشارة الحمراء فإنها تعني "STOP". وبعد توقف، يمكنك المضي قدما عندما يصبح الوضع آمنا. راقب



يتضمن ما يقرب من 80% من حوادث الاصطدام و65% من الاصطدامات بالقرب من بعض شكل الهاء السائق. ووفقا لدراسة "قيادة 100 مركبة" (2006) الصادرة عن الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) ومعهد فرجينيا للتكنولوجيا (VTTI)، فقد خلص إلى أن السائقين نظر بعيدا عن الطريق مرة واحدة على الأقل في 3 ثوان قبل الاصطدام.

بعض الإجراءات التي تسبب القيادة مشتتا، وتؤدي إلى اصطدام المركبة هي:

- استخدام جهاز محمول باليد (أي الهاتف الخليوي، جهاز الموسيقى).
- الوصول لكائن داخل المركبة.
- عند النظر إلى شيء أو حدث خارج المركبة.
- القراءة.
- تناول الطعام.
- استخدام مستحضرات التجميل (الماكياج).

عند قيادة المركبة، يمكن أن تتغير حالة الطريق أثناء القيادة وسلوك السائقين الآخرين فجأة، ولا يترك لك وقتا والتفاعل.

القيادة بأمان. تذكر أن تبقى دائما عقلك على القيادة، ووضع عيونك على الطريق، ويديك على عجلة القيادة.

لمزيد من المعلومات بشأن حوادث الاصطدام والانحرافات يمكن الحصول عليها في الهاء السائق (FFDL 28) معلومات سريعة الكتيب.

مخاطر الطقس الساخن

كما جاء في قسم "الأطفال وحدهم داخل المركبات"، فإنه ضد القانون لترك الأطفال القاصرين بدون مراقبة في مركبة (CVC § 15620). بالإضافة إلى ذلك، وبنفس القدر من الأهمية، فإنه أمر خطير وغير

قواعد أولوية المرور.

مخالفة يمكن الاستشهاد.

السهم الأخضر - يعني السهم الأخضر "GO". يجب أن تتحول في اتجاه يشير السهم بعد الخضوع لأية مركبة أو قائد دراجة أو للمشاة أثناء التقاطع. ويسمح السهم الأخضر لك بالاستدارة "المحمي". ويتم إيقاف المركبات القادمة، والدراجات الهوائية، والمشاة من قبل الضوء الأحمر لإشارة المرور طالما أضاء السهم الأخضر.

ضوء إشارة المرور لا يعمل (تعتيم) - لا يعمل ضوء إشارة المرور و/أو لا تظهر أي أضواء على الإشارة. عليك المضي قدما بحذر عند التحكم في تقاطع إشارات "STOP" في كل الاتجاهات.

أضواء إشارات المشاة

تظهر أضواء إشارات المرور للمشاة كلمات أو صور مماثلة إلى الأمثلة التالية:

الإشارات "Walk" أو "Walking Person" تعني أنه يجوز لك عبور الشارع.



الإشارات "Don't Walk" أو "Raised Hand" تعني أنه لا يجوز لك عبور الشارع.



الإشارات Flashing "Don't Walk"

"Raised Hand" تعني لا تبدأ في عبور الشارع، لأن ضوء إشارة المرور على وشك التغيير. إذا بدأت المشاة من عبور الشارع بعد يبدأ ضوء إشارة المرور تومض، والانتظار حتى للمشاة، وقد عبرت الشارع قبل المتابعة.

وتشير **Countdown traffic signal lights** إلى عدد الثواني المتبقية للعبور. وتتيح أضواء إشارات المرور للمشاة المرونة اللازمة للتسريع إذا كانت مرحلة العبور على وشك الانتهاء.

الأصفر الثابت - يعني "CAUTION". وضوء إشارة المرور الحمراء على وشك أن تظهر. عندما ترى الأصفر حركة ضوء الإشارة، توقف إذا كان يمكنك القيام بذلك بأمان. إذا كنت لا تستطيع التوقف بأمان، عبر التقاطع بحذر.

السهم الأصفر - يعني "المحمي" والتحول الفترة زمنية وعلى وشك الانتهاء. وتكون على استعداد للطاعة المقبل لضوء إشارة المرور، والتي يمكن أن يكون أخضر أو أحمر لإشارة المرور أو السهم الأحمر.

الوميض باللون الأصفر - يحذر ضوء إشارة المرور الأصفر من "المضي قدما بحذر". عليك بالبطء والتأهب قبل دخول التقاطع. أفسح المجال للمشاة أو الدراجات الهوائية، أو المركبات في التقاطع. ولا تحتاج إلى التوقف لوميض ضوء إشارة المرور الأصفر.

سهم أصفر وامض - يعني ضوء إشارة المرور السماح بالتحول (غير واقعي)، ولكن يجب أن يسفر أولا عن قدوم حركة المرور والمشاة ومن ثم المضي قدما بحذر.

الأخضر الثابت - امنح أولوية المرور لأي مركبة أو دراجة أو للمشاة في التقاطع. والضوء الأخضر في إشارات المرور يعني "GO". وعند التحول لليسار، يمكنك الاستدارة فقط إذا كان لديك مساحة كافية للدوران لتجنب الخطر عند قدوم أي مركبة، قائد دراجة، أو المشاة. لا تدخل تقاطع إذا لم تتمكن من الحصول على كامل أنحاء قبل ضوء إشارة المرور إلى اللون الأحمر. إذا كنت منع التقاطع، يمكن أن تأخذ

WAY مع العلامة

DO NOT ENTER أو لا. إذا رأيت أحد هاتين العلامتين أو إحداهما، تحرك إلى جانب الطريق ثم توقف. أنت تسير عكس الحركة المرورية. عندما تكون في أمان، ارجع للخلف أو استدر وارجع إلى الطريق الذي كنت تسير عليه. في الليل، إذا كنت تسير في طريق غير صحيح، فسوف تسطع عواكس الطريق باللون الأحمر عاكسة ضوء مصباحك الأمامي.

إشارة غالي إن لديه دائرة حمراء مع خط أحمر من خلال ذلك دائما يشير إلى "NO". الصورة داخل الدائرة ويظهر ما لا يمكن القيام به. وقد تظهر علامة مع أو من دون كلمات.



تشير العلامة الدائرية ذات اللونين الأصفر والأسود إلى أنك تتقدم باتجاه معبر سكة حديدية.



تشير علامة على شكل X مع خلفية بيضاء تنص **RAILROAD CROSSING** إلى أنك يجب أن تنظر وتستمع وتبطن وتستعد للوقف، إذا لزم الأمر. ودع أي قطارات تمر قبل المتابعة.

تشير علامة 5 جوانب إذا كنت بالقرب من المدرسة. قف إذا كان الأطفال يمرون.



اللافتة على شكل الماس 4 جوانب تحذرك من محدده الطرق والأخطار المقبلة. العديد من علامات التحذير هي على شكل معين.

تشير العلامة المستطيلة البيضاء إلى أنه يجب عليك أن تلتزم بالقواعد الهامة.

بعض علامات التحذير لديهم خلفية الأصفر والأخضر الفلوريسنت. هذه علامات تحذر من الشروط المتعلقة المشاة، الدراجات الهوائية، والمدارس، والملاعب، والحافلات المدرسية،

قد توفر بعض أضواء إشارات المرور والتصفير أو النفيق الصوت أو رسالة شفوية. وتهدف هذه أضواء إشارة المرور لمساعدة المشاة المكفوفين أو ضعاف البصر عبور الشارع.

في العديد من أضواء إشارات المرور، تحتاج إلى الضغط على الزر مشاة دفع لتفعيل " **Walk** " **Walking Person** إشارة المرور. إذا لم تكن هناك إشارات المشاة، والانصياع لأضواء إشارة المرور.

إشارات حركة المرور

يقدم لك شكل ولون العلامة فكرة عن المعلومات الواردة على التوقيع. وهنا هي الأشكال شيوعا:

يشير إشارة **STOP** الحمراء من 8 الجوانب، والتي تشير إلى وجوب التوقف " **STOP** " الكامل كلما



رأيت هذا العلامة. التوقف عند خط الحد الأبيض (خط أبيض واسعة رسم على الشارع) أو قبل دخول المشاة. وإذا لم يتم رسم خط الحد أو ممر في الشارع، قف قبل دخول التقاطع. تحقق حركة المرور في جميع الاتجاهات قبل المتابعة.

- هناك علامة **YIELD** أحمر من 3 جوانب وتشير إلى وجوب البطئ وتكون على استعداد للتوقف، وإذا لزم الأمر، السماح لأي مركبة أو قائد دراجة، أو للمشاة بالمرور قبل المتابعة.



تشير العلامة التنظيمية المربعة ذات اللونين الأحمر والأبيض إلى أنه يجب عليك اتباع التعليمات الواردة في العلامة. على سبيل المثال علامة **DO NOT ENTER** تعني: لا تدخل

أحد الطرق أو طريق متفرع من طريق سريع حيث توجد هذه العلامة (عادة ما توضع على الطرق المتفرعة من الطرق السريعة). يمكن أن توضع علامة **WRONG**



اللافتات التنظيمية الحمراء والبيضاء



(No U-turn)
بدوره - U لا



(No Left Turn)
ممنوع الإنعطاف يسرة



(No Right Turn)
لا يستدير لليمين

العلامات التنظيمية الأبيض



الطريق البناء والصيانة لافتات



دليل لافتات



الأحمال الخطرة وحات الإعلان الخارجية



بطينة مركبة متحركة



اللافتات التحذيرية



Slippery When Wet
الانزلاق عند البزل



Merging Traffic
انتقال إلى حارة أخرى



Divided Highway
طريق سريع متفرع



Sharp Turn
منعطف حاد



Two Way Traffic
طريق ذو اتجاهين



Lane Ends
حارة مندمجة



End Divided Highway
نهاية طريق متفرع



Traffic Signal Ahead
إشارات مرورية أمامك



Pedestrian Crossing
مشاة عبور



Added Lane
حارة مضافة



Crossroad
مفترق الطرق



Stop Ahead
وقف قبل



Yield Ahead
العائد إلى الأمام



Directional Arrow
اتجاهي سهم



Curve
منحنى



"T" Intersection
"T" تقاطع على شكل حرف



Winding Road
متعرج طريق

لمزيد من المعلومات:
www.dot.ca.gov

ومناطق التحميل الركاب المدرسة. عليك مراعاة علامات التحذير بغض النظر عن شكلها أو اللون (الرجوع إلى صفحات 24 و25 على سبيل المثال).

قوانين وقواعد الطريق

قواعد أولوية المرور

معلومات عامة

تساعد قواعد منح أولوية المرور فضلاً عن الذوق والحس السليم في تعزيز السلامة المرورية. من الأهمية بمكان أن تحترم حق أولوية المرور للآخرين، خصوصاً المشاة وراكبي الدراجات البخارية وراكبي الدراجات. لا تفترض مطلقاً أن السائقين الآخرين سوف يمنحوك أولوية المرور. امنح حق أولوية المرور الخاص بك عندما يساعد ذلك في منع الاصطدام.

فاحترم حق أولوية المرور للآخرين لا يقتصر على المواقف مثل منح أولوية المرور للمشاة في ممرات الطرق أو المراقبة جيداً لضمان منح أولوية المرور لراكبي الدراجات أو الدراجات البخارية. فراكبو الدراجات البخارية يجب أن يتمتعوا باحترام حق أولوية المرور للآخرين من خلال عدم انتهاك قوانين المرور، مثل عدم التوقف عند علامة التوقف أو إشارة المرور أو الإسراع أو إجراء تغييرات غير آمنة في الحارات المرورية أو إجراء انعطافات مخالفة للقانون. تظهر الإحصائيات أن انتهاكات حق أولوية المرور تتسبب في نسبة عالية من حوادث الاصطدام التي ينتج عنها إصابات في كاليفورنيا.

المشاة

تعد سلامة المشاة أمراً خطيراً. المشاة هم الأشخاص المترجلون أو الذين يستخدمون وسائل نقل مثل عجلات التزلج أو ألواح التزلج وما إلى ذلك، بخلاف الدراجات. يمكن للمترجل

أيضاً أن يكون شخصاً مصاباً بإعاقة يستخدم دراجة ثلاثية العجلات أو رباعية العجلات في كرسي متحرك للنقل.

في ولاية كاليفورنيا، تحدث وفيات المشاة في ما يقرب من 22% من جميع الوفيات المرورية. قد بحذر عندما المارة بالقرب لأنها قد تعبر فجأة المسار.

قد يتعرض المشاة للخطر جراء السير بالقرب من السيارات الهجينة والكهربية حيث أن هذه السيارات صامتة فعلياً عند التشغيل. توخ مزيداً من الحذر عند القيادة بالقرب من المشاة.

- احترام حق الطريق من المارة. وقف دائماً عن أي عبور المشاة في زوايا أو مشاة أخرى، حتى لو مشاة في وسط الكتلة، في زوايا مع أو بدون أضواء إشارات المرور، سواء كان أو لم يتم وضع علامة على مشاة بخطوط مرسومة.
- لا تعبر مركبة توقفت في ممر. فللمشاة لا يمكنك أن ترى يمكن عبور الشارع. وقف والمضي قدماً المشاة عبروا الشارع.
- لا تقم بالقيادة على الممرات الجانبية، إلا في حالة الرغبة في اجتيازها للدخول أو الخروج من طريق خاص أو ممر ضيق. عند المرور، امنح حق أولوية المرور لجميع المشاة.
- لا تتوقف في ممر المشاة. لأنك سوف تعرض المشاة للخطر.
- تذكر، إذا تواصل أحد المشاة معك بالعين، فإنه يكون جاهزاً لعبور الشارع. فامنحه حق أولوية المرور.
- امنح للمشاة كبار السن وذوي الإعاقة والمشاة ذوي الأطفال الصغار الوقت الكافي لعبور الشارع.
- طاعة علامات المتعلقة المشاة. ومن الأمثلة على ذلك:

لحماية سلامة المشاة. قد تحتاج إلى إيقاف
لضمان سلامة المشاة، على النحو المبين في
CVC §21950.

عادة ما تكون ممرات المشاة معلمة بخطوط
بيضاء. يمكن أن يتم رسم خطوط ممرات المشاة
باللون الأصفر عند مناطق العبور للمدارس.
في أغلب الحالات، لا يتم تعليم ممرات المشاة
في المناطق السكنية.

تحتوي بعض ممرات المشاة على أضواء
وامضة لتحذيرك من احتمالية عبور المشاة.
ابحث عن المشاة واستعد للتوقف، سواء كانت
الأضواء تومض أو لا.

التقاطعات

التقاطع هو أي مكان يتقابل فيه طريق مع طريق
آخر. تشمل التقاطعات الشوارع المتقاطعة
والشوارع الجانبية والحارات ومداخل الطرق
السريعة وأي موقع آخر يتضمن انتقال المركبات
التي تسير على طرق سريعة مختلفة إلى طريق
آخر.

القيادة من خلال تقاطع هي واحدة من الحالات
الأكثر تعقيداً في أول للسائقين المرورية. حساب
الاصطدامات في التقاطعات تتسبب في أكثر
من 45% من جميع الحوادث حوادث ذكرت
و21% من وفيات وفقاً لإدارة الطرق السريعة
الفيدرالية.

- عند التقاطعات التي لا تحتوي على علامات
"STOP" أو "YIELD"، أبطئ السرعة
واستعد للتوقف. امنح أولوية المرور للحركة
المرورية والمشاة الموجودين في الشارع
أو الذين دخلوا لتوهم التقاطع. وكذلك، امنح
أولوية المرور للمركبات أو الدراجات التي
تصل أولاً أو المركبات أو الدراجات على
يمينك في حال وصولها للتقاطع في نفس
وقت وصولك.
- عند التقاطعات على شكل حرف "T" التي



المهمة: المشاة للمكفوفين تعتمد على صوت
سيارتك لتصبح على بينة من وجود سيارتك.
من المهم أن قمت بإيقاف سيارتك في 5 أقدام
المشاة. يجب أن تبقى السائقين الهجين أو من
عبور المركبات الكهربائية على علم وخصوصاً
أن عدم وجود ضوء المحرك قد يتسبب في
مشاة العمياء لتولي ليس هناك مركبة في مكان
قريب. اتبع هذا جدولة:

- عندما تسحب الشخص الأعمى في ظروفه
أو قصب وعلى بعد خطوات من التقاطع،
تعني هذه اللفتة عادة لك أن تذهب (يمكن
الاطلاع على معلومات إضافية بشأن المشاة
الطرف عن الصفحة 60).

ممرات عبور المشاة

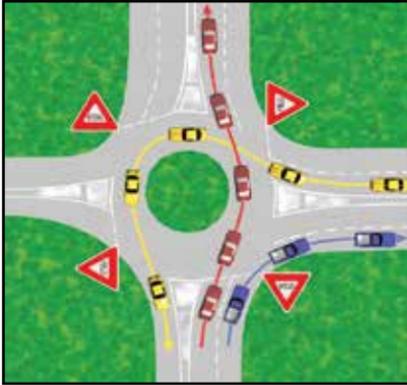
الممر هو جزء من الطريق المخصصة لحركة
المشاة. معظم التقاطعات لها ممر المشاة أو عدم
رسم خطوط في الشارع. وتقع معظم مشاة في
الزوايا، ولكنها يمكن أيضاً أن يكون موجوداً
في منتصف الكتلة. قبل إن يتحول ركني،
ومشاهدة للمشاة على وشك عبور الشارع.
**المشاة لديهم حق الطريق في ممر بعلامات أو
لا تحمل علامات.** على الرغم من المشاة لديهم
حق الطريق، كما أنها يجب أن تلتزم بقواعد
الطريق. وينبغي أن يكون المشاة لم يترك
فجأة الرصيف، أو أي مكان آخر من السلامة،
والعبور إلى مسار المركبة وهذا يخلق خطراً
فورياً. وعلاوة على ذلك، يجب على المشاة لن
تتوقف دون داع أو تأخير حركة المرور أثناء
وجوده في ممر.

إذا كنت تقترب من ممر أثناء القيادة، هل
هناك حاجة لتوخي الحذر والحد من السرعة

التي تدخل أو تخرج من التقاطع الملئوي منح حق أولوية المرور للحركة المرورية كلها، بما في ذلك المشاة.

عندما تقترب من طريق ملئوي:

- أبطي عند الاقتراب من الطريق الملئوي.
- امنح حق أولوية المرور للمشاة وراكبي الدراجات العابرين للطريق.
- راقب العلامات و/أو علامات الرصيف التي ترشدك أو تحظر تحركات بعينها.
- أدخل دوار (متجهة إلى اليمين) عندما يكون هناك فجوة كافية كبيرة في حركة المرور لدمج بأمان.
- احرص على القيادة في اتجاه عكس عقارب الساعة. لا تتوقف أو تمر مركبة أخرى.
- استخدم إشارات الانعطاف عند تغيير الحارات أو الخروج من الشارع الملئوي.
- إذا تجاوزت المخرج، تابع الدوران حتى تعود إلى هذا المخرج.



الطريق الملئوي أحادي الحارة أو متعدد الحارات

بالنسبة للطريق الملئوي متعدد الحارات، اختر حارة الدخول أو الخروج بناءً على وجهتك كما هو موضح في الشكل. على سبيل المثال:

- للانعطاف لليمين عند التقاطع (السيارة الزرقاء)، اختر الحارة اليمنى واتخذ المخرج

لا تحتوي على علامات "STOP" أو "YIELD"، امنح حق أولوية المرور للحركة المرورية والمشاة على الطرق المستقيمة. حيث أن لهم حق أولوية المرور.

- عندما تستدير للسيار، وإعطاء الطريق إعطاء الطريق لجميع المركبات التي لجميع المركبات التي هي قريبة بما فيه الكفاية ليكون خطراً. أيضاً، والبحث عن الدرجات النارية، الدرجات الهوائية، والمشاة.
- **اقتراح للسلامة:** أثناء الانتظار للانعطاف يساراً، حافظ على توجيه عجلاتك للأمام حتى تبدأ انعطافك بأمان. فإذا كانت عجلاتك تتجه ناحية اليسار وجاءت مركبة أخرى وصدمتك من الخلف، فحينها قد يتم دفعك باتجاه حركة المرور القادمة.
- عند التدوير جهة اليمين، كن متأكداً من مراجعة للمشاة الذين يرغبون في عبور الشارع وركاب الدرجات الهوائية إلى جانبك.

• في الطرق السريعة المتفرعة أو ذات الحارات المتعددة، تحقق من عدم وجود مركبات قادمة من أي حارة تعبرها. قم بالدوران للسيار أو اليمين عندما يكون ذلك آمناً.

• عند وجود علامات "STOP" في جميع الزوايا، ووقف أو لاثم إتباع القواعد المذكورة أعلاه.

• إذا كان متوقفاً على جانب الطريق أو تغادر ساحة لانتظار المركبات، وما إلى ذلك، الاستسلام لحركة المرور قبل دخول الطريق.

الطرق الملئوية

الطريق الملئوي هو تقاطع تدور فيه الحركة المرورية حول جزيرة رئيسية في اتجاه عكس عقارب الساعة. يجب على جميع المركبات

في الحارة اليمنى.

- للسير في خط مستقيم عبر التقاطع (السيارة الحمراء)، اختر حارة واتخذ المخرج الموجود في الحارة التي دخلتها.
- للانعطاف لليسار (السيارة الصفراء)، اختر الحارة اليسرى ثم اتخذ المخرج.

الطرق الجبلية

عندما يلتقي 2 مركبة على الطريق حاد حيث يمكن أن لا تمر المركبة، والمركبة التي تواجه اندحار يجب أن تسفر عن من يمين الطريق من خلال دعم حتى المركبة تسير إلى أعلى يمكن أن تمر. المركبة التي تواجه هبوطا لديها قدر أكبر من السيطرة عند الرجوع من أعلى التل.

حدود السرعة

كاليفورنيا لديها "قانون السرعة الأساسية". هذا القانون يعني أنك قد لا تقود أسرع مما هو آمن للظروف الحالية. على سبيل المثال، إذا كنت تقود المركبة 45 ميلا في الساعة في منطقة سرعة 55 ميلا في الساعة خلال الضباب الكثيف، قد استشهد لقيادة "تأخذ مخالفة جدا للظروف". بغض النظر عن حد السرعة المحدد، يجب أن تحدد سرعته على ما يلي:

- عدد السيارات الأخرى على الطريق وسرعته.
- كون سطح الطريق سلساً أو وعراً أو يحتوي على حصى أو مبللاً أو عريضاً أو ضيقاً.
- وجود ركاب الدراجات أو المشاة على حافة الطريق أو يعبرون الطريق.
- المطر أو الضباب أو الجليد أو هبوب الرياح أو الأتربة.

الحد الأقصى للسرعة

الحد الأقصى للسرعة القصوى على معظم الطرق السريعة في كاليفورنيا حوالي 65 ميلا في الساعة. تستطيع القيادة 70 ميلا في الساعة حيث تم نشرها. ما لم تشر خلاف ذلك، الحد الأقصى للسرعة 55 ميلا في الساعة على اثنين من حارات الطريق السريع الموحدة ولمركبات

سحب المقطورات.

يتم وضع علامات حدود السرعة الأخرى وفق نوع الطرق والحركة المرورية في كل منطقة. تعتمد كل حدود السرعة على الظروف المثلى للقيادة. تكون نطاقات السرعة في مناطق الإنشاء منخفضة في العادة.

السرعة العالية تزيد مسافة التوقف الخاصة بك. وذهبت أسرع، ويكون لديك وقتاً أقل لتجنب الخطر أو كلما تسرع تصادم. قوة تحطم 60 ميلا في الساعة ليست مجرد مرتين أكبر من قوة تحطم 30 ميلا في الساعة. أنها 4 أضعاف قوة!

السرعات المنخفضة

التكدس المروري أو حالة الطقس السيئة

يجب عليك أن تقود أبطأ عندما يكون هناك حركة مرور تعطل بسبب الكثيفة أو سوء الأحوال الجوية. ومع ذلك، إذا كنت كتلة حركة طبيعية ومعقولة للمرور عدد قبل القيادة ببطء شديد، قد استشهد. إذا اخترت القيادة أبطأ من حركة المرور الأخرى، لا تسوق في "عدد حارة تأخذ مخالفة رقم 1" (الخط السريع) (يرجى الرجوع إلى قسم "اختيار لين" في الصفحة 36). عندما سائق آخر قريب خلفك ويرغب في محرك أسرع، يجب أن تتحرك إلى اليمين.

قصر المركبات أو الحافلات أو الشاحنات

الكبيرة

عند سحب مركبة أو مقطورة أو تقود حافلة أو 3 أو أكثر من شاحنة المحور، يجب أن تسوق في أقصى اليمين حارة أو في ممر ملحوظ خصيصاً للمركبات أبطأ. إذا تم وضع علامة لا الحارات وهناك أربعة مسارات أو أكثر في الاتجاه الخاص بك، قد تسوق فقط في أي من اثنين من الممرات أقرب إلى الحافة اليمنى من الطريق.

أطفال في الجوار

عند القيادة على بعد 500 إلى 1000 قدم من المدرسة وقت خروج الأطفال أو عبورهم الشارع، يستلزم احترام الحد الأقصى للسرعة

من الحافلة)، يجب عليك التوقف من كلا الاتجاهين حتى يتمكن الأطفال من عبور الشارع بكل بأمان. يشترط القانون أن تظل متوقفا طالما أن الأضواء الحمراء تومض (CVC §22454). إن لم تتوقف، قد تدفع غرامة تصل إلى \$1000 دولار ويمكن حجز DL الخاصة بك لمدة سنة. إذا كانت الحافلة المدرسية على الجانب الآخر من الطريق السريع والطريق مقسمة أو متعددة الممرات (اثنين أو أكثر من الممرات في كل اتجاه)، فإنك لا تحتاج إلى التوقف.

التقاطعات العمياء

الحد الأقصى للسرعة في تقاطع أعمى هو 15 ميلا في الساعة. يعتبر مفترق الطرق "أعمى" إذا لم تكن هناك علامات التوقف عند أي زاوية منه حيث لا يمكنك الرؤيا لمسافة 100 قدم في أي من الاتجاهين خلال 100 قدم الأخيرة قبل العبور. الأشجار والشجيرات والمباني أو المركبات المتوقفة عند التقاطعات يمكن أن تمنعك من النظر إلى الجانب. في حالة عدم تمكنك من الرؤيا يلزمك التحرك ببطء إلى الأمام حتى تتمكن من ذلك.

الأزقة

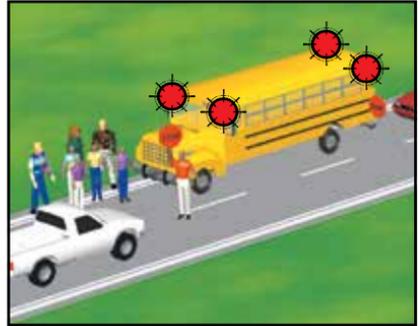
حد السرعة المسموح به لأي زقاق يبلغ 15 ميلاً/ساعة.

قضبان السكك الحديدية القريبة

يكون حد السرعة المسموح به 15 ميلاً/ساعة في إطار 100 قدم من معبر السكك الحديدية حيث لا يمكنك رؤية القضبان لما يصل إلى 400 قدم من كلا الاتجاهين. يمكنك القيادة أسرع من 15 ميلاً/ساعة في حالة التحكم في المعبر ببوابات أو إشارات تحذير أو رجلاً يحمل إشارة.

عند معابر السكك الحديدية أو القطارات:

25 ميلا في الساعة، ما لم يشر إلى خلاف ذلك. أيضا، إذا كانت ليس بها المدرسة لا تتوفر لا تتوفر سياج سياج والأطفال موجودون في الخارج، لا يجب اجتياز سرعة 25 ميلا في الساعة. بعض مناطق المدارس تستوجب خفض السرعة إلى 15 ميلا في الساعة. لذلك عليك بالقيادة ببطء وبكل انتباه بالقرب من المدارس والملاعب والحدائق والمناطق السكنية وذلك لأن الأطفال قد يفاجئونك بدخولهم إلى الشارع. أيضا، العديد من الأطفال لم ليس لديهم بعد القدرة على تمييز السرعات والمسافات جيدا وبما فيه الكفاية لعبور الشوارع بأمان عندما تتحرك المركبات بسرعة.

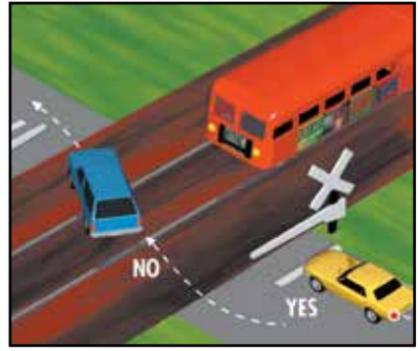


يجب على جميع المركبات التوقف

بالقرب من المدارس، ابحث عن:

- راكبي الدراجات والمشاة.
- دوريات أمن المدارس أو حرس عبور مناطق المدارس. تأكد من الالتزام بتعليماتهم.
- لسلامة حارس العبور، اسمح له بالوصول إلى الجانب الآخر من الطريق قبل متابعة السير.
- الحافلات المدرسية المتوقفة والأطفال يعبرون الشارع. بعض الحافلات المدرسية تستعمل أضواء إنذار صفراء عندما تستعد للوقوف للسماح للأطفال بالنزول من الحافلة. الأضواء الساطعة الصفراء تحذرك بخفض السرعة والاستعداد للوقوف. عندما تشغل الحافلة الأضواء الحمراء الواضحة (التي تقع في الجزء الأمامي العلوي والخلفي

- لا تمر تحت حواجز البوابات غير المرفوعة أو بجانبها. وميض الضوء الأحمر المشتعل يندرك بالتوقف والانتظار. لا تمر على خطوط السكك الحديدية حتى تتوقف الأضواء عن الإشارة، حتى ولو ارتفع حاجز البوابة. في حالة إغلاق الحواجز دون قدوم أي قطار قم بمكالمة مصلحة طوارئ السكك الحديدية على الرقم المجاني أو 1-1-9. وكن على استعداد لإعطاء وصف مفصل لموقعك.



معايير السيارات الخاصة بقطار النقل

الخفيف

تتطبق نفس قواعد معايير السكك الحديدية على تقاطعات السيارات الخاصة بقطار النقل الخفيف. لا تتقدم باتجاه القضبان حتى تتمكن من رؤية كلا الاتجاهين بوضوح والتأكد من أنه ليس هناك قطار نقل خفيف أو قطار قادم. لا تلتفت حول البوابة المنسدلة أو تمر أسفلها. **ملاحظة:** مركبات قطار النقل الخفيف لا تصدر صوتاً وتتقدم بسرعة أكبر من القطارات.

الترام أو الترولي أو الحافلات القريبة

السرعة القصوى للاجتياز في الظروف الآمنة لا تتعدى 10 أميال في الساعة. ينطبق هذا الحد الأقصى للسرعة في منطقة آمنة أو مفترق طرق حيث يتوقف الترام والعربات أو الحافلات مع وجود ضابط المراقبة المرورية أو الإشارة الضوئية. يتم وضع علامات على المنطقة الآمنة بواسطة أزرار أو علامات مرسومة على الطريق والمخصصة للراجلين. كثيراً ما تلاحظ مناطق آمنة في الطرقات حيث تشارك المركبات أو العربات والمركبات في الطريق



- راقب كلا الاتجاهين واستمع لأصوات القطارات. تحتوي كثير من المعابر على العديد من القضبان، لذا استعد للتوقف قبل العبور، إذا لزم الأمر. اعبّر قضبان السكك الحديدية فقط عند المعابر المحددة وعندما يكون ذلك آمناً.
- توقع سير قطار على أي من القضبان في أي وقت من كلا الاتجاهين. إذا أردت التوقف بعد عبور القضبان، انتظر إلى أن تتمكن من عبور القضبان بالكامل قبل المتابعة. تأكد من تجاوز سيارتك للقضبان قبل التوقف.
- لا تتوقف على قضبان السكك الحديدية مطلقاً. تذكر أن القطار لا يمكنه أن يتوقف بسرعة أو ينحرف عن الطريق. فإذا كنت على القضبان، فأنت في خطر الإصابة أو الموت.
- تعرف على المركبات التي يجب أن تتوقف قبل عبور قضبان السكك الحديدية. تشمل هذه المركبات الحافلات والحافلات المدرسية والشاحنات التي تنقل حمولات خطيرة.
- تذكر أن أضواء إشارة المرور الحمراء التي تومض تعني! STOP توقف! توقف على الأقل 15 قدم، ولكن ليس أكثر من 50 قدماً من أقرب مسار في حالة الإشارة توصي إلى ذلك أو حين يلفت شخص نظرك بقدوم قطار. يلزمك التوقف إذا رأيت قطاراً قادماً أو سمعت صافرة إنذار أو منبه أو جرس قطار وهو يقترب.

بصفة مستمرة إلى الجهة الأمامية من سيارتك
أمر خطير. يلزمك في نفس الوقت الانتباه إلى
المركبات المتواجدة حولك.



إلى أين اتجهت السيارة الخضراء؟

استخدم المرايا الخاصة بك. للتعرف عما يوجد
خلفك، حتى تتمكن من الاستعداد لما هو لازم
فعله. أترك مساحة كافية بينك وبين المركبة
لكي تسمح لنفسك برد الفعل في الوقت المناسب.
استوعب المشهد بالكامل - إذا كنت تنتظر
في وسط الطريق، سوف يفوتك ما يجري
على جوانب الطريق وخلفك. الفحص يساعدك
على ملاحظة:

- السيارات والدراجات البخارية والدراجات
- والأفراد الذين قد يتواجدون على الطريق
عند الاقتراب منهم.
- العلامات التي تحذر من المشاكل المقبلة.
- العلامات التي تمدك بالإرشادات.



النقاط المظلمة هي النقاط العمياء بالنسبة لك.

قبل تغيير الممرات، ألق نظرة إلى مرآة الرؤية
الخلفية للتأكد من المركبات المجاورة مع التحقق
كذلك عبر الزوايا المغلقة للمركبة. يمكن للزوايا
المغلقة أن تخفي قائد دراجة نارية أو مركبة
أو قائد دراجة. انتبه إلى أمور على وشك أن

الضواحي التجارية أو السكنية

حد السرعة المسموح به يبلغ 25 ميلاً/ساعة،
إلا إذا تم الإعلان عن غير ذلك.

حيوانات على مقربة

إذا رأيت لافتة مرسوم عليها
صورة لحيوان (انظر المثال)،
يلزمك الاحتياط من إمكانية
وجود حيوانات في أو بالقرب
من الطريق. إذا لاحظت وجود حيوانات أو
ماشية بالقرب من الطريق، يجب خفض من
السرعة والمضي قدماً بحذر. تأكد من إتباع
التعليمات الصادرة عن الشخص المسؤول عن
الحيوانات. في حالة وجود حيوانات ضالة في
المسار الخاص بك، يلزمك خفض السرعة أو
التوقف إذا كان المكان آمناً. لا تتحرف بسرعة
قد تفقد السيطرة على سيارتك وتسبب لنفسك
وقوع حادث. احذر من الحركات المفاجئة
للحيوانات لأنك لا يمكن لك التنبؤ بها ويمكن
لها أن تعرقلك في الطريق.



البحث بالنظر

التفحص

راقب محيطك (حرك عينيك بصفة دائمة)
تضمن لنفسك الحفاظ على مسافة أمانة حول
سيارتك. عندما يرتكب سائق خطأ، سوف تحتاج
إلى وقت لرد الفعل. يمكنك رد الفعل عن طريق
الحفاظ على مساحة كافية بين جوانب سيارتك.
سوف تمكنك هذه المساحة من الكبح على
الفرامل بكل ارتياح أو المناورة إذا لزم الأمر.

التعرف على ما أمامك

لتجنب التحركات في آخر لحظة، قم بمراقبة
الطريق 10-15 ثانية أمام سيارتك حتى تتمكن
من رؤية المخاطر في وقت مبكر. التحديق

تحدث، مثل كرة تندرج إلى الشارع أو فتح باب مركبة.

احذر من الأخطار - أنظر إلى أبعد من المركبة التي أمامك. لا تقم بنحو "التحديق الثابت". حافظ على المراقبة. مراقبة الرؤيا الخلفية عبر المرايا واجبة كل 5-2 ثوان حتى تتعرف عن موقف المركبات المتواجدة بالقرب منك.

على الطرق السريعة، استعد للتغيرات في الحالات المرورية. انتبه لإشارات السائقين الآخرين. توقع انتقال المركبات إلى الحارات الأخرى على المنحدرات وتقاطعات الطرق. استعد للتغيرات السريعة في حالات الطرق والتدفق المروري. تعرف على الحارات المتاحة بحيث يمكنك استخدامها إذا لزم الأمر.

تجنب اتباع السيارات مباشرة من الخلف! كثير من المركبات تتبع السيارات التي تسير أمامها عن قرب شديد (اتباع السيارة من الخلف مباشرة) ولا يتمكن قائدها من ملاحظة المسافة التي يجب أن يكون ملاحظاً لها نظراً لأن المركبة التي تسير أمامه تعوق الرؤية. الابتعاد أكثر مسافة عن المركبة التي أمامك يمكنك أكثر وقت ممكن لإدراك الخطر واجتنابه.

إذا اقتربت مركبة أمامك بشكل وثيق جداً، قم بإزالة قدمك فوراً عن دواسة البنزين. سوف يمكنك ذلك من منحك مساحة بينك وبين المركبة التي أمامك، دون الحاجة إلى الفرملة أو الانحراف إلى ممر آخر.

معظم حوادث الاصطدام الخلفية يكون سببها القيادة بسرعة دون احترام المسافة اللازمة. من أجل تجنب ذلك يلزمك استخدام "قاعدة 3 ثوان": عندما تمر المركبة الموجودة أمامك بنقطة معينة، تؤخذ بمثابة علامة، اشرع في العد "ألف واحد، ألفين، ثلاثة آلاف" يستغرق

هذا العد 3 ثوان. في حالة عبورك لنفس النقطة المحددة قبل الانتهاء من العد، فهذا يعني أنك في وضعية قريبة أكثر من المركبة التي أمامك. يجب عليك تطبيق قاعدة 4 ثوان أو أكثر أو في الحالات التالية:

- وجود سائق خلفك يقترب منك بسرعة. امنح نفسك مزيد من السرعة إلى الأمام دون اللجوء إلى الفرملة المفاجئة. تبطنى تدريجياً أو اندمج في إحدى الممرات لتفادي التصادم مع السائق المتهور!
- القيادة على الطرق الزلقة.
- القيادة وراء راكبي الدراجات النارية على الطرق المبللة أو المتجمدة أو على المساحات المعدنية (على سبيل المثال، الحواجز الشبكية للجسر وخطوط السكك الحديدية، الخ)، والحصى. يمكن أن تتسبب في سقوط راكبي الدراجات النارية بسهولة.
- رغبة السائق الذي يسير خلفك في تجاوزك. اسمح بمسافة أمام سيارتك بحيث تتوفر للسائق مساحة أمامك للتحرك فيها.
- جر مقطورة أو نقل حمولة ثقيلة. تزيد الأوزان الإضافية من صعوبة التوقف.
- اتباع مركبات كبيرة الحجم تعيق رؤية ما يلي من الطريق. تسمح لك المسافة الإضافية برؤية ما يحيط بالمركبة.
- أنت ترى حافلة وحافلة المدرسة أو مركبة اللوحات الإعلانية الخارجية معابر السكك الحديدية. يجب أن تتوقف هذه المركبات في معابر السكك الحديدية.
- الدخول إلى على طريق سريع.

التعرف على ما حولك

في أي وقت تقود في مكان حيث الناس قد يعبرون أو يمشون في الطريق أو ملتقى الطرق، يجب عليك أن ننظر إلى الجانبين الأيسر

السريعة، إذا تمكنت من القيام بذلك بأمان، حتى إذا كان لك حق أولوية المرور.

• في مخارج الطريق السريع، لا تسر جنباً إلى جنب مع مركبات أخرى. قد يقرر سائق الخروج فجأة أو الانحراف مرة أخرى إلى الطريق السريع.

• حافظ على المسافة بين سيارتك والمركبات المتوقفة. قد يمر شخص ما بينهما، أو قد يفتح باب المركبة أو قد تنطلق المركبة فجأة فجأة.

• توخ الحذر عند القيادة بالقرب من سائقي الدراجات أو الدراجات البخارية. اترك مسافة كبيرة بين مركبتك وبين أي سائقي دراجات أو دراجات بخارية.

تعرف على ما هو قام خلفك

من الأهمية بمكان أن تتحقق من الطريق خلفك قبل أن تقوم بما يلي:

• تغيير الحارات. النظر أعلى كتفك للتأكد من أنك لا تقتحم طريق مركبات أخرى في الحارة التي ترغب في الدخول إليها.

• خفض سرعتك ثم الق نظرة سريعة في المرايا. قبل التحول إلى طريق جانبي أو إلى داخل الدرب أو حين إيقاف سيارتك في موقف المركبات، من أجل سلامتك يلزمك التأكد عبر مرايا سيارتك.

• إبطاء سرعتك على المنحدر الطويل أو شديد الانحدار. انتبه للمركبات الطويلة حيث أنها يمكن أن تندفع بسرعة كبيرة للغاية.

• الرجوع للخلف. يعد الرجوع للخلف أمراً خطيراً حيث أنه من الصعب أن ترى المسافة خلف مركبتك. عند الخروج من ساحة الانتظار:

– تحقق من المسافة أمام المركبة وخلفها قبل الدخول.

والأيمن من سيارتك للتأكد من عدم قدوم أي أحد. يلزمك دائماً أن تنظر إلى كل جانب من سيارتك عند التقاطعات وممر المشاة ومعابر السكك الحديدية.

عند التقاطعات:

• انظر إلى كلا الاتجاهين حتى ولو كانت إشارة المرور في الجهة الأخرى في وضعية الضوء الأحمر أو فيها إشارة علامة STOP قف.

– انظر إلى اليسار أولاً، حيث أن المركبات التي تأتي من اليسار تكون أقرب إليك من المركبات التي تأتي من اليمين.

– انظر إلى اليمين.

– ألق نظرة أخرى على اليسار حيث قد تكون هناك مركبة أو أحد المشاة لم تره في المرة الأولى.

• لا تعتمد على أضواء إشارات المرور. بعض السائقين لا يحترمون أضواء إشارات المرور. قبل دخولك في تقاطع، انظر إلى اليسار وإلى اليمين وأمامك حين اقترابك من حركة السير.

للحفاظ على مسافة أمان على كل جانب من جوانب المركبة:

• لا تظل في نقطة عمية لمركبة أخرى. فقد لا يرى السائق الآخر مركبتك وقد يغير حارات ويصدمك.

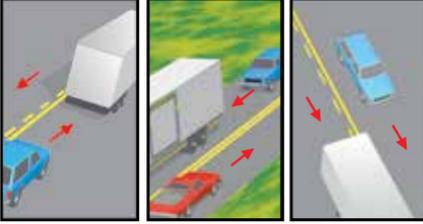
• تجنب القيادة بشكل مباشر بجانب المركبات الأخرى في الشوارع متعددة الحارات ذات الحركة المرورية أو بدونها في الاتجاه المعاكس. فقد يندفع سائق آخر في نفس حارتك أو يغير حارته بدون أن ينظر وبالتالي يصطدم بك. قم بالقيادة إما أمام المركبة الأخرى أو خلفها.

• اسمح بمساحة للمركبات التي تدخل الطرق

اضبط سرعة القيادة الخاصة بك حسب الطقس وأحوال الطريق (راجع "قانون السرعة الأساسية" في قسم "حدود السرعة" في الصفحة 29). شغل أعضاء سيارتك خلال النهار إذا كانت هناك صعوبة في الرؤية أو إذا لم تستطع الرؤية لأكثر من 1000 قدم أمامك.

تنظيم السير في الحارات

أمثلة على علامات الحارات



- (1) الخط الأصفر المتصل: لا يجوز لك أن تتجاوز في حالة وجود الخط الأصفر المتصل من جهتك
- (2) خطوط صفراء متواصلة مزدوجة: ممنوع العبور.
- (3) خط أصفر متقطع: يمكن العبور في حالة إمكانية التحرك بأمان.

ألوان الخطوط

الخطوط الصفراء المتصلة تشير إلى منتصف الطريق وتستخدم في الحركة المرورية مزدوجة الاتجاهات.

الخطوط الصفراء المتقطعة تشير إلى أنه بإمكانك العبور إذا كان الخط المتقطع مجاوراً لحارة القيادة الخاصة بك.

الخطين المتواصلين باللون الأصفر يشيران إلى عدم جواز العبور. لا تقد على يسار هذه الخطوط إلا في الحالات التالية:

- وجودك في حارة للسيارات المشتركة/حارة للمركبات عالية الكثافة من حيث الركاب (HOV) والتي لها مدخل خاص على اليسار.
- إرشادك من قبل علامات الإنشاء أو علامات أخرى بالقيادة على الجانب الآخر من الطريق نظراً لإغلاق جانبك من الطريق أو إعاقته.
- يمكنك الاتجاه إلى اليسار عبر مجموعة واحدة من

– حدد موقع أطفالك. وتحقق من ابتعادهم عن المركبة في موقع واضح من حيث الرؤية قبل التحرك بمركبتك.

– في حال وجود أطفال آخرين في الجوار، تأكد من قدرتك على رؤيتهم قبل الرجوع للخلف.

– لا تعتمد فقط على المرايا أو تنظر فقط خارج النافذة الجانبية.

– اشرع في الاستدارة مع النظر يمين وشمال كتفك قبل تحويل اتجاهك. كإجراء وقائي انظر مرة أخرى يمين ويسار كتفك أثناء تغيير الاتجاه.

– ارجع للخلف ببطء لتجنب الاصطدام.

تحقق من الحركة المرورية خلفك كثيراً للتعرف على ما إذا كان هناك سيارات تتبعك من الخلف مباشرة (سائق آخر يتبعك عن قرب شديد). إذا كان هناك سائق آخر يتبعك من الخلف مباشرة، فتوخ الحذر! استخدم الفرامل ببطء قبل التوقف. اضغط على الفرامل ببطء عدة مرات لتحذير السائق الذي يسير خلفك مباشرة بأنك ستخفض سرعتك.

انس "السائق الذي يطاردك بسرعة في أقرب وقت ممكن. غير ممرك واسمح له بتجاوزك، أو أخفض من السرعة لتكسب مساحة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك. إذا لم تنجح هذه العملية انسحب من الطريق عندما يصبح الوضع آمناً حتى يتجاوز السائق الذي يطاردك.

ما مدى الأمان الذي يمكن أن يتسم به توقفك؟

إذا كان هناك شيء ما في طريقك، فأنت في حاجة إلى إن تراه في وقت مناسب للتوقف. بافتراض أن الإطارات والفرامل في حالة جيدة والأسفلت جاف:

- عند السير على سرعة 55 ميلاً/ساعة، يستغرق الأمر 400 قدم تقريباً للتصرف وإيقاف المركبة بالكامل.
- عند السير على سرعة 35 ميلاً/ساعة، يستغرق الأمر 210 قدماً تقريباً للتصرف وإيقاف المركبة بالكامل.

أمثلة على الحارات المرورية التي تحمل أرقامًا



القيادة في الحارة ذات أيسر تدفق مروري. إذا كان بإمكانك الاختيار من بين الثلاث حارات، فاختر الحارة الوسطى لقيادة تنسم بالسلاسة. للقيادة بسرعة أكبر أو التجاوز أو الانعطاف للسيار، استخدم الحارة اليسرى. عندما تختار القيادة ببطء أو الدخول أو الخروج من الطريق، فاستخدم الحارة اليمينية.

إذا كان هناك حارتان فقط في الاتجاه الذي تسير فيه، فيمكنك اختيار الحارة الأكثر سلاسة من حيث القيادة.

لا تقدر في الطريق بشكل متموج دخولا وخروجًا من الاتجاه المروري. الزم حارة واحدة قدر الإمكان. بمجرد بدء عبور تقاطع، تابع العبور. وعندما تبدأ الانعطاف، أكمل انعطافك. حيث يمكن للتغيرات المفاجئة أن تتسبب في حدوث تصادمات. إذا تجاوزت المنعطف، تابع القيد حتى يمكنك العودة بأمان وبشكل قانوني إليه.

تغيير الحارات

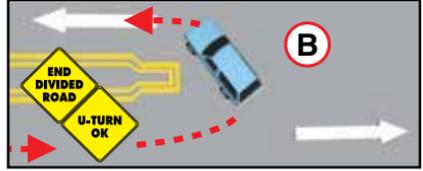
يشمل تغيير الحارات ما يلي:

- التبديل من حارة لأخرى.
- دخول الطريق السريع من أحد المداخل.
- دخول الطريق من عند حاجز أو كتف الطريق.
- قبل تغيير الحارات، قم بتشغيل الإشارة وانظر في المرايا ثم:
- تحقق من الحركة المرورية خلفك وجانبك.
- انظر يمين كتفك ويسار كتفك للتأكد من خلو الممر الذي ترغب التحول إليه.
- تحقق من عدم وجود مركبات أو راكبي دراجات بخارية أو دراجات في نقطتك العمياء.
- تأكد من وجود مسافة كافية لمركبتك في الحارة المجاورة.

الخطوط الصفراء المزدوجة للدخول أو الخروج من الحارة، أو القيام بمنعطف على شكل حرف U، أو الدخول أو الخروج من طريق خاص.

تعتبر 2 المجموعتين من الخطوط الصفراء

المزدوجة المتصلة والمتباعدة بنحو 2 قدمين أو أكثر حاجزا. لا يجوز لك القيادة عبر هذا الحاجز، استدر يسارا أو منعطف على شكل U عبرها، إلا في الفتحات المخصصة (انظر الرسم البياني).



الخطوط البيضاء المتصلة تشير إلى الحارات المرورية التي تسير في نفس الاتجاه، مثل الشوارع أحادية الاتجاه.

الخطوط البيضاء المتقطعة حارات مرورية منفصلة على الطرق ذات حارتين أو أكثر في نفس الاتجاه.

الخطين البيضاويين المزدوجين هما خطان بيضاوان متصلان يشاران إلى حاجز بين الممر منظم الاستخدام والممر باستخدام تفضيلي، مثل العربات التي تشغل مساحة كبيرة في الطريق carpool/HOV. لا يجوز أبدا تغيير الممرات. انتظر حتى يظهر لك الخط الأبيض المنفصل. قد تلاحظ أيضا مثل هذه الخطوط المتوازية في أو بجانب من المداخل والمخارج المتواجدة في الطريق السريع.

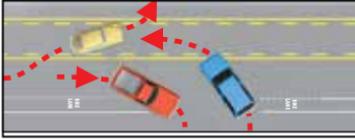
اختيار حارة

يشار إلى الحارات المرورية عادة برقم الحارة اليسرى "السريعة" تسمى "حارة رقم 1". والحارة المجاورة للحارة "رقم 1" تسمى "الحارة رقم 2" ثم يليها "الحارة رقم 3" وهكذا.

عبور الحارات



العلامات الموجودة على مدخل أو على طول الطريق السريع تحدد الحد الأدنى لعدد الأفراد المسموح لهم بمرافقة العربات متعددة الاستعمال. كما تبيّن هذه العلامات أيضا قائمة لأيام الأسبوع والساعات التي يطبق فيها ذلك على مرافقي carpool/HOV تم وضع علامة على رصيف هذا الممر ترمز إلى الماس مع عبارة "Carpool Lane". تعرف هذه الممرات أيضا بممرات carpool/HOV لا يجوز قطع الخطوط المتصلة الموازية للدخول أو الخروج من أي ممر carpool/HOV إلا في الأماكن المسموحة.



حارات الدوران للسيارات الوسطى

يقع ممر اليساري الوسطى بيسار منتصف طريق ذو اتجاهين كما هو مبين على كلا الجانبين بخطين مرسومين. الخط الداخلي منفصل والخط الخارجي متصل. إذا كان الشارع يتوفر على ممر منعرج مركزي بيساري يجب استخدامه في التحضير أو للقيام بالاستدارة بيساراً، أو للتحضير أو القيام بالاستدارة على شكل U المسموح بها ((CVC §21460.5 (c)). قد تسير لمسافة 200 قدم فقط في ممر المنعرج المركزي. لا يعتبر هذا الممر عادياً أو ممراً للعبور. لتغيير الاتجاه بيساراً من هذا الممر، شغل أضواء تغيير الاتجاه ثم انظر يساراً واتجه صوب ممر اليساري الوسطى. لا

قبل أن تعبر الحارة، انظر أمامك للاطلاع على الحالات المرورية والحركة المرورية التي قد تسبب انتقال المركبات الأخرى إلى حارتك.

لا تسر أبداً على الجزء الواقع على حاشية الطريق أو وسط الطريق. قد يكون على حافة الجزء الرئيسي من الطريق خط أبيض رسم على سطح الطريق. تجاوز مركبات مارة أخرى في مفترق الطرق ومعابر السكك الحديدية ومداخل مراكز التسوق أمر خطير.

تجاوز المركبات من الجانب الأيسر. يمكنك التجاوز من الجانب الأيمن فقط عندما:

- يكون الطريق السريع يحمل علامات واضحة لوجود حارتين أو أكثر في نفس اتجاهك.
- يكون السائق أمامك ينعطف يساراً وأنت لا تقود خارج الطريق للتجاوز. لا تتجاوز من اليسار مطلقاً إذا كان السائق مشغلاً لإشارة الانعطاف لليسر.

حارات السيارات المشتركة/ المركبات عالية الكثافة من حيث الركاب (HOV)

ممر HOV هو ممر خاص فقط بالعربات الخاصة والحافلات والدراجات النارية أو المركبات منخفضة الانبعاثات. يمكنك استخدام هذا الممر المخصص مدخل طريق سريع إذا كانت سيارتك تحمل الحد الأدنى المسموح به لذلك، أو كنت تقود مركبة منخفضة الانبعاثات التي تظهر على علامة خاصة DMV. إذا كنت تقود عربة مع الانبعاثات المنخفضة و/أو مركبة هجينة، قد تعفى من جميع رسوم العبور في الممرات الخاصة بالعربات متعددة الاستخدامات مع مرافق (HOT). قد يستخدم راكبو الدراجات النارية ممرات HOV، إلا إذا كان منشورا خلاف ذلك.

علامات الدرجات على الطرق المشتركة

تشير علامات الدرجات على الطرق المشتركة إلى السماح لركاب الدرجات بالسير في هذه الطرق.



تساعد العلامات الخاصة براكبي الدرجات الهوائية على تحديد مواقعهم على الطريق المشتركة. كما أنها تثير انتباه سائقي المركبات فيما يخص المكان الذي من المحتمل أن يتواجد فيه قائد الدراجة على الطريق.

حارات الدرجات

تعد حارة الدرجات حارة مخصصة لمرور الدرجات معلمة بخط أبيض متصل، ونموذجياً يتقطع إلى خط منقطع ينتهي قبل الوصول إلى الركن. وهو يختلف عن الخط الأبيض البسيط الذي يوضح حافة الطريق، حيث أن حارة الدرجات تتبع متطلبات عرض خاصة وتكون معلمة بوضوح كحارة دراجات.

- تعامل مع حارة الدرجات بنفس طريقة التعامل مع الحارات المرورية الأخرى.
- لا تتعطف إلى حارة الدرجات إذا كان بالحارة راكب دراجة.
- لا تقم بإعاقة مرور الدرجات من خلال خفض العرض المطلوب لمرور الدراجة الآمن، نموذجياً يكون العرض من 3 إلى 4 أقدام.

حينما تشرع في تغيير اتجاهك إلى اليمين على مدى 200 قدم من زاوية الطريق أو من مدخل الممر، يجب عليك دخول ممر الدرجات فقط بعد التأكد من عدم وجود حركة مرور الدرجات، ثم قم بتغيير اتجاهك. لا يجوز لك القيادة في ممر قائدي الدرجات بعد ذلك.

تتوقف وتجعل الجزء الخلفي لسيارتك يعرقل حركة المرور. تيقن من خلو الممر في كلا الاتجاهين، وبعد ذلك غير اتجاهك بصفة آمنة. راقب المركبات القادمة تجاهك في نفس الممر والتي تتأهب لتغيير اتجاهها يساراً. عند الدوران لليسار من شارع جانبي أو طريق جانبي، قم بتشغيل الإشارة وانتظر حتى يكون الوضع آمناً. ويمكنك بعد ذلك القيادة في حارة الدوران لليسار الوسطى. قم بالسير في الحركة المرورية فقط عندما يكون ذلك آمناً.

مناطق وحارات إخلاء الطريق

أحياناً تكون مناطق "إخلاء الطريق" الخاصة معلمة على الطرق ثنائية الحارات. قد في هذه المناطق للسماح للسيارات التي تسير خلفك بالتجاوز.



بعض ممرات الطريق المزدوجة تتوفر على ممرات تجاوز. إذا كنت تقود سيارتك ببطء على طريق سريع بمسارين أو على طريق يعتبر التجاوز فيها غير آمن، وهناك 5 مركبات أو أكثر تسير ورائك يجب عليك القيادة إلى منطقة إخلاء الطريق والسماح للمركبات الخلفية بالتجاوز.

علامات نهاية الحارة

عادة ما تكون حارات الطرق السريعة وحارات شوارع المدينة المنتهية معلمة بخطوط كبيرة متقطعة على الأسفلت. فإذا كنت تقود على حارة معلمة بهذه الخطوط المتقطعة، فاستعد

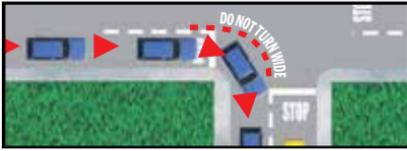


للخروج من الطريق السريع أو بلوغ نهاية الحارة. ابحث عن علامة تشير إلى مخرج أو اندماج الحارة وما إلى ذلك.

للمشاة وراكبي الدراجات والمركبات الأخرى التي تسير في الاتجاه ذي الضوء الأخضر. **الانعطافات لليمين** - للقيام بانعطاف لليمين، قد بالقرب من الحافة اليمنى للطريق. إذا كان هناك حارة للدراجات، فسر بها بما لا يزيد عن 200 قدم قبل الانعطاف. تحقق من عدم وجود راكبي دراجات يمكن أن ينحسروا بين مركبتك وبين حاجز الطريق.

ابدأ في تشغيل الإشارة قبل الانعطاف بحوالي 100 قدم. انظر أعلى كتفك الأيمن واخفض من سرعتك. وتوقف خلف خط حد التوقف. انظر في كلا الاتجاهين وقم بالدوران عندما يكون ذلك آمناً. لا تقم بالدوران على نطاق واسع إلى حارة أخرى. أكمل انعطافك للحارة اليمنى.

أمثلة على الانعطاف لليمين



المنعرج الموجود بمحاذاة ضوء إشارة المرور أحمر- وأعطى إشارة وقف للضوء الأحمر في الخط المحدد. إذا لم يكن هناك خط الحد، يلزمك التوقف قبل الممر المخصص للمشاة. إذا لم يكن هناك ممر للراجلين يجب التوقف عند دخول التقاطع. يسمح لك بالاستدارة يمينا في حال عدم وجود هناك إشارة تمنعك من ذلك. تعطى الأسبقية للمشاة والدراجات النارية والدراجات الهوائية وغيرها من المركبات التي انطلقت بعد إشارة الضوء الأخضر في ممرها.

منعطف على اليمين في طريق مع ممر خاص- يمكنك تغيير الاتجاه مباشرة دون التوقف في حالة عدم توفر الطريق التي سلكتها على ممرات مخصصة للعربات التي تستدير يمينا أو عدم وجود إشارات تمنعك من تغيير الاتجاه بكل حرية. يمكنك المضي قدما دون توقف، حتى في حالة وجود ضوء إشارة المرور أحمر داخل

يمكنك الانتظار في حارة الدراجات في حال لم تكن مركبتك تعيق أحد ركاب الدراجات عن السير ولم يكن هناك علامة "ممنوع الانتظار". يجب على قاندي الدراجات ذات الموتور استخدام حارات الدراجات بعناية لتجنب حوادث الاصطدام براكبي الدراجات.

الانعطافات

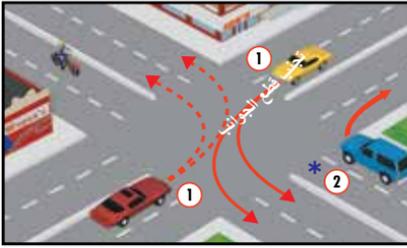
الانعطافات لليساير - للقيام بانعطاف لليساير، قد بالقرب من حارة القيادة الوسطى أو ادخل حارة الانعطاف لليساير. وابدأ في تشغيل الإشارة قبل الانعطاف بحوالي 100 قدم. انظر أعلى كتفك الأيسر واخفض من سرعتك. وتوقف خلف خط حد التوقف. وانظر على يسارك ثم على يمينك ثم على يسارك مرة أخرى ثم قم بالانعطاف عندما يكون ذلك آمناً. عندما تتعطف لليساير، لا تتسرع في الانعطاف بحيث "تقطع زاوية" الحارة التي تخص المركبات القادمة تجاهك.

أمثلة على الانعطاف لليساير



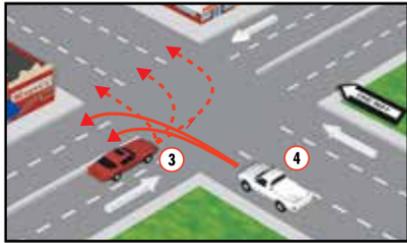
اقتراح للسلامة: أثناء الانتظار للانعطاف يساراً، حافظ على توجيه عجلاتك للأمام حتى تبدأ انعطافك بأمان. فإذا كانت عجلاتك تتجه ناحية اليسار وجاءت مركبة أخرى وصدمتك من الخلف، فحينها قد يتم دفعك باتجاه حركة المرور القادمة.

يمكن الانعطاف نحو اليسار عكس الضوء الأحمر فقط من شارع أحادي الاتجاه إلى شارع أحادي الاتجاه. قم بتشغيل الإشارة وتوقف للإشارة الحمراء عند خط حد التوقف المعلم. إذا لم يكن هناك خط حد توقف، فتوقف قبل الدخول إلى ممر المشاة. إذا لم يكن هناك ممر مشاة، فتوقف قبل الدخول إلى التقاطع. يمكنك الانعطاف نحو اليسار لشارع أحادي الاتجاه متجه نحو اليسار، إذا لم يكن هناك علامة تحظر الدوران. امنح حق أولوية المرور



2. الانعطاف لليمين. ابدأ الانعطاف وانته منه في أقرب حارة لحاجز الطريق الأيمن. لا تتحرف على نطاق واسع إلى حارة مرورية أخرى. تحقق من عدم وجود مشاة وراكبي دراجات بخارية وراكبي دراجات بين مركبتك وبين حاجز الطريق. أحياناً، سوف تسمح لك العلامات المرورية وعلامات الطريق بالانعطاف يميناً من حارة أخرى كما هو موضح من خلال الشكل من خلال الشكل.

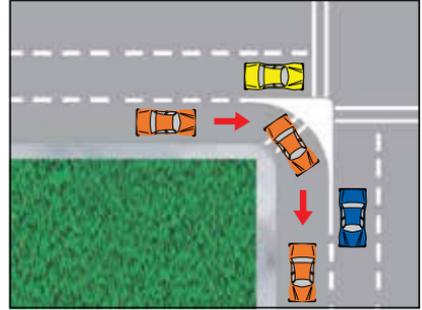
3. الانعطاف يساراً من شارع ثنائي الاتجاه إلى شارع أحادي الاتجاه. ابدأ الانعطاف من الحارة الأقرب من منتصف الطريق. انعطف إلى الحارة المفتوحة بأمان، كما هو موضح بالأسهم.



4. الانعطاف يساراً من شارع أحادي الاتجاه إلى شارع ثنائي الاتجاه. ابدأ الانعطاف من الحارة اليسرى البعيدة. انعطف إلى إحدى الحارتين المفتوحتين بأمان، كما هو موضح بالأسهم.

5. الانعطاف يساراً من شارع أحادي الاتجاه إلى شارع أحادي الاتجاه. ابدأ الانعطاف من الحارة اليسرى البعيدة. تحقق من عدم وجود مشاة وراكبي دراجات بخارية وراكبي دراجات بين مركبتك وبين حاجز الطريق حيث يمكنهم استخدام حارة الانعطاف لليمن بشكل قانوني للانعطاف لليمن.

الجزيرة للمركبات التي تمر مباشرة من خلال التقاطع. إذا كان هناك ضوء إشارة المرور أو علامة على المنعطف الأيمن لممر الانعطاف على اليمين، يجب عليك اتباع تعليمات ضوء إشارة المرور أو العلامة. الأولوية هي دائماً للمشاة داخل ممراتهم.



منوع الانعطاف عكس السهم الأحمر - لا يمكنك الانعطاف لليمين أو اليسار عكس السهم الأحمر.

أمثلة على الانعطاف لليمن واليمين

الأرقام على المركبات في المخططات ترجع إلى أحكام مرقمة على هذه الصفحات. استخدم دائماً الإشارات الضوئية للتنبؤ بتغيير الاتجاه.

1. انعطف إلى اليسار من طريق ذو اتجاهين. اشرع في تغيير اتجاهك في الممر الأيسر الأقرب إلى وسط الشارع. أكمل الانعطاف، إذا كان ذلك آمناً، في أي من حارتي الشارع المتقاطع (موضح بالأسهم). استخدم حارة الدوران لليمن الوسطى إذا كان هناك واحدة. يمكن الانعطاف من الحارة الأخرى، إذا كان مسموحاً بذلك من خلال العلامات أو الأسهم.

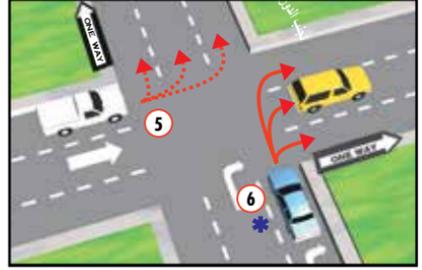
الوسطى. يمكنك إجراء دوران على شكل حرف U قانوني:

- عبر خط أصفر مزدوج عندما يكون ذلك أمناً وقانونياً.
- في ضاحية سكنية:
- إذا لم توجد هناك أي مركبات تقترب منك داخل مسافة 200 قدم.
- كلما كانت هناك إشارة المرور أو ضوء أو حركة ضوء الإشارة فهي تحميك من المركبات المقترية.
- في التقاطع مع إشارة ضوء مرور أخضر أو سهم أخضر، ما لم يتم نشر علامة "No U-turn".
- عند الطريق المتفرع، في حال توفير فتحة في الحاجز الأوسط.

الانعطافات غير القانونية على شكل حرف U

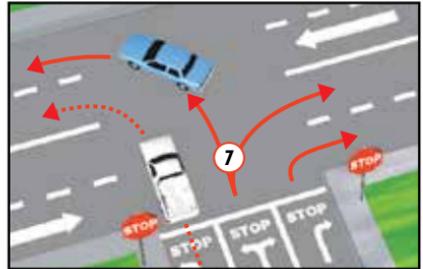
- لا تقم بإجراء دوران على شكل حرف U:
- عند أو حول معابر السكك الحديدية.
- على طريق سريع مقسوم مع عبور المقطع الفاصل والمنعطف والشريط الأرضي أو مجموعتين من الخطوط الصفراء المزدوجة.
- عندما لا يمكنك الرؤية بوضوح لمسافة 200 قدم في كل اتجاه بسبب منعطف أو مرتفع أو مطر أو ضباب أو أي سبب آخر.
- عند وجود علامة "ممنوع الدوران على شكل حرف U".
- عند وجود احتمال اصطدام المركبات الأخرى بك.
- عندما تكون في طريق ذي اتجاه واحد.
- أمام محطة إطفاء. لا تستخدم طريق محطة الإطفاء مطلقاً للدوران بمركبتك.
- في المناطق التجارية. تعتبر أماكن الكنائس والشقق والوحدات السكنية متعددة العائلات والمباني العامة (باستثناء المدارس) أيضاً

انعطف إلى الحارة المفتوحة بأمان، كما هو موضح بالأشهر.



6. انعطف إلى اليمين من طريق باتجاه واحد إلى طريق باتجاه واحد. بدء بدور في حارة اليمين المتطرف. اشرع في تغيير اتجاهك في أقصى يمين الممر. إذا كان الوضع أمناً بإمكانك إنهاء المنعطف في أي ممر. في بعض الأحيان توجد علامات وإشارات على الرصيف ترشدك على الانعطاف من ممر آخر، كما يتضح في الرسم.

7. الانعطاف عند تقاطع على شكل حرف "T" من شارع أحادي الاتجاه إلى شارع ثنائي الاتجاه. فحركة السير المستقيمة لها حق أولوية المرور. يمكنك الانعطاف لليمين أو لليسار من الحارة الوسطى. احذر المركبات والدراجات البخارية وراكبي الدراجات في الجانب الداخلي لمنعطفك.



الانعطافات القانونية على شكل حرف U

الدوران على شكل حرف U هو الانعطاف بالمركبة في الطريق للعودة في عكس اتجاه الطريق الذي أتيت منه للدوران على شكل حرف U، قم بتشغيل الإشارة واستخدم الحارة اليسرى البعيدة أو حارة الدوران لليسار

الانتظار المتوازي

وقوف المركبات بشكل موازي هو أسلوب القيادة الذي يسمح لك بإيقاف سيارتك موازياً للطريق في خط متساوي مع المركبات الأخرى المتوقفة. الخطوات التالية توضح كيفية موازنة الموقف بكل أمان.

1. **البحث عن مكان.** ابحث عن مساحة تزيد عن طول سيارتك بما لا يقل عن 3 أقدام. عندما تجد مساحة، قم بإشارة أنك تنوي الوقوف.
2. **اسحب سيارتك في المساحة أو أمام المركبة التي تنوي التوقف فيها.** اترك حوالي قدمين بين المساحة أو المركبة المتواجدة إلى جانبك ثم توقف عندما يكون مصد سيارتك في وضعية محاادية للمساحة. تحقق من مرآة الرؤية الخلفية مع الأخذ بعين الاعتبار المركبات القريبة إليك. أبق قدمك على الفرامل، وضع المركبة في الاتجاه المعاكس مع الحفاظ على الإشارة.
3. **ارفع قدمك عن دواسة الفرامل.** قبل القيادة إلى الورا راقب المرايا والتفت جهة كتفيك للتيقن من عدم وجود أي مخاطر. ثم اشرع في الرجوع إلى الورا في حوالي زاوية 45 درجة.
4. **عملية التصويب.** اشرع في تدوير عجلة القيادة بعيداً عن الرصيف عندما تتواجد عجلات المركبة الخلفية على بعد 18 بوصة من الرصيف. قد تحتاج إلى السحب إلى الأمام والخلف لتحقيق التصويب. الآن يجب أن تكون سيارتك في وضعية موازية مع الرصيف على بعد 18 بوصة منه.
5. **تحقق من عدم وجود مخاطر.** راقب المرايا واللق نظرة من فوق كتفك للتحقق مرة أخرى قبل فتح باب سيارتك.

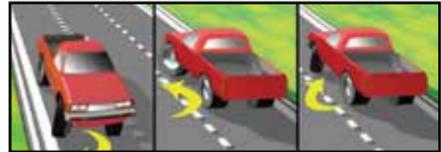
من المناطق التجارية. يمكنك تغيير الاتجاه فقط عند مفترق الطرق، ما لم تكن هناك إشارة مانعة، أو حين يتم توفير فتحات للمنعطفات.

الانتظار

الانتظار على مرتفع

عند الانتظار:

- على طريق منحدر، أدر العجلات بحيث لا تندفع المركبة في الشارع إذا تعطلت الفرامل.
- عند التوجه لنزول المنحدر، أدر العجلات الأمامية ناحية الحافة أو باتجاه جانب الطريق. استخدم فرامل الانتظار.
- عند التوجه لصعود المنحدر، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الحافة واسمح للمركبة بالرجوع للخلف عدة بوصات. يجب أن تلمس العجلة الحاجز ببطاء. استخدم فرامل الانتظار.
- عند التوجه صعوداً أو هبوطاً من المنحدر وليس هناك حاجز، أدر العجلات بحيث تندفع المركبة بعيداً عن منتصف الطريق إذا تعطلت الفرامل.



انحدار

صعود

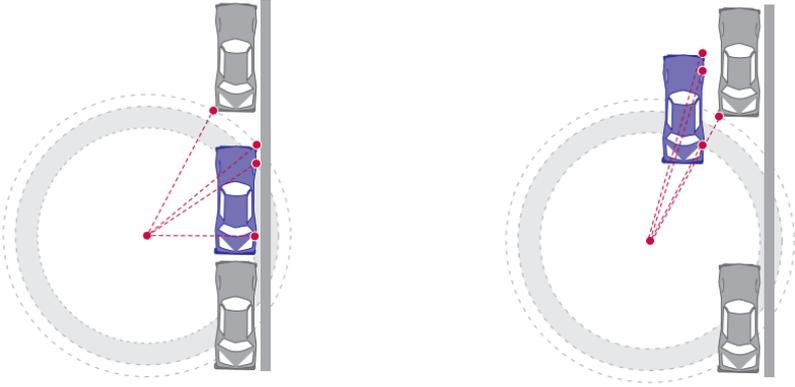
لا يوجد منعطف في الانحدار أو في الصعود

استخدم دوماً فرامل الانتظار ودع المركبة معشقة على أحد التروس أو في وضع "انتظار".

كيفية الانتظار

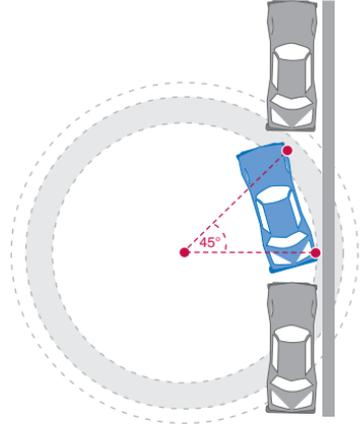
الخطوة الأولى 1

توقف بمركبتك بجانب المركبة أمام مسافتك.



الخطوة الثانية 2

ارجع بمركبتك للمساحة على شكل حرف S.



الانتظار عند الحواجز الملونة

تتميز الحواجز الملونة بقواعد الانتظار الخاصة التالية:

الأبيض - توقف فقط بما يكفي لالتقاط راكب أو إنزاله أو إيداع بريد.

أخضر - انتظر لفترة محدودة. ابحث عن علامة موضوعة بجوار المنطقة الخضراء تفيد المدة الزمنية أو ابحث عن المدة الزمنية مرسومة على الحاجز.

الأصفر - توقف بما لا يزيد عن المدة المعلن عنها لتحميل أو إنزال الركاب أو الحمولات. عادة ما يكون ركاب المركبات غير التجارية مطالبين بالبقاء مع المركبات.

عليها بغرامة تصل إلى 1000 \$ أو السجن في محافظات السجون لمدة تصل إلى 6 أشهر، أو كلاهما.

أمثلة على سوء استخدام لوحة إشارة/لوحة خاصة بالمعاقين:

- استخدام لافتة/لوحة بعد أن تم الإبلاغ عن فقدانها أو سرقتها دون الإبلاغ عن العثور عليها.
- قرض اللافتة/اللوحة الخاصة بك لأصدقاء أو أفراد الأسرة (موقوفون غير معوقين).
- تبادل البطاقات مع الأصدقاء أو أفراد الأسرة.
- استخدام لافتة/لوحة مع غياب الشخص المعني بها وعدم وجوده في المركبة معك (طفل معوق أو أحد أفراد الأسرة أو رب العمل معاق، الخ).
- استخدام لافتة/لوحة في ملك شخص معوق متوفى.

ملاحظة: يجب إعادة لافتة/لوحة المعوق المتوفى إلى مكتب ميداني DMV أو مرسلته عبر البريد الإلكتروني:

DMV

PO Box 942869 MS D238

Sacramento, CA 94269-0001

الانتظار غير القانوني

لا توقف مركبتك أو تتركها في الحالات التالية:

- عند وجود علامة "ممنوع الانتظار".
- عند ممر مشاة معلم أو غير معلم أو رصيف مشاة بحيث تعيقه جزئياً أو أمام طريق خاص.
- في حدود 3 أقدام من منحدر عند رصيف المشاة للمعاقين أو أمام حاجز يوفر وصولاً لمقعد متحرك إلى رصيف المشاة.
- في فضاء وقوف المركبات الخاصة بالأشخاص المعاقين، مالم تكن معاقاً وتتوفر على لافتة أو لوحات ترخيص للمعاقين.



الأحمر - ممنوع التوقف أو الوقوف أو الانتظار. (يمكن للحافلات التوقف عند المنطقة الحمراء المخصصة للحافلات).

يسمح بالتوقف في **مساحة زرقاء فقط** لشخص معوق أو سائقه الشخصي الذي يتوفر على لافتة أو لوحة رخصة خاصة بالأشخاص المعوقين أو قدامى المحاربين المعاقين. يمكن لذوي الاحتياجات الخاصة المتوفرين على لافتة أو لوحات خاصة التوقف في موقف المركبات لفترات غير محدودة من الزمن، بغض النظر عن ضيق الوقت. **الأماكن المرسومة، منطقة (الخطوط القطرية) المتاخمة لأماكن وقوف مركبات المعاقين هي منطقة محظورة.** زيارة الموقع www.dmv.ca.gov أو الاتصال بنحو 1-800-777-0133 للحصول على استمارة التزويد بلافتة وقوف المركبات أو اللوحات الخاصة. يمكن للأشخاص المؤهلين أن يبعثوا بطلباتهم عن طريق البريد أو الاتصال مباشرة بالمكتب الميداني ل DMV. سيتم إصدار وثيقة للمعوقين



أمثلة على منطقة الخطوط العرضية (الخطوط المائلة)



ملاحظة: عدم احترام اللوحات البيانية للموقف يؤدي إلى فقدان امتيازات وقوف المركبات الخاصة. كما أنها تعتبر أيضاً جنحة ويعاقب

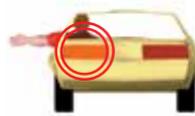
فيجب أن تكون العجلات الأمامية والخلفية متوازنة وفي حدود 18 بوصة من الحاجز. وانتظر بشكل موازٍ للطريق إذا لم يكن هناك حاجزاً.

- لا تترك مركبتك والمحرك في حالة تشغيل؛ فقط أوقف تشغيل المحرك واستخدم فرملة الانتظار.
- عندما تكون مستعداً للخروج من سيارتك، احذر جيداً مرور المركبات والدراجات الهوائية والدراجات النارية. لا تقم أبداً بفتح الباب الجانبي للسائق إلا حين تتيقن بأن الوضعية آمنة ولا تتعارض مع حركة المرور. لا تترك الباب مفتوحاً لفترة أطول من اللازم.

ممارسات القيادة الآمنة

تشغيل الإشارات

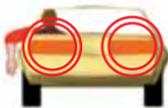
يجب دائماً تشغيل الإشارة عند الانعطاف لليمين أو اليسار أو عند تغيير الحارات أو الإبطاء أو التوقف؛ حيث أنها تعرّف السائقين وركاب الدراجات البخارية والدراجات والمشاة بنواياك. يمكن إعطاء إشارات تغيير الاتجاه عن طريق اليد والذراع أو باستخدام أضواء إشارة المركبة. إذا كان ضوء الشمس الساطع يحول دون رؤية الإشارة الضوئية بوضوح فإنه في هذه الحالة يستعين السائق بذراعه ويده.



الانعطاف لليساار



الانعطاف لليمين



الإبطاء أو التوقف

• في مساحة مجاورة لمساحة انتظار للأشخاص المعاقين، إذا كانت معلمة بخطوط عرضية (خطوط مائلة) (قانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة (CVC §22507.8(c)(2)).

- في منطقة مخصصة للانتظار أو تزويد المركبات عديمة الانبعاثات بالوقود والتي تحمل ملصقاً تعريفيّاً.
- في نفق أو على جسر، إلا في حالة إشارة العلامات إلى السماح بذلك.
- في حدود 15 قدماً من خرطوم إطفاء أو طريق محطة إطفاء.
- في أو تقع ضمن نطاق 7½ أقدام من قضبان السكك الحديدية.

• بين منطقة الأمان والحاجز.
• "في حالة انتظار في صف ثانٍ". (الانتظار في الشارع عند شغل جميع أماكن الانتظار القانونية عند الحاجز).

- على الجانب الخاطئ من الطريق.
- عند الحاجز ذي اللون الأحمر.
- عند طريق سريع إلا في الحالات التالية:
– في حالة الطوارئ
– عندما يأمر ضابط الأمن أو جهاز المرور بالتوقف

– في المكان المسموح فيه تحديداً بالتوقف. قد يتم جر وإزالة مركبة (ولو خاصة بالمعاقين) والتي توقفت أو أخذت مكانها في الموقف أو بقيت واقفة في الطريق السريع لأكثر من 4 ساعات (CVC §22651(f)).

ملاحظة: إذا كان يجب عليك التوقف على طريق سريع، فانتظر بعيداً عن الرصيف وابق في مركبتك مع قفل الأبواب حتى وصول المساعدة. اترك مساحة كافية للمركبات الأخرى للعبور بحرية من جانب مركبتك. يجب أن تكون مركبتك مرئية لمسافة 200 قدم على الأقل من كل اتجاه.

قواعد انتظار خاصة

- عند الانتظار بجانب حاجز في شارع مستوٍ،

ملاحظات

يستخدم ركاب الدراجات البخارية عادة الإشارات اليدوية للتعبير عن وجودهم. يمكن لراكبي الدراجات البخارية أن يشيروا بذراعهم الأيمن بشكل مستقيم، مشيرين لليمين.

استخدم الإشارة:

• في حدود آخر 100 قدم قبل بلوغ نقطة الدوران (الدوران لليمين أو اليسار).
على الرغم من - على الرغم من الإشارة التي توجهها، لا تفترض أن المساحة التي تريد احتلالها واضحة.

• قبل كل تغيير للحارة. انظر في مراياك وانظر أعلى كتفك وتحقق من النقطة العمياء قبل تغيير الحارات.

• 5 ثواني على الأقل قبل أن تغير الممرات على الطريق السريع.

• قبل السير بجانب الحاجز أو بعيداً عن الحاجز.

• عند تغيير الاتجاهات.

• حتى إذا كنت لا ترى مركبات أخرى. فقد تظهر مركبة لا تراها فجأة وتصدمك.

• إذا كنت تخطط للانعطاف بعد تقاطع، فابدأ تشغيل الإشارة أثناء وجودك في التقاطع. إذا قمت بتشغيل الإشارة مبكراً، فقد يعتقد السائق الآخر بأنك تخطط للانعطاف في التقاطع وعليه فقد يتقدم عليك.

تذكر إيقاف الإشارة بعد الدوران.

عجلة القيادة

التحكم في عجلة القيادة - تتطلب المركبات الحديثة قدرًا بسيطاً من الجهد للدوران. انظر إلى عجلة القيادة كساعة وضع يدك عند وضع الساعة 9 و3 أو أسفل بقليل عند وضع الساعة 8 و4 تقريباً. وهذه الأوضاع هي أوضاع اليد المرغوبة التي تقلل من احتمال دوران العجلة بشكل حاد للغاية.

لتقليل إصابات الساعد والذراع، يجب وضع يداك على النصف السفلي من عجلة التوجيه، مع وضع مفصل الإصبع خارج عجلة القيادة

وبسط إبهاميك على إطار عجلة القيادة.

عجلة قيادة مزودة بتقنيتي السحب والدفع -

استخدم عجلة القيادة المزودة بتقنيتي السحب والدفع في معظم مناورات السيارة عند الدوران.

اسحب إلى الأسفل بإحدى اليدين ثم ادفع إلى الأعلى باليد الأخرى. حيث يسهم ذلك في مرونة عجلة القيادة والحد من تجاوز التوجيه الذي يمكن يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة. يُرجى وضع يديك وإبهاميك خارج إطار عجلة القيادة.

التوجيه بيد فوق يد استخدم طريقة التوجيه بيد فوق الأخرى في عمليات التوجيه الضرورية، على سبيل المثال في الحالات التالية:

• إيقاف السيارة في باحة الانتظار.

• القيام ب انعطافات حادة إلى اليمين.

• تصحيح انزلاق.

استخدم الحركات السريعة عند تغيير اتجاه السيارة ثم الحركات البطيئة السلسلة عند ضبط استواء العجلة.

التوجيه بيد واحدة - استخدم التوجيه بيد واحدة للقيام بما يلي:

• مناورات الرجوع إلى الوراء لا تتطلب الانعطاف الكامل يساراً أو يميناً.

• عند تشغيل أجهزة التحكم في المركبة للحصول على معلومات أو الشعور بالأمان أو الراحة.

آلة التنبيه والمصابيح الأمامية

وإشارات الطوارئ

استخدم آلة التنبيه

- عند الضرورة فقط، لتجنب التصادم.
- عند محاولة "لفت انتباه" سائقين آخرين. يمكنك الضغط على آلة التنبيه للفت انتباه سائق آخر يمكن أن يأخذ دوراً أمامك ويتسبب في حدوث تصادم.
- طرق جبلية ضيقة، لا يمكنك الرؤية فيها على مدى 200 قدم على الأقل أمامك.

لا تستخدم آلة التنبيه

- عند ضرورة لفت انتباه السائقين الآخرين.

استخدم إشارات الطوارئ

في حالة ملاحظة حادث اصطدام أمامك، يجب عليك تحذير السائقين المتواجدين خلفك عن طريق تشغيل أضواء الطوارئ الخاصة بك أو الكبح على الفرامل بسرعة وبصفة متتالية 3 أو 4 مرات. يمكنك أيضا استخدام إشارة اليد عند إبطاء السرعة والوقوف.

من أجل السلامة واحترام للقانون، لا تتوقف أبدا على الطريق ما لم يكن ذلك ضروريا. إذا كنت ترغب في التوقف، قم بالكبح مسبقا لإرسال إشارة إلى المركبات خلفك. إذا أصاب سيارتك عطل وأنت في الطريق يجب عليك التحقق من أن السائقين الآخرين يمكنون ملاحظة ذلك. عندما تواجه مشكلة مع سيارته وترغب في التوقف، تتبع هذه القواعد:

- ابتعد عن حارات الطريق أي عن جميع تحركات المرور إن أمكن ذلك.
- إذا كنت لا تستطيع الخروج كليا من الطريق، توقف في مكان حيث يمكن للناس أن يلاحظوا وجود سيارتك من الخلف. لا يجب عليك التوقف في أعلى مرتفع أو في منحني.
- قم بتشغيل وامضات الطوارئ في حال عدم التحرك. وإن لم يكن لديك وامضات طوارئ في المركبة، يمكن استخدام إشارات الانعطاف بدلا من ذلك.
- ارفع غطاء المحرك للإشارة إلى وجود طوارئ إذا كان ذلك أمنا.
- أعط إشارات تحذيرية إلى السائقين الآخرين. ضع مشعل إشارة للطوارئ أو مثلث على بعد 200 إلى 300 قدم خلف السيارة. حيث يتيح ذلك وقتا للسائقين الآخرين بتغيير الحارات عند الضرورة. وكن حذرا عند استخدام المشاعل للإشارة. حيث قد يؤدي هذا إلى نشوب حرائق خاصة عند استخدامها بالقرب من سوائل قابلة للاشتعال.
- إن لم يكن لديك مشاعل إشارة للطوارئ، اتبع

• في حالة وجود سائق مركبة أو دراجة يسيران ببطء، وكنت تود منه أو منها أن يسرعا لكي يخليا سبيلك، فقد لن يتمكنوا فعل ذلك بكل أمان بسبب المرض أو كونها ضلا السبيل أو بسبب تسمم أو مشاكل ميكانيكية مع المركبة.

- لتنبية السائقين الآخرين الذين ارتكبوا أخطاء. لأن صوت آلة التنبيه قد تنتسب في ارتكابهم المزيد من الأخطاء أو أن يستشيطوا غضبا.
- لأنك تشعر بالغضب أو الضيق.
- لتنبية المارة أو راكبي الدراجات أو الدراجات البخارية إلا في حالة الضرورة لتفادي وقوع صدامات. تذكر أن أصوات الآلات التنبيه أعلى بكثير خارج السيارة.
- ملاحظة: قد يتسبب صوت آلة التنبيه الخاصة بك في دعر السائقين الآخرين. مع العلم بأن خفض السرعة أو إيقافها بدلا من استخدام آلة التنبيه قد يكون أكثر أمنا.

استخدم المصابيح الأمامية

- عندما يكون الطقس غائما والجو مطرا والثلج يتساقط أو حدوث ضباب. إذا كانت الظروف الجوية تتطلب منك استخدام مساحات الزجاج الأمامي الخاص بك، فإنك ملزم بتشغيل مصابيح سيارتك الأمامية ذات الشعاع المنخفض - ذلك ما يستوجبه القانون.
- في الصباح البارد المكسو بالصقيع، عندما تكون نوافذ السائقين مكسوة بالثلج أو "مضيبة".
- أي أحوال (الغيوم وسقوط المطر والثلج والتراب والغبار والضباب وما إلى ذلك) تحول بينك وبين رؤية السيارات الأخرى. حيث أنه قد يكون لدى السائقين الآخرين مشكلة في رؤيتك أنت أيضا.
- في المناطق الصغيرة أو الطرق الجبلية أو حتى الأيام المشمسة. حيث يساعد ذلك السائقين الآخرين في رؤيتك وتفادي وقوع أي صدام مباشر.

الصفحة 11 لمزيد من المعلومات).

وضع المركبة

اتباع المسافات

التعامل مع المخاطر واحدة تلو الأخرى

افتراض وجود سيارة قادمة على يسارك وجود طفل يقود دراجة على يمينك. فبدلاً من القيادة بين السيارة والدراجة، اتخذ القرار بالتعامل مع المخاطر واحدة تلو الأخرى. قم أولاً بخفض السرعة واترك السيارة تمر، ثم تحرك إلى اليسار لترك مساحة لتخطي دراجة الطفل.

العبور من الوسط

أحياناً قد تكون هناك مخاطر على جانبي الطريق في نفس الوقت. على سبيل المثال، قد تكون هناك سيارات متوقفة على اليمين وسيارات قادمة على اليسار. ففي هذه الحالة، أفضل شيء يمكن القيام به هو "العبور من الوسط". سِرْ في الوسط بين السيارات القادمة والسيارات المتوقفة.

في حال وجود خطر أكبر من الآخر، قم بتوفير المساحة اللازمة للموقف الأكثر خطورة. افتراض أن هناك سيارات قادمة على يسارك ووجود طفل يقود دراجة على يمينك. فإنه على الأرجح أن يقوم الطفل بحركة مفاجئة. وبالتالي، قم بخفض سرعة السيارة وإذا كان الموقف آمن، تحرك إلى أقصى اليسار حتى تجتاز الطفل.

الأشخاص الذين يمثلون مخاطر

للسائقين

قم بزيادة المسافة واترك مسافة أكبر للأمان بالنسبة للأشخاص الذين قد يشكلون خطراً بالنسبة لك. فيما يلي الأشخاص الذين يمثلون خطراً بالنسبة لك:

- السائقون الذين لا يمكنهم رؤيتك نظراً للحجب الرؤية بسبب المباني والأشجار والسيارات الأخرى.

القواعد المدرجة أعلاه واجلس في المركبة حتى تصلك المساعدة. كن على حذر للحفاظ على سلامتك وتتح عن الطريق. **تذكر:** تجنب محاولة تغيير أحد الإطارات إذا كان ذلك يستدعي ضرورة وقوفك في حارة المرور.

الرسائل النصية

والهواتف الجواله

يعتبر خرقاً للقانون قيادة المركبات أثناء استخدام جهاز اتصال لاسلكي إلكتروني لكتابة وإرسال أو قراءة الرسائل النصية والرسائل الفورية ورسائل البريد الإلكتروني إلا إذا كان عمرك 18 سنة أو أكثر، حيث يمكن استخدام جهاز الاتصالات اللاسلكية الإلكترونية المصمم تكوينه للسماح لك بالتكلم وإملاء وإرسال أو الاستماع إلى الاتصالات التي تعتمد على النص عند تشغيل المركبة دون استخدام اليبدين.

على الرغم من السماح باستخدام سماعات التحدث الحر (باستثناء الصغار)، إلا أنه يتعين على السائقين التقليل من العناصر المُلهية للتركيز على ممارسات القيادة الآمنة.

- اتصل للحصول على مساعدة في حالات الطوارئ فقط.
- في حال رنين الهاتف الخليوي الخاص بك، لا تُجب. اترك المكالمه تنتقل إلى البريد الصوتي، في حال كانت لديك هذه الخاصية.
- إذا كان يتعين عليك إجراء اتصال، تنح إلى جانب الطريق ثم أوقف السيارة قبل إجراء المكالمه.
- اجعل المحادثات الهاتفية قصيرة أو إن أمكن اترك الراكب يقوم بإجرائها نيابة عنك.

تجنب استخدام الهاتف الخليوي الخاص بك في الحالات التالية:

- في الظروف الخطرة.
- المشاركة في محادثات تشتت الانتباه.
- **ملاحظة:** قد لا يستعمل القاصرون الهاتف الخليوي إلا في بعض حالات الطوارئ (يرجى مراجعة قسم "القاصرون والهاتف الخليوي" في

المسافة المتشاركة

أدخل شارع المرور السريع عند أو بالقرب من الإشارة المرورية. (تذكر أن الحد الأقصى للسرعة المسموح بها 65 ميلا في الساعة على الطرق السريعة). ولا تقف قبل الاندماج في حركة سير شارع المرور السريع، إن لم تكن هناك حاجة إلى ذلك. فحركة السير في شارع المرور السريع له الأولوية.

في كل وقت تقوم بالقيادة في حركة مزدحمة وتخلط مع عربات أخرى تكون في حاجة إلى فجوة من 4 ثوان على الأقل، مما يعطيك وللمركبة الأخرى مسافة بينكما تقدر فقط بنحو ثانييتين 2. عندما يصبح الوضع آمنا، استعد القيادة باحترام "حكم 3 ثوان (راجع القسم " لا تكن متهورا أثناء القيادة! "في الصفحة 33).

- لا تحاول تضيق المسافة في فجوة الصغيرة للغاية. اترك لنفسك مسافة كبيرة كافية.
- راقب المركبات من حولك. استخدم المرايا المتوفرة لديك وإشارات تحويل الاتجاه. أدر رأسك من أجل إلقاء نظرة سريعة قبل تغيير الممرات أو دمجك في حركة المرور. احترم مسافة 3 ثوان بينك وبين المركبة التي أمامك. تأكد من إمكانية التوقف بأمان، إذا لزم الأمر.
- إذا أردت عبور العديد من الحارات، قم بعبورها واحدة تلو الأخرى. وفي حال الانتظار حتى خلو جميع الحارات، يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث تأخيرات أو تصادم.

مسافة للعبور أو الدخول

عند عبور منطقة أو طريق سريع بعد توقف تام، فستحتاج إلى فجوة كبيرة كافية (من المركبات المقترية من أي من الاتجاهين) لمواكبة سرعة المركبات الأخرى. ستحتاج إلى فجوة وهي:

- نصف بلوك في شوارع المدينة.
 - بلوك كامل في الطريق السريع.
- إذا كنت تعبر الممرات أو تغير الاتجاه، تأكد من

- السائقون الذين يقومون بالرجوع من أماكن انتظار السيارات.
- السائقون الذين يتجاوزونك عند وجود منحني أو سيارة قادمة أمامك.
- قد يجبر بعض السائقين على المرور بمحاذاتك من أجل تفادي عرقلة مركبة أخرى أو راجل أو قائد الدراجة أو لقلة الممرات المخصصة في الواجهة الأخرى.
- المشاة بمظلات تظل وجوههم أو قبعات تغطي أعينهم.
- أشخاص مشتتون مثل:
 - موظف التسليم.
 - عمال الإنشاء.
 - المشاة المشتتون مثل الأشخاص الذين يتحدثون في الهاتف أو يكتبون نصًا.
 - الأطفال الذين يندفعون إلى الشارع دون التحقق من خلو الطريق.
 - السائقون الذين يتحدثون في الهاتف الخلوي أو يتحدثون إلى الركاب.
 - السائقون الذين يعتنون بالأطفال أو يتناولون الطعام أو ينظرون إلى الخرائط أثناء القيادة.
- أشخاص مشتتون مثل:
 - السائقين الموجودين دائما في تقاطعات معقدة.
 - السائقين الذين يبحثون عن رقم المنزل أو الذين يبطئون حركتهم بدون سبب جلي.

توحد/تفرع الطرق

عند الدخول في المرور أعطي إشارة، تأكد من أن لديك مساحة كافية للدخول إلى الحارة بأمان. يجب عليك مشاركة مسافة مع المركبات الموجودة قبلا على الطريق كما يتعين عليك معرفة مقدار المسافة المطلوبة للدخول إلى حارة أو العبور أو الدخول إلى إشارة مرورية أو الخروج منها.

عدم وجود مركبات أو أشخاص تغلق الطريق أمامك أو على جانبي سيارتك. لعلك لا ترغب في أن تكون حبيسا في تقاطع مع حركة المرور المواجهة لك.

لا تشرع في المرور عبر التقاطع في حالة وجود مركبات تعكس طريقك ولو كان ضوء إشارات المرور من جانبك بلون أخضر.

عند الدوران للييسار، لا تبدأ الدوران لمجرد أن سيارة تقترب مشغلة إشارة الاتجاه ناحية اليمين. قد يقرر السائق الدوران بعدك، كما يمكن أن يكون قد نسي الإشارة قيد التشغيل من دوران سابق. هذا ينطبق على الدراجات البخارية. فمصاييح الإشارات لا تنطفئ تلقائياً. انتظر حتى يبدأ السائق الآخر في الانعطاف قبل استمرارك.

مساحة للخروج من الطريق السريع

عندما تقرر الخروج من طريق سريع، أعط نفسك فسحة من الوقت. يتعين عليك معرفة اسم ورقم المخرج الذي تريد الخروج منه بالإضافة إلى المخرج الذي يسبقه. للخروج بأمان:

- قم بتشغيل الإشارة وانظر فوق الكتفين ثم قم بتغيير الحارات واحدة تلو الأخرى حتى تصل إلى الحارة المناسبة للخروج من الطريق السريع.
- قبل الشروع في تغيير مسارك يجب الإشارة بذلك بحوالي 5 ثوان قبل الوصول إلى نقطة الخروج.
- تأكد من أن سرعتك مناسبة للخروج من حارة المرور - أي أنها ليست سريعة للغاية (بحيث تظل متحكماً) وأنها ليست بطيئة (بحيث يظل سير المرور مستمراً دون عوائق).

المرور بطريق آخر

مساحة وسرعة للمرور

قم بتشغيل الإشارة دائماً قبل المرور. تجنب الخروج من حارتك للتجاوز إلا في حال كانت لديك مساحة كافية للرجوع مرة أخرى إليها.

يجب تجنب المركبات العابرة الأخرى، بما في ذلك الدراجات النارية والدراجات الهوائية في الطريق المرسومة بخطين متوازيين متوازيين لأنه أمر خطير. كل تجاوز في هذه الحالة يمثل فرصة وقوع حادث اصطدام بالنسبة إليك. مع ذلك، عند تجاوزك لقائد دراجة، يجب التحلي بالصبر. أخفض من السرعة ولا تتجاوز إلا عندما يصبح الوضع آمناً، مع احترام مساحة لا تقل عن 3 أقدام بين سيارتك وقائد الدراجة حيثما أمكن ذلك. لا تشرع في تجاوز قائد الدراجة إلا عند التأكد من سلامة الموقف مع مراعاة عدم مضايقته وإخراجه من الطريق.

أثناء السرعات في الطريق السريع المقدره بنحو 50-55 ميلا في الساعة، تحتاج إلى فجوة من 10-12 ثوان في حركة المرور أمامك للتجاوز بأمان. خلال سرعة 55 ميلا في الساعة، سوف تسير لأكثر من 800 قدم خلال مدة 10-12 ثوان. وهي نفس المدة بالنسبة للمركبة التي تسير في نفس الاتجاه وهذا يعني أنك في حاجة إلى أكثر من 1600 قدم (حوالي 1/3 ميل) للتجاوز بأمان. فمن الصعب أن نرى ونحدد سرعة المركبات التي تسير إمامة على بعد 3/4 ميل أو أكثر بعيدا عنك.

يتعين عليك تحديد ما إذا كانت لديك مساحة كافية عند الاقتراب للتجاوز أم لا:

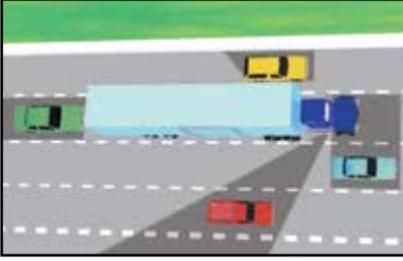
- سيارة قادمة.
- مرتفع أو منحني.
- تقاطع.
- اعتراض الطريق.

تجنب المرور في الحالات التالية:

- إذا كنت تقترب من مرتفع أو منحني ولم تتمكن من معرفة ما إذا كانت هناك سيارة أخرى تقترب.
- عند ما تكون على بُعد 100 قدم من تقاطع ما.

تظهر السيارات أبطأ من سرعتها الفعلية وهي تتحرك. حيث أن السيارات التي تبعد إلى حد

البقع العمياء للشاحنة - "خارج مجال الرؤية"



المناطق المظلمة هي البقع العمياء للسائق.

يعتقد سائق سيارة الركاب خطأ أن سائق الشاحنة يمكنه رؤية الطريق بشكل أفضل نظرًا لأنه أعلى من الطريق. على الرغم من أن سائقي الشاحنات لديهم رؤية أمامية أفضل ومرآيا كبيرة الحجم، إلا أن لديهم نقاطا عمياء ضخمة ويمكن أن تقع سيارتك في منطقة النقاط العمياء هذه. وفي حال وقوعك في النقاط العمياء، فأنت بذلك تعيق إمكانية سائق الشاحنة من اتخاذ إجراء للتهرب تفاديًا لوقوع حادث ما. وبشكل عام، إن لم تتمكن من رؤية سائق الشاحنة في مرآته الجانبية فإنه لا يمكنه هو أيضًا رؤيتك. ويمكن أن يُطلق على النقاط العمياء هذه "خارج مجال الرؤية".

الدوران

عند دخول المركبة إلى دوران، فإن حدة العجلات الأمامية أعلى من حدة العجلات الخلفية. فكلما زاد طول المركبة، زاد الاختلاف في مسار الدوران. ولهذا يتعين على سائقي الشاحنات العملاقة أخذ المنعطف بدائرة واسعة لإكمال المنعطف الأيمن. وعند السير خلف شاحنة عملاقة، انظر إلى إشارات الدوران الخلفية لها قبل بدء التجاوز. وإذا كان يبدو أن

ما تظهر بشكل عام وكأنها متوقفة. ولكن في الواقع، إذا لاحظت أنها تقترب منك، فإنه من المحتمل أنها قريبة منك لبدء العبور.

مساحة للرجوع

قبل الرجوع إلى حارتك، تأكد من أنك لا تقترب بقدر خطير من المركبة التي تجاوزتها للتو. وهناك طريقة واحدة للقيام بهذا، وهي النظر على السيارات من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. وعند رؤية المصباحين الأماميين في مرآة الرؤية الخلفية، فهذا يعني أن لديك مساحة كافية للرجوع إلى حارتك. لا تركز إلى أنك تمتلك الوقت الكافي لتجاوز العديد من السيارات في وقت واحد أو أن السائقين الآخرين يفسحون لك الطريق.

مشاركة الطريق

الشاحنات الكبيرة (Big Rigs) والمركبات الترفيهية (RVs)

لتقليل فرصة حدوث تصادم مع الشاحنات العملاقة (big rig) أو شاحنات المنزل المتنقل، يتعين عليك الإلمام بالإمكانيات المادية لشاحنة العملاقة big rig وكيفية المناورة بها.

استخدام الفرامل

الشاحنات الكبيرة تستغرق وقتًا أطول للتوقف من المركبات التي تسير بنفس السرعة. متوسط المسافة للتوقف بالنسبة لمركبة الركاب تسير بسرعة 55 ميلا في الساعة تقدر بنحو 400 قدم. لكن شاحنة كبيرة تسير بنفس السرعة قد تستغرق ما يقرب من 800 قدم للتوقف. لا تتحرك أمام شاحنة كبيرة وتخضع من سرعتك فجأة أو تتوقف. سوف لن يتمكن سائق الشاحنة من التوقف بسرعة كافية لتجنب الاصطدام بك.

القيام بذلك، وإلا، فأنت بذلك تجعل الأمر صعباً، إن لم يكن من المستحيل، لسائق الشاحنة أن يتخذ إجراء وقائياً لتفادي أي عقبة تظهر في الطريق أمامك.

- **الاقتراب بشدة أو اتباع السيارة مباشرة من الخلف.** عند السير خلف شاحنة بقرب شديد بحيث لا يمكنك رؤية المرايا الجانبية للشاحنة، فإن سائق الشاحنة أيضاً لا يمكنه رؤيتك وليس لديه وسيلة لمعرفة مكانك. السير خلف شاحنة أو مركبة ما بقرب شديد أمر خطير لأنه يتعين عليك ترك مسافة أمان تحسباً لوقوف السيارة أمامك بسرعة.
- **الاستخفاف بحجم وسرعة مقطورة قادمة.** تبدو المقطورة الضخمة دائماً وكأنها تسير بسرعة منخفضة بسبب حجمها الكبير. تحدث العديد من التصادمات بين الشاحنات الكبيرة ومركبات الركاب عند التقاطعات عندما لا يدرك سائق مركبة الركاب مدى قرب الشاحنة أو مدى سرعتها.

الحافلات والسيارات والشاحنات الكبيرة

تجنب القيادة في منطقة أمان. لأنها عبارة عن مساحة جانبية خاصة بالمشاة وعليها علامة أضرار مرتقعة وموضوع عليها علامات على الطريق السريع.

عند صعود أو نزول شخص ما من سيارة ما أو شاحنة كبيرة مع عدم وجود منطقة أمان، قف خلف أقرب درجة أو باب للمركبة وانتظر حتى يصل الأشخاص إلى منطقة آمنة.

أثناء وجود حافلة أو مركبة أو عربة متوقفة في منطقة آمنة أو عند مفترق الطرق حيث تتم مراقبة السير من قبل ضابط الأمن أو بواسطة ضوء الإشارة المرورية، قد تحتاج إلى سرعة أقل من 10 ميلا في الساعة للمرور.

الشاحنة ستأخذ المنعطف الأيسر، تحقق من إشارات الانعطاف مرة أخرى؛ إذ أن السائق قد يأخذ المنعطف الأيمن بالفعل ولكنه يأخذه أولاً بدائرة واسعة.

سهولة المناورة

لا يسهل التحكم في الشاحنات مثل مركبات الركاب. تحتاج الشاحنات الكبيرة إلى مسافات طويلة للتوقف أو التحرك كما أنها تحتاج إلى مساحات أكبر من أجل تغيير الاتجاه بسبب وزنها الكبير. في حالة عدم نشر أي علامات تشوير، يجب أن تسير الشاحنات على الجانب الأيمن من الطريق أو على أقرب نقطة من الحافة اليمنى من الطريق. على الطريق السريع المقسم إلى 4 ممرات المرور أو أكثر في اتجاه واحد، يمكن قيادة هذه الشاحنات في الممر المتواجد على يسار الممر الأيمن.

تجنب ارتكاب الأخطاء التالية عند قيادة الشاحنات الكبيرة:

- **قطع طريق شاحنة أثناء سيرها في الطريق أو على الطريق السريع للوصول إلى مخرج أو دوران.** ويُرَجى العلم بأن قطع المساحة المفتوحة أمام إحدى الشاحنات أمر خطير للغاية. محاولة سباق الشاحنة في منطقة إنشاءات ذات حارة واحدة، على سبيل المثال، عدم الالتزام بمسافة الأمان وتعريض نفسك والآخرين إلى الخطر. اخفض السرعة واستدر للدخول إلى منطقة الإنشاءات. تجنب زيادة السرعة لتجاوز شاحنة ما للخروج من الطريق السريع. انتظر لحظة للإبطاء والخروج من خلف الشاحنة - وهذا سيسغرق فقط بضع ثوانٍ أخرى.
- **التباطؤ بجانب الشاحنة عند تجاوزها.** تجاوز الشاحنة الكبيرة دائماً من اليسار وبعد تجاوزها انتقل أمامها. وتجنب التباطؤ في

تم تعليم المناطق الآمنة بخطوط
بيضاء منقطة.



- البحث عن الاقتراب من المركبات السكنية الخفيفة قبل أن التحول عن المسارات. أكمل الاستدارة فقط إذا أذن لك ضوء المرور بذلك.

ملاحظة: يمكن لمركبات السكك الحديدية الخفيفة أن تعرقل سير أضواء إشارات المرور. لا يجب محاولة المرور ما لم يشر ضوء المرور بذلك.

مركبات الطوارئ

يتعين عليك إعطاء الطريق لأي سيارة شرطة أو سيارة إطفاء أو إسعاف أو أي سيارة طوارئ أخرى عند سماع صفارة الإنذار أو رؤية الضوء الأحمر. انتقل إلى الجانب الأيمن من الطريق وتوقف حتى تمر سيارات الطوارئ. ومع ذلك تجنب الوقوف تمامًا في أحد التقاطعات. وفي حال كنت في أحد التقاطعات عند رؤية سيارة طوارئ، استمر في التقاطع ثم انتقل إلى اليمين طالما كان آمنًا ثم توقف. مع العلم بأن سيارات الطوارئ تستخدم الطريق المعاكس الخاطئ للاستمرار في الطريق. كما أنها تستخدم أحيانًا مكبرات صوت للتحديث إلى السائقين الذين يسدون الطريق.

تجنب تخطي وتجاوز أي مركبة أو سيارة على الجانب الأيسر، سواء كانت تسير أو متوقفة.

استثناءات:

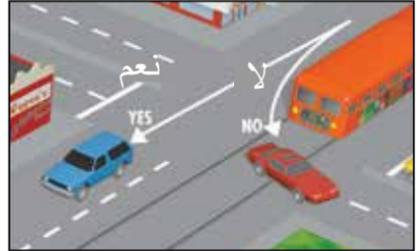
- عندما تكون في طريق ذي اتجاه واحد.
- عندما تكون المسارات قريبة للغاية من الجانب الأيمن بحيث لا يمكنك تجاوزه في الجانب الأيمن.
- عند إشارة ضابط المرور لك للتجاوز من اليسار.

الترام

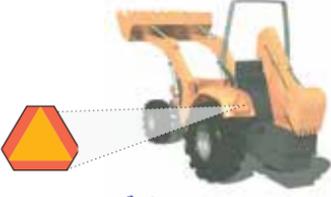
يتمتع الترام بنفس الحقوق والالتزامات على الطرق السريعة تمامًا مثل المركبات الأخرى على الطرق العامة السريعة. وعلى الرغم من ضرورة اتباع قوانين المرور، يتطلب الترام تنظيم خاص بسبب حجمه. مشاركة الطريق بأمان مع الترام من خلال:

- معرفة مكان تشغيل الترام. قد تتسبب المباني والأشجار وغيرها في حدوث نقاط عمياء لمشغل الشاحنات الكبيرة.
- تجنب الدوران أمام ترام قادم.

تجنب الدوران أمام
عربات الترام.



- الابتعاد بمسافة آمنة عن الترام في حال مشاركته الطريق.



مركبات بطيئة

وكن على دراية بأن الشاحنات الكبيرة والدراجات البخارية والسيارات الصغيرة التي تخضع للتحكم البشري تفقد سرعتها على التلال المنحدرة والطويلة وتأخذ وقتاً أطول لمواكبة السرعة عند الدخول إلى إشارة مرور. أنواع أخرى من المركبات الآلية التي تسير ببطء، مثل الكراسي المتحركة والدراجات النارية والمركبات الكهربائية المستعملة في الحى (NEVs) وعربات الغولف يمكن لها من الناحية القانونية أن تسير على الطرق العامة. اضبط سرعتك وفقاً لذلك حتى تسيرها.

المركبات الكهربائية المجاورة (NEV) والمركبات منخفضة السرعة (LSV)

قد سبق لك وأن شاهدت مرمرات طريقية بها علامات أو إشارات: خاص فقط بالمركبات الكهربائية المستعملة في المسافات القصيرة **NEV ROUTE** أو **NEV USE ONLY** على الطرق في بعض مدن كاليفورنيا، وخاصة تلك التي تقع بالقرب من مجتمعات التقاعد وملاعب الغولف. عندما ترى هذه العلامات أو هذه الإشارات يجب اتخاذ الحيطة والحذر والاحتراس من المركبات البطيئة في الطريق. لا يسمح للمركبات البطيئة السرعة LSV والمركبات الكهربائية المستعملة في المسافات القصيرة NEV أن تسير في الطرق المخصصة للسير بسرعة أكثر من 35 ميلاً في الساعة (CVC §§385.5 و21260). لأن سرعتها القصوى لا تتعدى 25 ميلاً في الساعة.



يتعين عليك الالتزام بأي اتجاه مروري أو أمر أو إشارة تصدر من قبل ضابط الشرطة أو المرور أو رجل إطفاء حتى في حال حدوث تعارض مع القوانين والإشارات والعلامات الموجودة. ومن المخالف قانوناً السير في نطاق 300 قدم خلف أي سيارة إطفاء أو سيارة شرطة أو إسعاف أو أي سيارة طوارئ أخرى تستخدم سرينة أو أضواء وامضة (قانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة (CVC §21706).

إذا قمت بالقيادة لغرض مشاهدة مكان الحريق أو التصادم أو أي كارثة أخرى، فقد يتم إلقاء القبض عليك. حيث أن المارين يعيقون عمل الخدمات الضرورية للشرطة ورجال الإطفاء وطواقم الإسعاف وموظفي الطوارئ ورجال الإنقاذ الآخرين.

مركبات بطيئة

لم يتم تصميم المركبات بحيث تتماشى مع سرعة تدفق السير.

الجرارات الزراعية، والعربات التي تجرها الحيوانات ومركبات صيانة الطرق عادة ما تسير بسرعة 25 ميلاً في الساعة أو أقل. المركبات التي تسير بسرعة بطيئة تحمل مثلثاً برتقالياً/أحمر على الجزء الخلفي منها. كما هو مبين في العلامة الصورة أدناه. ابحث عن هذه المركبات واضبط سرعتك قبل الالتحاق بها.

أصحاب المركبات الكهربائية المستعملة في المسافات القصيرة NEVS والمركبات البيئية السرعة LSV المسجلة يجب أن تتوافق مع قوانين المسؤولية المالية كما أنها تتطلب رخصة القيادة لتشغيلها.

مركبات تجرها الحيوانات

يجب أن تشارك العربات التي تجرها الخيول ويشارك راكبو الخيول والحيوانات الأخرى الطريق مع المركبات ذات المحركات. ومن بين المخالفات والأفعال المشينة أن تخيف الخيول والتسبب في الذعر للحيوانات. أبطئ السرعة أو توقف عند الضرورة أو عند طلب القيام بذلك من قبل الراكبين أو الرعاة.

الدراجات البخارية

يتمتع سائقو الدراجات البخارية بنفس الحقوق والالتزامات التي يتمتع بها سائقو السيارات. وعلى الرغم من أنه يتعين على كل فرد اتباع نفس قوانين المرور، فإن راكبو الدراجات البخارية يواجهون مخاطر إضافية نظرًا لأن الدراجات البخارية تتطلب قدرة تنظيمية استثنائية ومن الصعب رؤيتها. وبالتالي، يترك سائقو الدراجات البخارية المصابيح الأمامية قيد التشغيل حتى في ساعات النهار.

من الأمام أو الخلف، يكون الشكل العام للدراجة البخارية، سواء ذات عجلتين أو ثلاث عجلات، أصغر من الشكل العام لمركبة الركاب. من المتوقع أن يبحث معظم السائقين عن المركبات الكبيرة على الطريق ولا يبحثون عن الدراجات البخارية.

يمكن لسائقي الدراجات البخارية القيام بالعديد من الأشياء لتسهيلها للآخرين حتى يزدوا من فرص التعرف عليهم وملاحظتهم.

- ارتد جاكيت يتميز بألوان لامعة وصدرة وخوذة.
- ارتداء أشياء عاكسة على الخوذات

والملابس.

- استخدم إشارات الانعطاف عند التخطيط لتغيير الحارات أو الانعطافات.
- قم بتشغيل وميض مصابيح الفرامل قبل خفض السرعة لمساعدة الآخرين في ملاحظة الدراجات البخارية.

اتبع هذه القواعد لاحترام حق المرور ومشاركة الطريق بأمان مع سائقي الدراجات البخارية:

- عند تغيير الحارات أو الدخول في طريق مرور كبير، تحقق من عدم وجود دراجات بخارية من خلال نظرة عابرة. واستخدم أيضًا المرايا. الدراجات البخارية صغيرة الحجم ويمكن أن تختفي بسهولة في النقاط العمياء للمركبة.

- اترك مسافة 4 ثوان. سوف تحتاج هذه المساحة لتجنب صدم سائق الدراجة النارية، في حالة لجونه إلى الفرملة المبالغية أو سقوطه على الأرض. الدراجات النارية عموماً يمكن أن تتوقف بسرعة أكثر من مركبات الركاب.

- افتح للدراجة البخارية عرض حارة كاملة. ومشاركة الحارات مع الدراجات البخارية ليس أمراً غير قانوني، ولكن ذلك يشكل خطراً كبيراً.

- لا تحاول اجتياز دراجة بخارية في نفس الحارة التي تشاركها مع الدراجة البخارية.
- عند دخول دوران، تحقق من وجود سائقي دراجات بخارية وقدر سرعتهم قبل دخوله.
- انظر بعناية للتحقق من عدم وجود سائقي دراجات بخارية قبل فتح الأبواب المجاورة لتدفق سير المرور قبل الانعطاف يميناً.

- تذكر أن ظروف الطريق، والتي تمثل مضايقات طفيفة بالنسبة إليك، فهي تشكل مخاطر كبيرة بالنسبة لراكبي الدراجات النارية. الحفر والحصى والأرضية الرطبة أو الزلقة وجنابت الرصيف ومعابر السكك الحديدية والرصيف المحدد يمكنها أن ترغم

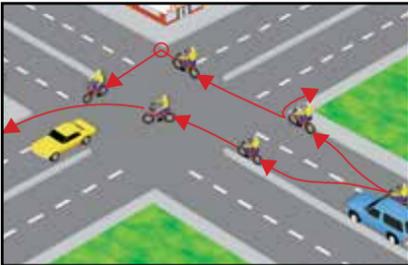
ممرات الانعطاف. إذا كان قائد الدراجة يسير إلى الأمام مباشرة، يجب عليه احترام مسير السير بدلاً من السير على جنبات الطريق وعرقلة حركة المرور والعربات الراغبة في تغيير اتجاهها إلى اليمين.

• حمل وثائق الهوية.
يجب على راكبي الدراجات الهوائية عدم استعمال دراجاتهم على ما لم يتم تجهيزها بالفرامل والتي سوف تمكن السائق من انزلاق عجلة واحدة على رصيف جاف مستوي ونظيف.

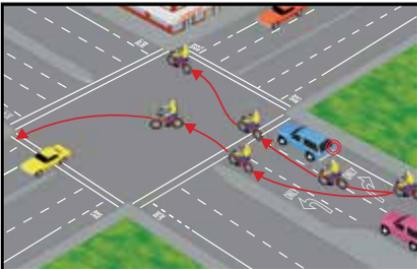
أثناء الظلام، يجب على راكبي الدراجات الهوائية تجنب ارتداء الملابس الداكنة، ويجب أن تتوفر لديهم المعدات التالية:

- مصباح أمامي يبعث الضوء الأبيض حيث يمكن رؤيته من مسافة 300 قدم.
- اكس الضوء الخلفي الأحمر أو ضوء أحمر ثابت أو وميض مع عاكس مدمج يمكن رؤيته من مسافة 500 قدم.
- عاكس ضوء أبيض أو أصفر مثبت على كل دواسة أو على حذاء الدراج أو كاحليه يمكن رؤيته من مسافة 200 قدم.

الانعطافات لراكبي الدراجات



تقاطعات مع حارات خاصة



سائق الدراجات النارية على تغيير السرعة أو الاتجاه فجأة. إذا كنت على بينة من تأثير هذه الظروف عبر القيادة بكل عناية واهتمام، فإنه بإمكانك التخفيف من إصابات سائق الدراجة النارية وكذا الوفيات. لمزيد من المعلومات حول سلامة الدراجة النارية، اتصل ببرنامج سلامة سائقي الدراجات البخارية بكاليفورنيا على هاتف رقم 1-877-411-RIDE أو عبر الموقع الإلكتروني www.californiamotorcyclist.com

الدراجات



يحق للدراجات الهوائية المشاركة في الطريق مع المركبات. كثير من الناس يختارون السفر بالدراجة لأن بإمكانه تخفيف حركة المرور

والحد من تلوث الهواء. الدراجات الهوائية أيضا مطالبة باحترام قوانين المرور تماما مثل سائقي المركبات. تشمل مسؤوليات التالية:

- الالتزام بكل إشارات المرور إشارات أضواء المرور
- السير في نفس اتجاه حركة المرور
- الإشارة عند تغيير المسارات أو الانعطاف.
- احترام أسبقية المرور للمشاة.
- ارتداء الخوذة (لأقل من 18 سنة).
- السماح لحركة المرور أسرع عند توفر الأمان
- ارتداء ملابس عاكسة مناسبة عندما يحل الظلام
- البقاء مرئيا (مثلا لا يجب أبدا النسج بين المركبات المتوقفة).
- السير في صف واحد عند تواجد مجموعة من راكبي الدراجات الهوائية.
- القيادة أقرب من الممكن من الرصيف الأيمن أو حافة الطريق - وليس على الرصيف.
- الانعطاف يسارا ويمينا بنفس الطريقة التي يلتزم بها سائقي المركبات، باستخدام نفس

يتمتع راكبو الدراجات بنفس الحقوق والمسؤوليات مثل سائقي المركبات ذات المحركات والدراجات البخارية.



احترم حق طريق راكبي الدراجات لأنه يحق لهم مشاركة الطريق مع السائقين الآخرين. قد تسير الدراجات بسرعة أكبر مما تتخيل. تجنب الدوران أمام راكبي الدراجات ما لم يكن هناك وقت كافٍ للدخول إلى الدوران بأمان. إليك بعض النقاط الهامة التي يجب على سائقي المركبات وراكبي الدراجات تذكرها. يتعين على سائقي المركبات القيام بما يلي:

- النظر بعناية للتحقق من عدم وجود راكبي دراجات قبل فتح الأبواب المجاورة لتدفق سير المرور قبل الدخول إلى المنعطف.
- توفير مساحة كافية لراكبي الدراجات لتجنب التصادم مع أبواب المركبات التي يتم فتحها بجانب تدفق سير المرور.
- السير بجانب حافة الرصيف أو في حارة الدراجة فقط عندما يكون الوضع آمناً.
- تجنب تجاوز أحد راكبي الدراجات قبل الدخول إلى أحد الانعطافات. انتقل بشكل آمن إلى الحارة التي تسبق الدوران عما يكون ذلك متاحاً ثم استدر.
- تجنب القيادة في حارة الدراجة ما لم تتم الإشارة عند التقاطع أو الطريق العام وبما لا يتجاوز 200 قدم مسبقاً.
- فحص بصري للتحقق من عدم وجود راكبي دراجات عند تغيير الحارات أو الدخول في إشارة مرور. فالدرجات صغيرة الحجم ويمكن أن تختفي في النقطة العمياء للسيارة.
- الحذر عند الاقتراب من راكب دراجة أو تجاوزه في طريق عام أو طريق سريع من حارتين.

يملك قائدوا الدراجات الهوائية الحق في السير على الطريق، ويجوز:

- يسمح قانونياً بالقيادة على ممرات معينة من الطريق في المناطق الريفية حيث لا يوجد طريق بديل.
- انتقل إلى اليسار لإجتياز السيارات المتوقفة والدراجات والحيوانات، أو تجنب الانقراض أو غيرها من المخاطر.
- اختر القيادة بالقرب من الرصيف الأيسر أو حافة الشارع ذو اتجاه واحد.

دراجات في حارات السير

عند اجتياز قائد الدراجة في ممر السير، يجب أن تترك ما لا يقل عن 3 أقدام بين سيارتك وقائد الدراجة، إلا إذا كان ذلك من شأنه أن يسبب خطراً. في هذه الحالات أخفض من السرعة وقم بالاجتياز حينما يصبح الوضع آمناً للقيام بذلك.

الجانب الأيمن



خطأ



يمكن لراكبي الدراجات شغل منتصف الحارة عندما تتسبب أحوال المرور مثل ضيق الحارة أو مخاطر على الطريق في عدم أمن القيادة في الوضع الذي يتيح مساحة لتجاوز إحدى المركبات. بالنسبة للدراجات أو المركبات بطيئة الحركة، يتعين على السائقين اتباع مسافة آمنة. عندما يكون الوضع آمناً، يتعين على راكبي الدراجات الانتقال إلى وضع يسمح للمركبات بالتجاوز. وتذكر أنه يحق لراكبي الدراجات مشاركة الطريق مع السائقين الآخرين.

المشاة الأكفاء

يحب احترام حق المرور طوال الوقت للمشاة الذين يستخدمون الكلاب الدليلية أو عصا بيضاء بعلامة حمراء أو لا. حيث إن هؤلاء المشاة إما مصابون بعمى جزئي أو كلي.

عندما يكون أحد هؤلاء المشاة بالقرب منك، كن حذرًا عند الاستدارة أو الرجوع بالسيارة خاصة في حال القيادة بسيارة هجين إلى حد ما. إليك بعض الاقتراحات لمساعدة المشاة الأكفاء:

- عند التوجه ناحية إشارة أو إشارة ضوئية، تجنب إيقاف السيارة على مسافة 5 أقدام من ممر المشاة ما لم يكن هناك شريط توقف (خط). يعتمد المشاة المصابون بالعمى على صوت المركبة ليصبحوا على دراية بوجود المركبة؛ وبالتالي من المهم أن تقوم بإيقاف مركبتك في نطاق 5 أقدام من ممر المشاة. يتعين على سائقي السيارات الهجينة أو الكهربائية أن يظلوا على دراية بانخفاض ضجيج محرك سياراتهم مما قد يؤدي إلى اعتقاد المار الكفيف بعدم وجود سيارة قريبة منه. اتبع هذه الإشارة: عند رفع الشخص الكفيف العصا الخاصة به والابتعاد عن التقاطع، فإن هذه الإشارة تعني أنه ليس جاهزًا للعبور وأنه يمكنك التحرك.

- قم بالتوقف عند ممر المشاة الذي ينتظر فيه المشاة. وانتظر حتى يعبر المشاة الشارع.
- لا تتوقف في وسط ممر المشاة. حيث يجبر ذلك الشخص الكفيف الدوران حول سيارتك والدخول في المنطقة المرورية خارج الممشى المخصص له.
- لا توجه المار الكفيف بأقوال شفهية. يستمع المشاة الأكفاء إلى جميع الأصوات قبل اتخاذ قرار عبور الشارع.

- لا تتجه إلى اليمين بدون النظر أولاً. ابحث عن أي مشاة خاصة الأكفاء قبل بدء الدخول إلى الدوران. لا يتوقع المشاة الأكفاء الذين يمكنهم العبور دخول السائق إلى المنحى الأيمن أمامهم. قد يتسبب الدخول إلى الدوران في أن يصبح الأشخاص الأكفاء مشتتين ومعرضين للاصطدام من قبل سيارة تستدر إلى الجانب الأيمن عند محاولة عبور الطريق.

- لا تقم باستخدام آلة التنبيه لتنبيه الشخص الكفيف. فالشخص الكفيف ليس لديه فكرة بمن ينبهه بالآلة التنبيه ويمكن يصيبه الذعر بسبب هذا الصوت.
- لا تقم بسد ممر المشاة.

عمال الطرق ومناطق العمل (الأقماع مخروطية الشكل)

انتبه جيدًا عند تنفيذ عمل الطريق. تنبهك العلامات ولوحات الرسائل بوجود عمال ومعدات بطيئة الحركة وحارات مغلقة أمامك. ترشدك الأقماع والإسطوانات والحواجز بوجود منطقة عمل. قم بخفض السرعة وكن جاهزًا لخفضها أو إيقافها لوجود معدات على الطريق السريع. انحرف بأقصى درجة يمكنك القيام بها بأمان دون عبور الأقماع أو الإسطوانات. في مناطق العمل التي تكون فيها الحارات ضيقة أو كتائف الطريق مغلقة، انتبه للدراجات و"شارك الطريق" عندما وجودها. انتبه لحد سرعة منطقة العمل وعلامات تحذير خفض حد السرعة.

السبب الأكثر شيوعاً في وقوع قتلى وجرحى في مناطق العمل هو الاصطدامات الخلفية. في الواقع، فإن معظم الأشخاص الذين قتلوا في



زيادة السرعة وخفضها

القائدون مطالبون بالقيادة المرنة في ممراتهم إذا سمحت لهم الظروف بذلك، أو الخفض من سرعتهم حين الاقتراب من مركبة طوارئ متوقفة أو شاحنة الجر المشغلة لأضواء التحذير، أو مركبة إدارة النقل كالترانز (CalTrans) المشغلة لأضواء التحذير وهي متوقفة على جانب الطريق السريع أو العادي. لقد تم تحديد القانون للتخفيف من وفيات ضباط الأمن وسائقي شاحنات الجر والمسعفون والعاملون في كالترانز (CalTrans) وموظفو الطوارئ الأخرى الذين يساعدون السائقين المتوقفين والذين تعطلت مركباتهم أو الذين أصيبوا جراء تعرضهم للحوادث أو المشاركون في أعمال الطرق. يرجى توخي الحذر إذا كانت هناك حاجة لتغيير الممرات.

مركبات تحمل حمولات خطيرة

Hazardous Loads Placards



تعني العلامات التي على شكل الماس أن الحمولة الموجودة بالشاحنة تنطوي على خطر محتمل (غاز، مواد متفجرة، وهكذا). يعرف ضباط إدارة الحرائق أو مقر دوريات الطرق السريعة بكاليفورنيا (CHP) ما يتعين عليهم فعله في حال وقوع حادثة انسكاب في الحمولة. حيث يُطلب من المركبات التي تعرض هذه العلامات إيقافها قبل عبور مسارات السكك الحديدية.

إرشادات مهمة للقيادة

تتطلب القيادة الآمنة مسؤولية شخصية فيما يتعلق بالحكم الصحيح وردود الأفعال والخبرات والحس السليم - في كل مرة تقود فيها السيارة. كما يتوفر عنصر آخر للقيادة الآمنة هو الاحترام. كل لطيفاً ودمت الخلق طوال الوقت!!!

مناطق العمل هم القائدون والركاب. لسلامتك وسلامة الركاب تذكر اجتياز منطقة العمل بكل حذر وخفض من السرعة واترك مزيداً من المسافة بينك وبين المركبات وتوقع حدوث تباطؤ مفاجئ أو توقف وتجنب الملهيات بينما تقود سيارتك في منطقة العمل. وتشمل الملهيات استخدام الهاتف الخليوي وقراءة/إرسال الرسائل النصية و/أو تشغيل أنظمة تحديد المواقع والترفيه. يمكن أن تصل الغرامات المفروضة على المخالفات المرورية المرتكبة في منطقة العمل 1000 دولار أو أكثر. أي شخص أدين بالاعتداء على عامل الطريق السريع يواجه غرامات تصل إلى 2000 دولار والسجن لمدة سنة واحدة.



راقب دوماً الطريق والعربات الأخرى المتواجدة من حولك. لا تتوقف أو تخفض السرعة لمشاهدة أعمال الطرق. احترم الإشارات الخاصة والتعليمات الواردة من العمال (المرشدون).

القيادة بكل حذر عبر مناطق العمل تعزز سلامة السائقين والمشاة وراكبي الدراجات وعمال الطرق.

مناطق مضاعفة الغرامات

نظراً لزيادة الوفيات والإصابات المتعلقة بالتصادمات، تم تصميم الطرق على أنها "مناطق مضاعفة الغرامات لتحسين السلامة". تمت مضاعفة الغرامات لعمليات الانتهاك في هذه المناطق وكذلك في مناطق الصيانة أو الإنشاء على الطريق السريع عند وجود عمال (CVC §42010).

املاً الاستبيان الموجود في صفحة 69 لتحديد نوع السائقين الذي تنتمي إليه.

حالات القيادة الخاصة

اجعل سيارتك مرئية

النقط العمياء للسائق معروضة في الشكل الموجود في الصفحة 32. وفي حال النظر فقط في المرايا الخاصة بك، لا يمكنك رؤية المركبات في هذه النقط العمياء. أدر رأسك للنظر في حال وقوع المركبة في أحد هذه النقاط العمياء. تجنب الإبطاء في نقطة عمياء لمركبة أخرى. حيث يجب عليك تجاوز تلك المركبة، أو التراجع عنها.

ما هي حالة الطريق

كلما كانت سرعتك أعلى، قل تحكّمك في مركبتك. فبدلاً من القيادة وفقاً

للحد الأقصى القانوني، اضبط سرعة القيادة حسب حالات الطريق أو ما يؤثر على التشغيل الآمن لمركبتك. على سبيل المثال، هل يجب أن تقطع 35 ميل/ساعة (حد السرعة المعلن) في منحني سفلي لطريق جبلي يكسوه الجليد؟ لا يعدل الكثير من السائقين منعدي الخبرة سرعة القيادة الخاصة بهم وفق حالة الطريق؛ مما يتسبب في وقوع حوادث تصادم "خارجة عن السيطرة" أكثر من السائقين ذوي الخبرة.

المنحنيات

خلال القيادة في المنحنيات يكون هناك سحب خارجي قوي على سيارتك ويعتبر ذلك أمراً خطيراً خصوصاً عندما تكون الطريق زلقة. المطر والطين والتلج والجليد والحصى تجعل الطريق زلقة. إذا لم يتم وضع إشارة تحديد السرعة قبل المنحني فمن الضروري أن يقدّر السائق مدى

التعامل مع الزحام المروري

يمكن أن تساعد التغييرات الطفيفة في عادات القيادة على تخفيف الزحام المروري المستمر وفقاً للجنة السلامة المرورية بكاليفورنيا (OTS).

تجنب سلوكيات القيادة التالية:

- حب الاستطلاع والفضولية - تخفيض السرعة لمشاهدة اصطدام أو تقريباً أي شيء آخر خارج عن المؤلف.
- تبع سيارة من الخلف مباشرة - السير مباشرة عن قرب.
- التغييرات غير الضرورية في الحارات - الدخول والخروج من حارات الطرق العامة.
- عدم الانتباه - الأكل والتزيين والتحدث في الهاتف وكتابة رسائل وقرءة صحيفة وهكذا
- تشغيل مركبة معطلة أو تمت صيانتها بشكل سيء أو نفذ منها الوقود.

التعامل مع السائقين العدوانيين والحنق على الطريق

تؤدي القيادة العدوانية والحنق على الطريق عند ازدحام الطرق والاستعجال ونفاد الصبر إلى رد أحد السائقين بغضب على سائق آخر. ولتجنب القيادة العدوانية تتناسب وحالات الحنق على الطريق:

- قم بإتاحة وقت للوصول إلى وجهتك.
- تجنب قطع طريق السائقين الآخرين.
- تجنب السير ببطء في الحارة اليسرى (السريعة).
- تجنب اتباع سيارة مباشرة من الخلف.
- تجنب الإشارة إلى السائقين الآخرين.
- استخدم آلة التنبيه في حالات الطوارئ فقط.
- تجنب حوادث العنف المحتملة من خلال:
- تجنب النظر إلى سائق غاضب.
- إفساح الطريق للسائق الغاضب.

يكون الوضع آمن واترك المركبات تتجاوزك.

قيادة محفوفة بالمخاطر

المياه على الطريق

اخفض السرعة عند وجود مياه على الطريق. يمكن أن تفقد السيطرة على السيارة، عند سرعة 50 ميل/ساعة في الأمطار الغزيرة، إذ أن ذلك يتسبب في تزلق السيارة أو "انزلاقها" على الطريق. كما أن التغيير البسيط في اتجاه الرياح أو هبوب عاصفة قد يؤدي إلى انزلاق السيارة. وفي حال انزلاق السيارة، اخفض السرعة تدريجيًا - وتجنب استخدام الفرامل.

الطرق المنزلة

اخفض السرعة عند ظهور أول دليل على سقوط المطر خاصة بعد فترة جفاف. وذلك عندما تكون الطرق منزلة بحدّة، نظرًا لأنه لم يتم تنظيف الزيت والتراب. كما أن الطرق المنزلة لن تتيح لعجلات السيارة التوقف عند الحاجة إلى ذلك. اخفض السرعة أكثر مما تريد على الطريق الجاف. اضبط سرعتك على النحو التالي:

• **الطريق المبلل** يستدعي الخفض من السرعة بنحو 5-10 mph.

• **ثلج متراص** - اخفض سرعتك إلى النصف.
• **جليد** - اخفض السرعة إلى حد الزحف بالسيارة.

بعض أسطح الطرق منحدرّة بشكل أكبر من الأخرى عند وجود بلل ودائمًا ما يكون عليها لافتات تحذيرية. إليك بعض القرائن التي تساعدك في تحديد الطرق المنزلة:

• في الطقس البارد والأيام الممطرة، يمكن أن يخفي ظل الأشجار أو المباني بقع الثلج. وهذه المناطق تتجمد في البداية أو تتلاشى في الآخر.

خطورة المنحنى وضبط سرعته وفقًا لذلك. يلزم التخفيض من السرعة قبل الشروع في المنحنى لأنك لا تدري ما قد يمكن حدوثه فجأة (مركبة متوقفة أو تصادم وما إلى ذلك). استعمل الفرامل في المنحنى قد يؤدي إلى الانزلاق.

القيادة في الطرق المزدحمة

اخفض السرعة في الطرق المزدحمة بحيث يمكنك التوقف عند مسافة توقف متوفرة. وبشكل عام، قم بالقيادة ببطء أكثر في الحالات التالية:

- في أماكن الانتظار وأماكن وسط البلد.
- في الطرق المزدحمة.
- عند رؤية مصابيح فرامل العديد من السيارات أمامك.
- على الجسور الضيقة وخلال الأنفاق.
- من خلال مكان وقوف سيارات برسم مرور.
- بالقرب من المدارس والملاعب وأماكن الإقامة.

السرعات المرورية

من المرجح أن يحدث تصادم حين يقود السائق بشكل أسرع أو أبطأ من المركبات الأخرى على الطريق.

إذا كنت تقود أسرع من حركة المرور الأخرى، يمكنك الرفع من نسبة فرص تورطك في حادث تصادم. إن السرعة لا توفر كثيرًا من الوقت.

يمكن أن تشكل القيادة ببطء أقل من السيارات الأخرى أو التوقف فجأة خطرًا تمامًا مثل زيادة السرعة، إن لم تكن أكثر خطورة، لأنك بذلك قد تتسبب في حدوث اصطدام من الخلف أو انحراف السائقين الآخرين لتجنب الاصطدام بك. إذا كنت في حارة سريعة ولاحظت مركبات تتحرك إلى الحارة اليمنى لتجاوزك أو تشكل خط من المركبات خلفك، فأفضل شيء يمكنك فعله هو التحرك إلى الحارة اليمنى، عندما

- سور والمعابر الفوقية قبل بقية الطريق. ويمكنها إخفاء بقع الثلج.
- عند بدء هطول المطر في يوم حار، فإنه يمكن أن يكون الرصيف منزلقاً للدقائق الأولى. ويمكن أن تتسبب الحرارة في طفو الزيت الكامن في الإسفلت على السطح. كما يتسبب هذا الزيت في انزلاق الطريق حتى يقوم المطر بإزالة الزيت من على سطح الطريق.

رياح عاتية

يمكن للرياح القوية أن تشكل خطراً أثناء القيادة، خصوصاً للمركبات الأكبر حجماً والشاحنات ومركبات التخميم والمركبات المزودة بالمقطورات. يلزم بعض الاحتياطات للقيادة في الرياح القوية وتشمل:

- **خفض السرعة.** يتيح لك خفض السرعة التحكم بشكل أفضل في المركبة ويوفر لك الوقت الكافي للتصرف في حال ضرب الرياح العاتية للمركبة.
- **الحفاظ على الإمسك بعجلة القيادة بقوة.** فالرياح العاتية لا يمكن التنبؤ بها وفي حال عدم الإمسك بعجلة القيادة بقوة، فإنه يمكن أن تكون الرياح قوية بالدرجة الكافية مما يتسبب في تقلت عجلة القيادة من يدك.
- **كن حذراً.** انظر للأمام وانتبه لأي حطام على الطريق. يمكن أن تتسبب الرياح العاتية في تبعثر الحصى على الطريق السريع أو يمكن أن تلقي بالحصى مباشرة في طريقك. ويتيح لك النظر أمامك مباشرة الوقت الكافي للتصرف في حال حدوث مخاطر على الطريق.
- **تجنب استخدام نظام التحكم في سرعة السير.** يمكنك الحفاظ على أقصى درجة من التحكم في دواسة الوقود عند هبوب رياح عاتية غير متوقعة.

- **كن استباقياً.** انتظر حتى انتهاء العاصفة. مع العلم بأن الوقوف بجانب الطريق وأخذ قسط من الراحة أكثر أمان.

القيادة في الضباب

أفضل نصيحة للقيادة في الضباب هي لا تفعل DO NOT. يجب عليك النظر في تأجيل رحلتك حتى ينقشع الضباب. ومع ذلك، لكن إن كان من الضروري أن تفعل يلزم القيادة ببطء مع تشغيل مساحات الزجاج الأمامي لسيارتك والمصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض. المصابيح الأمامية ذات الشعاع القوي لها أثر عكسي على الضوء حيث تتسبب التوهج.

لا تقم بالقيادة مع تشغيل ضوء الضباب أو التوقف فقط.

قم بزيادة المسافة بالنسبة للسيارة التي أمامك واستعد للتوقف في المساحة التي يمكنك أن تراها أمامك. تجنب العبور أو اجتياز الحارات المرورية ما لم تكن هناك ضرورة على الإطلاق. اسمع إشارة المرور التي لا يمكنك رؤيتها. استخدم هذه المساحات ومزيل الصقيع عند الضرورة للحصول على رؤية أفضل.

في حال زيادة الضباب بحيث ترى بالكاد، ضع في اعتبارك التوقف بجانب الطريق وقم بتنشيط أضواء إشارة الطوارئ والانتظار حتى يتحسن الطقس قبل الاستمرار.

القيادة في حالة وهج الشمس

وهج الشمس يمكن أن يشكل خطراً كبيراً أثناء القيادة. النصائح التالية قد تساعدك على التعامل مع وهج الشمس:

- حافظ على نظافة الواجهة الأمامية والخلفية لزجاج سيارتك الأمامي.

- تأكد من الحالة الجيدة لمساحات الزجاج الأمامي لسيارتك ومستوى السائل المنظف للزجاج.
- ارتد النظارات الشمسية المستقطبة.
- حافظ على مسافة كافية بين سيارتك والمركبات المتواجدة من حولك.
- ينبغي أن يكون واعي الشمس في سيارتك خالي من كل ما من شأنه عرقلة استخدامه ويكون في حالة عمل جيدة.
- كن أكثر حرصاً من المشاة. قد تكون لديك صعوبة في رؤيتهم.
- حاول تجنب القيادة في كل فترات شروق الشمس وغروبها.

القيادة في الظلام

سيرٌ ببطء شديد في الليل لأنه لا يمكنك الرؤية أمامك مباشرة ولن يتوفر لديك وقتاً كافياً للتوقف عند حدوث خطر ما. وتأكد من أنه يمكنك التوقف في المسافة المضاءة بواسطة المصابيح الأمامية.

استخدم مصابيح الضوء الأمامي قصير المدى في الليل عند هطول الأمطار. تجنب استخدام أضواء التوقف فقط.

استخدم مصابيح الضوء الأمامي طويل المدى متى أمكن في المناطق المفتوحة أو الشوارع المظلمة طالما كان ذلك قانونياً. تجنب تسليط الضوء على أعين السائقين الآخرين باستخدام مصابيح الضوء الأمامي طويل المدى. اجعل أضواء المصابيح خافتة عند الضرورة. وفي حال عدم خفت السائق الأخر للضوء، قم بما يلي:

- عدم النظر مباشرة في المصابيح الأمامية للسيارة القادمة.
- انظر تجاه الجانب الأيمن لحارتك.

- انتبه للسيارات القادمة التي لا يمكنك رؤيتها.
- لا تحاول "السير خلف" السائق الآخر مع استمرار تشغيل الأضواء. وفي حال القيام بذلك، فكلما قد يشعر بإعاقه في الرؤية. عند القيادة في الليل، تذكر ما يلي:

- من الصعب للمشاة وراكبي الدراجة الرؤية في الليل؛ لذا تنبه لهم.
- من الصعب أيضاً لسائقي الدراجات البخارية الرؤية في الليل نظراً لأن معظمهم لديه ضوء خلفي واحد فقط.
- يمكن تشييد الطرق السريعة في الليل. لذا، خفف سرعتك في مناطق تشييد الطرق السريعة.

- عند مغادرة مكان مضاء بوهج، سيرٌ ببطء حتى تتأقلم عينك على الظلام.
- سيرٌ على أقصى اليمين قدر المستطاع، عند توجه سيارة مضينة لمصباح واحد نحوك. فإنها إما أن تكون دراجة أو دراجة بخارية أو يمكن أن تكون سيارة فاقدة لأحد المصباحين الأماميين.

القيادة في المطر أو الثلج

تكون العديد من أروصف الطرق أكثر انزلاقاً عند بدء هطول الأمطار أو الثلوج نظراً لأن الزيت والتراب لم يتم إزالتها من على الطريق بعد. اخفض السرعة عند بداية أول علامة على نزول المطر أو الرذاذ أو الثلج على الطريق. وقم بتشغيل مساحات الزجاج الأمامي ومصابيح الإضاءة طويلة المدى وجهاز إذابة الصقيع. في العواصف الممطرة أو العواصف الثلجية، قد لا تكون قادراً على الرؤية على بعد أكثر من 100 قدم أمامك من السيارة. في حال عدم القدرة على الرؤية على مسافة أبعد من 100

قدم، لا يمكنك القيادة بأمان بأسرع من 30 ميل/ ساعة. قد يتعين عليك التوقف من وقت لآخر لمسح الطين أو إزالة الثلج من فوق الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية والخلفية.

في حال القيادة في المناطق الثلجية، حمل الرقم الصحيح لسلاسل منع الانزلاق وتأكد من أنها تلائم العجلات. تعلم كيفية وضع السلاسل قبل احتياجك لاستخدامها.

الطرق المغمورة بالمياه

المياه المتواجدة بكثرة على الطريق قد تسبب فيضانات. يمكن ذلك أن يحدث بشكل تدريجي أو مفاجئ. الفيضانات خطيرة ويمكن أن تهدد الحياة. فمن المهم أن ندرك مدى مخاطر المياه على الطريق. تشمل بعض أخطار الطريق المغمورة ما يلي:

- اكتساح المركبة خارج الطريق.
- حطام عائِم على الماء ومخاطر يصعب التنبؤ بها.
- انهيار الطريق.
- عطل في المركبة (على سبيل المثال: محرك متوقف أو كسر).
- الصعق الكهربائي إذا كان هناك خطوط الكهرباء ساقطة.

من الأفضل إيجاد طريق بديل إذا واجهت طريقاً تغمره المياه. قد لا يمكن تحديد عمق مياه الفيضانات من خلال النظرة. إنها قد تكون عميقة وخطيرة جداً للعبور. إن لم يكن لديك أي خيار آخر سوى أن تمضي قدماً عبر هذه الطريق التي غمرتها المياه، فإنه يستلزم القيادة ببطء. وبمجرد الانتهاء من قطع الطريق بأمان، تحقق بكل بعناية من حالة الفرامل وتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.

القيادة في الأماكن المرتفعة أو المنحنيات

أنت لا تعرف مطلقاً ما يمكن أن تجده على الجانب الآخر من المنحدر الشديد أو المنحنى الحاد. وعند الاقتراب من المنحدر الشديد، اخفض السرعة بحيث يمكنك التوقف في حال حدوث أي مخاطر. ويتعين عليك خفض السرعة بدرجة كافية للتوقف.

كلما احتجبت الرؤيا لديك بسبب تله أو منحني، يجب الافتراض بأن هناك مركبة أخرى أمامك. لا يمكنك تجاوز المركبة إلا في حالة تواجد مرتفع أو المنحنى على الأقل على بعد $\frac{1}{3}$ ميل، لأنك تحتاج على الأقل لهذه المسافة من أجل التجاوز بكل أمان.

تجنب القيادة على الجانب الأيسر من الطريق عند الاقتراب من منحنى أو التوقف على مرتفع نظراً لأنه لا يمكنك الرؤية أمامك بدرجة كافية لمعرفة إذا ما كان بإمكانك التجاوز.

إيقاف الإشارة

يتم إيقاف الإشارة بقوة القانون للقيام بما يلي:

- خفض سرعة المرور أو إيقافه لإزالة أشياء خطيرة من الطريق السريع.
- إجراء عمليات طوارئ.
- منع التصادمات المرورية في الضباب الكثيف أو الزحام المروري غير الطبيعي.

أثناء توقف الإشارة، يقوم الضابط بإضاءة مصابيح الطوارئ الخلفية وخفض سرعة المركبة والقيادة عبر الحارات المرورية بأسلوب متعرج. ولمساعدة الضابط في إيقاف الإشارة:

- قم بتنشيط وامضات الطوارئ لتحذير السائقين الآخرين بوجود خطر أمامك.

سلامة الإطارات

الإطارات هي جزء مهم من سلامة القيادة. تأكد من أن إطارات سيارتك معززة بما فيه الكفاية وغير متآكلة والضغط الهوائي مضبوط قبل الشروع في القيادة. بعض المركبات مجهزة بنظام ينبهك عند ضعف ضغط الهواء في الإطارات أو تآكلها. إضافة إلى هذه المساعدة الآلية، فمن الضروري أن تتأكد بنفسك عبر مراقبة يدوية. هذه بعض النصائح البسيطة تساعدك على الحفاظ على الإطارات الخاصة بك:

- يمكنك استخدام بنس واحد للتحقق من عمق الأخاديد المشكلة على إطارات سيارتك.
- أمسك بنسا واحدا حيث يمكنك رؤية رأس أبراهام لينكولن. يجب قبض البنس بين أصبوعيك ورأس لينكولن في اتجاهك ويمكن رؤيته كليا.



إذا كنت تستطيع رؤية أعلى رأس لينكولن، فإنه حان الوقت لإطارات جديدة.

- ضع الفلوس في أعماق أخدود لإطارات سيارتك حيث يكون رأس لينكولن في الجهة السفلية
- إذا كان رأسه مرئيا تماما، فإنك تحتاج إلى استبدال إطارات سيارتك.

- ابدأ بخفض السرعة تدريجياً. وتجنب التوقف فجأة ما لم يكن هناك ضرورة لتفادي الاصطدام. اخفض نفس السرعة مثل الضابط مع الاحتفاظ بمسافة آمنة من السيارالسيارة الدورية أمامك.
- تجنب محاولة المرور من سيارة الدورية. وتجنب زيادة السرعة حتى تغلق سيارات الدورية أضواء الطوارئ وتسمح أحوال المرور أمامك بالرجوع إلى السرعة الطبيعية.

تنظيف المرايا والنوافذ

حافظ على نظافة الزجاج الأمامي والجانبى من الداخل والخارج. فاشعة الشمس أو المصابيح الأمامية التي تنعكس على النافذة المتسخة تعمل على إعاقة الرؤية. قم بإزالة الثلج أو الجليد أو الندى من النوافذ قبل القيادة.

تأكد من أنه بإمكانك رؤية الآخرين ويمكن للآخرين رؤيتك. في حال القيادة في المطر أو الثلج، قد يتعين عليك التوقف أحياناً لمسح الطين أو الثلج من فوق الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية والخلفية.

ضبط المقعد والمرايا

اضبط مقعدك قبل وضع حزام التثبيت الخاص بك. يجب عليك الجلوس في وضع مرتفع بدرجة كافية لرؤية الطريق. وفي حال الاستمرار في عدم الرؤية، استخدم وسادة جلوس.

اضبط المرايا الخلفية والجانبية قبل بدء القيادة. وإذا كانت المركبة مزودة بمرآة الرؤية الصباحية/المسانية؛ تعلم كيفية استخدامها. يقلل الإعداد الليلي وهج المصباح الأمامي المنبعث من السيارات القادمة خلفك وتساعدك في رؤيتهم جيداً.



حرك عينيك وقم
بمسح المناطق
المحيطة لتفادي
الأخطار!



ممارسات القيادة الآمنة:
www.dmv.ca.gov

هل تفعل أي مما يلي ؟

(حدد المربع المناسب)

نعم لا	نعم لا
<input type="checkbox"/> استخدام آلة التنبيه إلى حد ضئيل.	<input type="checkbox"/> تجاوز المركبات الأخرى الموجودة فقط من الجانب الأيسر.
<input type="checkbox"/> تجنب الاستخدام غير الضروري لمصابيح ضوء السيارة الأمامي بعيد المدى.	<input type="checkbox"/> تجنب إعاقة حركة السيارات المارة.
<input type="checkbox"/> إفساح الطريق والانتقال إلى اليمين لسيارات الطوارئ.	<input type="checkbox"/> السماح لمرور السيارات الأسرع من خلال الانتقال إلى اليمين.
<input type="checkbox"/> الامتناع من تشغيل وميض المصابيح الأمامية.	<input type="checkbox"/> التزام اليمين قدر الإمكان.
<input type="checkbox"/> خفض السرعة عمداً عند منحنيات على شكل حرف U.	<input type="checkbox"/> الحفاظ على مسافة ملائمة من الخلف.
<input type="checkbox"/> الحفاظ على سرعة ملائمة عند وقوع حالات تصادم.	<input type="checkbox"/> توفير مسافة ملائمة عند قطع الطريق بعد مرور السيارات.
<input type="checkbox"/> تجنب الرد بإشارات غير ملائمة.	<input type="checkbox"/> استخدام المصابيح الأمامية عندما يكون الجو مليداً بالغيوم أو مطير أو منخفض الإضاءة.
<input type="checkbox"/> تجنب تحدي السائقين الآخرين.	<input type="checkbox"/> السماح للمشاة بالمرور.
<input type="checkbox"/> محاولة إفساح الطريق للسائقين العدوانيين.	<input type="checkbox"/> التوقف الكامل عند لافتات التوقف وهكذا.
<input type="checkbox"/> التركيز في القيادة وتجنب الأشياء المشتتة.	<input type="checkbox"/> التوقف عن إشارات المرور الحمراء.

هل تتجنب ما يلي:

<input type="checkbox"/> القيادة عند الشعور بالنعاس.	<input type="checkbox"/> اتباع قواعد المرور لدى علامات التوقف في الأربع طرق.
<input type="checkbox"/> سد حارة الدوران الأيمن.	<input type="checkbox"/> السير على حد أقل من حد السرعة المعلن عندما تستدعي الحالة ذلك.
<input type="checkbox"/> شغل مساحة أكبر من مساحة انتظار واحدة.	<input type="checkbox"/> القيادة بسرعة منخفضة في مناطق الإنشاء.
<input type="checkbox"/> الانتظار في مكان مخصص للمعاقين.	<input type="checkbox"/> الحفاظ على سرعة مناسبة نظراً للظروف.
<input type="checkbox"/> ترك الباب الخاص بك يصطدم بالسيارة المتوقفة بجوارك.	<input type="checkbox"/> استخدام إشارات دوران المركبات عند المنعطفات وتغيير الحارات.
<input type="checkbox"/> استخدام الهاتف الخليوي أثناء القيادة.	<input type="checkbox"/> استخدام التواصل عبر العين والإشارة عند الحاجة.
<input type="checkbox"/> التوقف في الطريق للتحدث.	<input type="checkbox"/> الوضع في الاعتبار نوايا الآخرين.
<input type="checkbox"/> مضايقة السيارات المجاورة بتشغيل موسيقى عالية.	

قيم نفسك:

اجمع عدد الإجابات المصنفة بـ "لا"

(4-7) سائق جيد
(12+) سائق عدواني

(1-3) سائق يميل للأمان
(8-11) سائق عدواني إلى حد ما

- استخدم مقياس ضغط الهواء في الإطارات.
- داخل دليل سيارتك، أو داخل الحافة الداخلية من باب المركبة، سوف تلاحظ المؤشر التالي (PSI) (رطل لكل بوصة مربعة). (PSI) هو قياس ضغط الهواء في الإطارات الخاصة بك.
- عندما تكون إطارات سيارتك باردة، استخدم مقياس لتحديد مؤشرات قراءة PSI الخاصة بإطارات سيارتك.
- قم بضبط ضغط الهواء في الإطارات وفقا لذلك لتناسب مع توصيات الشركة المصنعة PSI لسيارتك.

مخاطر أخرى

جميع المركبات التي تعمل بالغاز تنتج أول أكسيد الكربون. أول أكسيد الكربون هو غاز قاتل وعديم الرائحة يتم إصداره من أنبوب العادم من المركبة. أعراض التسمم بأول أكسيد الكربون يمكن أن تشمل: التعب والتثاؤب والدوخة والغثيان والصداغ و/أو ظنين في الأذنين. يمكنك منع التسمم بأول أكسيد الكربون من خلال فحص ومراقبة العادم بصفة منتظمة. يجب أيضا ترك النافذة مفتوحة جزئيا عند بدء تشغيل المحرك وأثناء القيادة أو عند تشغيل المحرك في موقف المركبات. لا يجب أبدا تشغيل المحرك مع إبقاء باب المآرب مغلقا.

ما يفعله السائق أثناء الإيقاف الإجمالي من قبل مسؤول تنفيذ القانون

يجب عليك التأكيد على وجود الضابط من خلال إضاءة إشارة الدوران اليمنى. حيث يتيح تنشيط الإشارة للضابط معرفة أنك على علم بوجوده. سينتبه الضابط في حال عدم ملاحظتك له وقد يدرك أن هناك سببًا يجعلك تتجنب التوقف أو قد تكون تعاني من مرض ما. تحريك المركبة إلى الكتف الأيمن للطريق.

سيرشدك الضابط باستخدام مركبة الدورية الخاصة به. لذا، تجنب السير في الوسط، والوقوف في وسط الطريق العام أو الجانب المعاكس للطريق العام ذي الحارتين. حيث يعرض هذا السائق والضابط لخطر الاصطدام بالسيارات القادمة.

في الطرق العامة، تحرك بشكل كامل إلى الكتف الأيمن من الطريق حتى إذا كنت في حارات السيارات مشتركة/سيارات ذات عدد ركاب كبير (HOV). توقف في منطقة الإضاءة الجيدة متى أمكن ذلك. اسحب السيارة قدر الإمكان بعيدًا عن الطريق العام. وعندما يكون المكان مظلمًا، ابحث عن مواقع بها إضاءة أكبر مثل المناطق التي بها مصابيح إضاءة للشوارع ومطاعم قريبة وأماكن خدمة.

إنهاء المحادثة في الهاتف الخليوي وإيقاف تشغيل الراديو. يحتاج الضابط إلى انتباهك بالكامل لإعلامك بضرورة الإيقاف الإجمالي في أقل وقت ممكن.

ابق داخل سيارتك ما لم يتم توجيهك بخلاف ذلك من جانب الضابط. لا تخرج من سيارتك ما لم يوجهك الضابط للقيام بذلك. وخلال التوقف الإجمالي، تكون أولويات الضابط الحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب وسلامة الضابط الشخصية. وفي معظم الحالات، يكون أمن مكان لك وللركاب هو الجلوس داخل السيارة. يمكن أن يزيد خروجك من سيارتك دون توجيهك من قبل أحد الضباط من خطورة اصطدام سيارة مارة بك و/أو زيادة مستوى الشعور بالتهديد لدى الضابط.

وضع يديك في مكان واضح وكذلك الركاب، على سبيل المثال، ضعها على عجلة القيادة أو على فخذيك وهكذا. خلال عملية الإيقاف الإجمالي، تزيد عدم رؤية الضابط ليدي السائق

- تجنب الإيقاف بسرعة. "اضغط" على الفرامل لخفض السرعة أو إيقافها. (تجنب الضغط على الفرامل المانعة للانغلاق).
- قم بالتبديل إلى ترس السرعة البطيئة قبل نزول مرتفع منحدر.
- تجنب المناطق المنزلة مثل البقع الثلجية أو الأوراق المبتلة أو البرك الصغيرة الموحلة العميقة.

في حال بلل الفرامل، جففها من خلال الضغط بخفة على دواسة البنزين والفرامل في نفس الوقت بحيث تتحرك السيارة مقاومة ضغط الفرامل. قم بإجراء عملية الضغط الخفيفة هذه فقط حتى تجف الفرامل.

القيادة من على الرصيف

في حالة انجراف عجلات سيارتك على الرصيف، أمسك عجلة القيادة بحزم مع إزاحة قدمك من على دواسة (الغاز)، ثم قم بالفرملة بكل لطف. بعد التحقق من عدم وجود أي حركة سير خلفك، قم بتوجيه سيارتك بلطف مرة أخرى على الرصيف. لا تقم بسحب أو تدوير عجلة القيادة بشكل مفاجئ لتصحيح وضعية المركبة. قد يرغبك ذلك من القيادة في اتجاه حركة السير الجارية.

انزلاقات التسارع

يحدث الانزلاق السريع دائمًا عندما تفقد العجلات القدرة على التثبيت بسطح الطريق. وللحفاظ على التحكم في السيارة المنزلة، تجنب استخدام الفرامل. خفف الضغط على دواسة البنزين واضبط استقامة العجلات الأمامية عندما تبدأ السيارة في الاستقامة بذاتها.

انزلاق العجلات المغلقة

عادة ما يحدث هذا النوع من الانزلاق بسبب الكبح القوي بعد القيادة بسرعة مفرطة الشيء الذي يؤدي إلى الوقوف المفاجئ للعجلات

وجميع الركاب في السيارة من مستوى شعور الضابط بالتهديد بالخطر. حيث تحدث معظم أعمال العنف الإجرامية ضد ضابط تنفيذ القانون من خلال استخدام الشخص يديه على سبيل المثال استخدام سلاح أو جسم حاد وهكذا. وفي حال كانت النوافذ ملونة، فإنه يوصى بإزالة النوافذ بعد إيقاف سيارتك على الجانب الأيمن من الطريق وقبل تواصل الضابط معك.

معالجة حالات الطوارئ

نصائح ميكانيكية

الانزلاق على الأسطح المنزلة

يمكن أن تصبح الطرق الآمنة بشكل طبيعي خطيرة عندما تكون منزلة. يمكن أن يتسبب الثلج والجليد المتراكم على الطريق في انزلاق السيارة في حالة القيادة أيضاً بسرعة أو نزول منحدر. وفي حال بدء الانزلاق:

- خفف دواسة البنزين،
- لا تستخدم الفرامل، و
- أدر عجلة القيادة في اتجاه الانزلاق.

في حال عدم القدرة على التحكم سيارتك أثناء القيادة على أسطح منزلة، حاول العثور على شيء لإيقاف الانزلاق. حاول إدخال العجلة على رصيف جاف أو على كتف الطريق. يمكنك الدخول على الحافة ببطء ناحية المنحدر الثلجي أو الشجيرات لإيقاف السيارة.

لمنع الانزلاق على الأسطح المنزلة:

- سِرْ ببطء وابق بعيداً خلف السيارة التي أمامك.
- أبطئ عند الاقتراب من المنحنيات والتقاطعات.
- تجنب دخول المنحنيات بسرعة.

6. حاول قيادة السيارة بأمان بعيداً عن الطريق.
7. توقف ثم قم بإيقاف التشغيل. **تحذير:** إيقاف تشغيل السيارة أثناء التحرك بها قد يؤدي إلى قفل العجلات؛ ولن تتمكن حينها من السيطرة على عجلة القيادة.

وسيلة زلق عجلة القيادة

تجنب تدوير زر الإشعال على الوضع "قف" أثناء التحرك؛ حيث ستتعلق عجلة القيادة وستفقد التحكم في المركبة.

التصادمات ليست حوادث

تعني "الحادثة" وقوع حادث غير متوقع دون إهمال أو تقصير من أي فرد. معظمه يحدث في الإشارات، وهذا يعتبر استثناء.

في حال رؤية مصابيح تحذير السيارة، اخفض السرعة. قد يكون هناك صداماً أو طوارئ بالطريق أمامك. توقف وقدم المساعدة إذا طلب ذلك منك ثم اعبر بكل حذر.

تجذب القيادة بالقرب من التصادمات إن أمكن ذلك. سدتتم مساعدة المصابين بشكل أسرع إن لم تكن هناك سيارات أخرى تسد الطريق. وإذا كان يتوجب عليك القيادة بالقرب من أحد التصادمات، لا توقف السيارة أو تخفض السرعة فقط للنظر. إذ أنك قد تتسبب في حدوث صدام آخر. سِرْ بعناية، مع الانتباه للموجودين على الطريق.

أسباب وقوع التصادمات

فيما يلي معظم الأسباب العامة لوقوع الصدمات:

- تشتت انتباه السائق.

عن الدوران ثم الانزلاق. بغض النظر عن الطريقة التي يتم عبرها تشغيل عجلة القيادة فإن المركبة لا محالة لها من الانزلاق. أزل قدمك عن دواسة الفرامل لتحرير العجلات. ثم قم بتصويب العجلات الأمامية كلما تبدأ المركبة بفقدان وضعيتها، إذا لم تكن سيارتك مجهزة بالفرامل المانعة للانزلاق وحصل لك انزلاق، قم بالدوس على الفرامل تدريجياً حتى تكسب سرعة مناسبة وأمنة لمواصلة القيادة. ومع ذلك، إذا قمت بالضغط على دواسة الفرامل ولم تستجب، عليك بالضغط عليها مرات عديدة متتابعة من أجل تعزيز مستوى الضغط وتصحيحه. أثناء ذلك يلزمك تخفيض السرعة عبر محول السرعة أو التحويل إلى النقطة السلبية من أجل الإبطاء. ثم حاول استخدام فرامل الطوارئ للتوقف. قم بإبطاء سرعة المركبة تدريجياً حتى تكسب السرعة الآمنة لمواصلة القيادة.

تعطل دواسة البنزين

في حال لصق دواسة البنزين وعدم تحركها، يتعين عليك القيام بما يلي:

1. تغيير السرعة إلى محايد.
2. استخدم الفرامل.
3. راقب الطريق بعينيك.
4. ابحث عن طريق آخر كبديل عن طريق المرور أو ابحث عن مخرج.
5. قم بتحذير السائقين الآخرين من خلال استخدام الآلات التنبيه وتشغيل مصابيح الطوارئ.

- في حال الاصطدام بمركبة متوقفة أو أي ملكية أخرى، اترك ورقة باسمك ورقم الهاتف والعنوان أو ضعها على السيارة أو الملكية التي قمت بصدمها. أبلغ عن الصدام للشرطة أو في حال وقوعه في الأماكن المنعزلة أبلغ دوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا (CHP).

- في حال إيقاف السيارة بعيداً وصدمها بسيارة أخرى، حاول العثور على المالك وأبلغ عن الحادثة للسلطات على النحو المذكور أعلاه.
- إذا قتلت أو جرح حيواناً ما، اتصل بأقرب جمعية للرفق بالحيوان أو الشرطة أو دوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا. لا تحاول نقل الحيوان المصاب أو تركه يموت.

الإبلاغ عن صدام

- في حالة تعرضك لحادث تصادم، يجب إبلاغ DMV في غضون 10 يوماً إذا:
- إذا بلغت الخسائر أكثر من \$750 أمريكي
- لملكية أي شخص آخر.
- أي شخص أصيب (مهما كانت درجة بساطة الإصابة) أو توفي.
- يجب على كل سائق (أو وكيل التأمين عن السائق أوسيط أو ممثل قانوني) ملاً تقرير مع DMV باستخدام نموذج تقرير حوادث المرور التي تقع في ولاية كاليفورنيا (SR 1). من أجل الحصول على نموذج التقرير زيارة الموقع على الانترنت في www.dmv.ca.gov أو الاتصال بهاتف رقم: 1-800-777-0133 واطلب النموذج

- السرعة غير الآمنة
- القيادة على الجانب الخاطئ من الطريق.
- الدخول إلى منعطفات غير مناسبة.
- خرق قواعد المرور.
- عدم الالتزام بإشارات أو لافتات التوقف.

التورط في صدام

- في حال تورطك في وقوع صدام:
- يتعين عليك التوقف. حيث أن بعض الأشخاص قد تحدث له إصابات ويحتاج إلى مساعدتك. وفي حال عدم التوقف، قد يتم اتهامك "بالصدم والهروب" وهذا يستوجب عقوبة مشددة.
- اتصل على 1-1-9، في حال إصابة أي شخص ما.
- قم بتحريك سيارتك خارج حارة المرور في حال عدم إصابة أو وفاة أي شخص.
- إعطاء بيانات عن DL الخاصة بك وبطاقة تسجيل المركبات ودليل على المسؤولية المالية والعنوان الحالي إلى السائق الآخر أو الأشخاص المعنيين أو ضابط الأمن.
- يجب أن تقوم أنت (أو وكيل التأمين أو الوسيط أو الممثل القانوني الخاص بك) بتقديم تقرير مكتوب للشرطة أو لدوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا (CHP) خلال 24 ساعة من الاصطدام في حالة وجود قتيل أو جريح.
- يجب أن تقوم أنت (أو وكيل التأمين أو الوسيط أو الممثل القانوني الخاص بك) بتقديم تقرير مكتوب إلى DMV في غضون 10 أيام.

SR 1. CHP دوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا أو الشرطة لا تملك الصلاحية لتوفير هذا التقرير.

يتعين عليك أنت أو ممثلك إعداد هذا التقرير سواء كنت سبباً في التصادم أم لا حتى في حال حدوث تصادم في ملكية خاصة.

سيتم تعليق رخصة القيادة:

- في حال عدم الإبلاغ.
- لمدة تصل إلى 4 سنوات، إذا لم تكن تتوفر على التغطية التأمينية المناسبة. خلال 3 سنوات الأخيرة من التعليق يمكن استعادة DL الخاصة بك إذا كنت تتوفر على شهادة إثبات تأمين كاليفورنيا (SR22) والحفاظ عليه خلال فترة 3 سنوات.

إرشادات السلامة

وفقاً لإرشادات دوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا (CHP)، في حال تعطل سيارتك على الطريق العام:

- اسحب المركبة بأمان إلى الرصيف الأيمن.
- من المناسب إيقاف المركبة بجانب مخدع الهاتف، إذا كان ذلك ممكناً. (يوجد مخدع الهاتف كل ربع ميل إلى ميلين).
- إذا كان يتعين عليك الخروج من المركبة، اخرج من الجانب الأيمن بعيداً عن سير المرور.
- وبمجرد تقديم المساعدة، ارجع إلى سيارتك وادخلها من الجانب الأيمن (بعيداً عن المرور) وضع أحزمة الأمان.
- ابق داخل السيارة مع وضع حزام الأمان حتى تصل المساعدة.
- اففي بعض الظروف (عندما تكون هناك مساحة غير كافية للرصيف أو في حالة وجود حاجز

السلامة أو منطقة يمكن اللجوء إليها من أجل السلامة بعيداً عن ممرات الطريق السريع)، غادر سيارتك وابتعد عنها مع استخدام أضواء الطوارئ الواضحة حسب تقديرك لظروف أحوال الطقس. قد تكون الأضواء مفيدة، كما أن من شأنها كذلك استقطاب سائقين في حالة سكر.

دوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا CHP، دوريات خدمة الطريق السريع (FSP) توفر خدمات طوارئ مجانية في الطريق خلال فترات الازدحام. إذا واجهتك مشكلة على الطريق السريع بسبب توقف سيارتك سوف تقوم دوريات خدمة الطريق السريع (FSP) ب:

- تقديم جالون من البنزين لك في حال نفاذه من السيارة.
- "تشغيل المحرك من بطارية مركبة أخرى" في حال فراغ البطارية.
- إعادة ملء الرادياتير وربط الخرطوم.
- تغيير إطار مخزوق.
- برنامج دورية خدمة الطرق السريعة (FSP):
 - لا يوفر خدمة جر مركبتك إلى خدمة تصليح خاصة أو مكان إقامتك.
 - لا يوصي بشركات خدمات قَطْر أو إصلاح أو ورش لتصليح الهياكل.
 - لا يوفر خدمة قَطْر الدراجات البخارية.
 - لا تساعد المركبات المتورطة في حادث اصطدام ما لم يتم توجيه القيام بذلك من قبل دوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا (CHP).
 - لا يشمل الإبلاغ عن أي صدام لدوريات الطرق السريعة في كاليفورنيا (CHP).
- إن لم تتمكن دورية خدمات الطرق السريعة (FSP) من تشغيل السيارة، فسيتم قَطْرها مجاناً

دليل السائقين الكبار من أجل قيادة آمنة (DL)
1-800-777-0133، اتصل بهاتف: (625)،
لطلب التوصل بنسخة، أو انتقل مباشرة إلى
المكتب المحلي ل DMV، أو اتصل بأمين
المظالم الخاص بالسائقين الكبار في منطقتك:

و Los Angeles

Central Coast Counties

(310) 615-3415

و Sacramento

Northern California Counties

(916) 657-6464

San Diego Counties و Orange

(714) 705-1588

San Francisco, Oakland,

Bay Areas و

(510) 563-8998

رؤية واضحة لجميع السائقين

إنك في حاجة لرؤية جيدة من أجل القيادة بأمان
(راجع قسم الرؤية في الصفحة 14). إذا كنت لا
نرى بوضوح، لا يمكنك الحكم على مسافات أو
تقدير المشاكل، ولا أنك تكون قادراً على تقديم
أفضل الأحكام. تحتاج أيضاً إلى رؤية محيطية
أو "عبر زوايا عينيك" لرصد المركبات القادمة
نحوك مع إبقاء عينيك على الطريق.

قد تكون لديك رؤية واضحة مع أنك لا تزال
غير قادر على الحكم على المسافات. إنك
تحتاج إلى حكم صحيح على المسافات حتى
تتعرف عن موقعك تجاه المركبات الأخرى.
كثير من الناس الذين قد يرون بوضوح خلال
النهار يجدون صعوبة في الرؤية بوضوح خلال
الليل. بعض الناس يرون ضعيفا في الضوء

إلى أحد المواقع المعتمدة من قبل دوريات الطرق
السريعة في كاليفورنيا (CHP). وستوفر
دورية خدمات الطرق السريعة (FSP) أيضاً
مساعدة إضافية لك. ستقوم دوريات الطرق
السريعة في كاليفورنيا (CHP) بإبلاغ مركز
سيارات أو خدمة القطر.

تخدم دورية خدمات الطرق السريعة (FSP)
المناطق التالية:

- قسم وادي (Valley Division) - مناطق
ساكرامنتو وتراسي
 - قسم البوابة الذهبية (Golden Gate
Division) - منطقة خليج سان فرانسيسكو
 - القسم الأوسط (Central Division) - منطقة
فريسنو
 - القسم الجنوبي (Southern Division) -
حوض لوس أنجلوس
 - القسم الداخلي (Inland Division) - منطقة
ريفرسايد
 - القسم الحدودي (Border Division) -
مناطق سان دييغو ومقاطعة أورانج
 - القسم الساحلي (Coastal Division) -
مناطق مونتيري وسانتا كروز
- اتصل على (835-5247) 1-800-TELLCHP
للتعرف على إذا ما كانت دورية الطرق السريعة
(FSP) تعمل في المكان الذي أنت به وكيفية
الاتصال بها.

استعداد السائق

سلامة السائق المتقدم في السن

نشرت DMV كتيباً خصيصاً للسائقين الكبار.
يمكنك مراجعة الموقع على الإنترنت www.dmv.ca.gov
لمعرض أو تحميل نسخة من

الخافت. البعض الآخر قد يواجه مشكلة مع وهج المصابيح الأمامية.

هل يتم فحص عينيك كل عام أو عامين. إذ أنه لا يمكنك مطلقاً معرفة مقدار المسافة أو الرؤية الضعيفة المحيطة؛ حتى تقوم بفحص عينيك من قبل طبيب.

السمع

تُعد حاسة السمع من الأهمية بمكان أثناء القيادة. حيث يمكن لصوت آلة التنبيه أو السرينة أو صوت العجلات أن ينبهك إلى خطر ما. فأحياناً يمكنك، يمكنك سماع السيارة ولكن لا يمكنك رؤيتها خاصة، خاصة إذا كانت في النقاط العمياء.

حتى الأشخاص الذين يتمتعون بحاسة سمع سليمة لا يمكنهم السماع جيداً في حال كان صوت مشغل الراديو أو الأقراص المضغوطة مدويًا. تجنب ارتداء سماعات الرأس أو سدادات الأذن أثناء القيادة؛ لأن هذا مخالف للقانون.

مشكلات السماع مثل ضعف النظر يمكن أن يظهر تدريجياً وببطء شديد بحيث لا تلاحظ ذلك. قم بإجراء فحص سمعك بشكل دوري. يمكن للسائقين المصابين بضعف السمع أو إعاقة في السمع تحسين عادات السلامة من خلال الاعتماد بشكل أكبر على حاسة الإبصار ومن ثم يعوض ذلك فقدان السمع.

التنبيه

عندما تكون متعباً، فأنت بذلك تكون أقل تنبيه. وعلى الرغم من أن معظم السائقين لا يكونون منتبهين جيداً في الليل؛ فإن إرهاقهم في النهار قد يكون له نفس القدر من الخطورة. قد لا تتمكن من رؤية المخاطر أو التصرف معها بأقصى سرعة عندما تغفل وتنبيه؛ وبالتالي تكون فرص حدوث تصادم أكبر.

تشمل أعراض التعب ما يلي:

- صعوبة التركيز والحفاظ على فتح عينيك.
- مشكلة في إبقاء رأسك مرفوعة.
- عدم تذكر مقدار الأميال القليلة التي قطعتها.
- الانحراف بين الحارات أو السير خلف المركبات مباشرة أو تجاوز علامات المرور.
- التأخر في رد الفعل أو حركات مفاجأة ومرتعشة.

لتبتعد عن أي إرهاق بسبب رحلة طويلة:

- نم ليلاً بما يكفي قبل بدء الرحلة.
- لا تتناول أي مخدرات تعمل على تخديرك.
- تجنب قيادة السيارة لساعات طويلة؛ ولا تحاول القيادة متأخراً في المساء.
- استرح بشكل منظم حتى وإن لم تكن متعباً.
- استمر في متابعة كلا جانبي الطريق بعينيك.
- انظر للأشياء القريبة والبعيدة عنك بالجانب الأيمن والأيسر.
- حاول مضغ علكة أو ترديد أغاني مع الراديو/الإسطوانة.
- أنزل النافذة لاستنشاق هواء نقي.
- قم بتبديل السائقين.

إذا شعرت بالتعب طوال الوقت وسقطت نائماً خلال اليوم، استشر الطبيب بشأن اضطراب النوم.

تناول الأدوية

تذكر أن جميع الأدوية والوصفات الطبية أو الأدوية المتاحة بدون وصفات خطيرة للغاية ويمكن أن تضعف قدرتك على القيادة. يمكن أن تتسبب الأدوية المتاحة بدون وصفة والتي تؤخذ للبرد أو الحساسية في تخديرك وتؤثر

على القدرة على القيادة بأمان.

الكحول والمخدرات

الكحول/المخدرات والقيادة خطيرة

قد تجعلك الكحوليات و/أو المخدرات تسيء التقدير. حيث أن التقدير الخاطئ قد يؤثر على رد فعلك بالنسبة للأصوات وما تراه. كما أن سيرك أيضًا في إشارة مرور أو أثناء ركوب دراجة وأنت تحت تأثير المخدر أو الكحول يشكل خطرًا كبيرًا.

كل ما قيل حول الكحول ينطبق أيضا على المخدرات. قانون القيادة في حالة سكر في ولاية كاليفورنيا هو أيضا قانون القيادة تحت التخدير. فإنه يشير إلى "القيادة تحت تأثير الكحول و/أو المخدرات." إذا قام ضابط الأمن بضبطك في القيادة تحت تأثير المخدرات، يمكن له إجبارك على الخضوع قانونيا لاختبار الدم أو البول. القائون الذين يرفضون هذه الاختبارات سوف يخضعون لتعليق أطول لرخصهم أو إلغائها استخدام أي نوع من المخدرات (لا يفرق القانون بين الأدوية الموصوفة أو غير الموصوفة أو غير القانونية) يؤثر سلبًا على قدرتك على القيادة بأمان أمر غير قانوني. ارجع إلى طبيبك أو الصيدلي الخاص بك وقرأ ملصق التحذير إن لم تكن متأكدًا من أن تناول الأدوية يؤثر على قيادتك. إليك بعض الأمثلة:

- معظم الأدوية التي تؤخذ للبرد أو حمى الطلع أو الحساسية أو لتهدئة الأعصاب أو العضلات يمكن أن تتسبب في النعاس.
- الأدوية التي تؤخذ مع الكحول أو تستخدم معه يمكن أن تكون خطيرة. حيث أن العديد من الأدوية لها تأثيرات جانبية غير متوقعة عندما يتم تناولها مع الكحول.
- يمكن أن تجعل الحبات المهيجة "المنشطات"

على قدرتك على القيادة. وإذا كان يتعين عليك تناول دواء قبل القيادة، تعرف على التأثيرات المتعلقة به من الطبيب أو الصيدلي. أنت تتحمل مسؤولية معرفة الآثار المتعلقة بالدواء الذي تتناوله.

قبل أن تقود تجنب ما يلي:

- الجمع ما بين الأدوية، ما لم ينصح الطبيب بذلك.
- تناول أدوية موصوفة لشخص آخر.
- خلط الكحول بالأدوية (الموصوفة أو المتاحة بدون وصفات).

الصحة والعواطف

قد تؤثر شخصيتك على طريقة قيادتك. قم بتحية عواطفك ولا تجعلها تتداخل مع القيادة الآمنة. واستخدم الذوق والحس السليم والمجاملة عند القيادة. اتبع جميع قواعد القيادة الآمنة الموصى بها.

يجب مناقشة المخاوف الصحية مثل ضعف البصر ومشاكل في القلب والسكري أو الصرع مع الطبيب المعالج وإتباع نصائحه. يجب إبلاغ DMV إذا كان لديك حالة من شأنها أن تؤثر على قدرتك على القيادة بأمان.

الحالات التي يتوجب على الطبيب الإبلاغ عنها

يطلب من الأطباء والجراحين أن يدلوا بالمرضى الذين لا تقل أعمارهم عن 14 سنة وكبار السن الذين تم تشخيص إصابتهم بضعف الوعي ومرض الزهايمر والاضطرابات المرتبطة به **California Health & Safety Code §103900** [CHSC].

على الرغم من أن القانون لا يشترط ذلك، فإن طبيبك قد يرسل تقريرًا لـ DMV يخص أي حالة طبية أخرى يعتقد أن من شأنها التأثير

دولار، مع إما تعليق DL الخاصة بك لمدة سنة 1 أو تأمر DMV بتأخير 1 إصدار أول DL الخاصة بك لمدة تصل إلى سنة واحدة، إذا كنت غير مرخص بعد.

- سيتم إلغاء امتياز القيادة لديك لمدة 1 سنة، إذا تمت إيدانتك إما بالقيادة مع تركيز الكحول في الدم (BAC) يبلغ %0.01 أو أعلى أو بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول و/أو المخدرات. في الجريمة الأولى سوف تجبر على إكمال الجزء التعليمي الخاص ببرنامج تأثير الكحول و/أو المخدرات المرخص له. قد تتطلب الجريمة اللاحقة استيعاب برنامج تأثير الكحول و/أو المخدرات بأكمله، وسوف لا تحصل على DL التي تحول لك حضور برنامج تأثير الكحول و/أو المخدرات.

استثناء: يمكنك حمل مشروبات كحولية في حاوية مغلقة أثناء العمل مع شخص آخر يحمل ترخيص بيع مشروبات كحولية خارج الموقع.

القيادة بالنسبة لجميع الأعمار

من غير القانوني القيادة بعد استهلاك كمية زائدة من الكحول بأي شكل (بما في ذلك أدوية مثل أدوية علاج السعال) أو تناول أي مخدرات (بما في ذلك الأدوية الموصوفة) أو استخدام مجموعة من الكحوليات أو المخدرات التي تؤثر على قدرتك على القيادة.

حدود تركيز الكحول في الدم (BAC)

ومن غير القانوني لأي شخص تشغيل مركبة مع:

- تركيز الكحول في الدم (BAC) بنسبة %0.08 أو أعلى، في حال كان عمر الشخص يبلغ 21 عاماً أو أكثر.

وحبوب تخفيض الوزن السائق متنبهاً بشكل كبير لفترة قصيرة من الوقت. وبعد ذلك، تتسبب في هياجه وتشويشه وفقدان التركيز. كما يمكن أن تؤثر أيضاً على الرؤية.

أي دواء "قد يتسبب في النعاس أو الدوار" يتعين عليك عدم تناوله قبل القيادة. تأكد من قراءة النشرة والاطلاع على الآثار الجانبية لأي دواء تستخدمه.

حمل مشروب كحولي في السيارة

القانون صارم جداً بخصوص حمل الكحول في المركبة، سواء كانت المركبة تسير في الطريق السريع أو غيره. لا يجب تناول أي كمية من الكحول في المركبة.

يجب أن تكون حاوية المشروبات الكحولية أو البيرة أو النبيذ المحمولة داخل السيارة كاملة ومحكمة الغلق وغير مفتوحة. وإلا، يجب الاحتفاظ بها في صندوق السيارة أو في مكان لا يجلس فيه الركاب. مع العلم بأن وضع المشروبات الكحولية مفتوحة في صندوق التابلوه مخالف للقانون على وجه الخصوص. في الحافلة أو سيارة الأجرة أو المخيم أو عربة منزل متنقل، لا ينطبق هذا القانون على الركاب غير السائقين.

السائقون تحت سن 21 (حيازة الكحول)

إذا كنت تبلغ أقل من 21 سنة:

- يحظر عليك حمل مشروب كحولي أو بيرة أو نبيذ داخل السيارة ما لم يتم اصطحابك من قبل أحد والديك أو شخص آخر على النحو المحدد بالقانون وما لم تكن الحاوية كاملة ومحكمة الغلق وغير مفتوحة.
- إذا تم ضبط كمية من المشروبات الكحولية في سيارتك، قد يتم حجز سيارتك لمدة تصل إلى 30 يوماً. ويجوز للمحكمة أن تحكم عليك بغرامة مالية تصل إلى 1000

أو متطلبات الاسترداد بسبب الانتهاك الذي قمت به أثناء قيادة السيارة.

مشرف في حد ذاته

عند القيادة في كاليفورنيا، فأنت بذلك توافق على خضوعك لاختبار الزفير والدم وفي بعض الأحوال البول إذا تم إلقاء القبض عليك أثناء القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو كليهما معاً.

إذا ما أُلقي القبض عليك فإن الضابط قد يقوم بمصادرة DL الخاصة بك مع تزويدك بـ DL مؤقتة لمدة 30 يوماً، ويعطيك أمر بالإيقاف. يمكنك طلب جلسة استماع إدارية من DMV في غضون 10 أيام. قد يطلب منك الضابط الخضوع إلى اختبار الدم لو التنفس. ليس لديك الحق في استشارة محام قبل الاختبار أو الانتهاء من الاختبار.

إذا كان تركيز الكحول في دمك هو 0.08% أو أعلى، يمكن لضابط الأمن أن يلقي القبض عليك (CVC §§23152 or 23153). إذا كان الضابط يعتقد حقاً أنك كنت تحت التأثير المشترك للكحول والمخدرات، وكنت قد طلبت بالفعل الخضوع لفحص أولي للكحول (PAS) و/أو اختبار التنفس، قد لا تزال هناك حاجة بأن تخضع لاختبار الدم أو البول لأن اختبار التنفس لا يكشف عن وجود المخدرات.

وفي حال رفضك الخضوع لاختبار (اختبارات) الدم و/أو البول، فقد يتم تعليق منحك رخصة القيادة بسبب رفضك. وفي حال تغيير رأيك فيما بعد، قد يتم تعليق منحك الرخصة للسببين، على الرغم من أنه سيتم تنفيذ كلا الإجراءين في نفس الوقت.

• تركيز الكحول في الدم (BAC) بنسبة 0.01% أو أكثر إذا كان عمر السائق أقل من 21 سنة.

• تركيز الكحول في الدم بنحو 0.01% أو أعلى في أي عمر، إذا كان الشخص بصدد الاختبار في البرنامج الخاص بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول و/أو المخدرات.

• تركيز الكحول في الدم بنحو 0.04% أو أعلى، في أي مركبة تتطلب CDL مع أو بدون CDL صادرة للسائق.

يمكن لـ DMV اتخاذ إجراءات إدارية ضد امتياز القيادة الخاصة بك بعد أن تم ضبطك بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول و/أو المخدرات. DUI . ويجوز للمحكمة أن تتخذ إجراء منفصل بخصوص نفس الإدانة. ويرتبط عمل DMVs فقط على امتياز القيادة الخاصة بك. قد تتخذ المحكمة كذلك إجراءات فرض غرامة وعقوبة السجن وتأخير DL مع استكمال البرنامج DUI التعليمي الخاص بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول البرنامج و/أو المخدرات. عند إخطارك باتهام القيادة تحت تأثير (DUI) الكحول، ستتخذ دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV) إجراءً إضافياً لتعليق أو إلغاء منحك رخصة القيادة.

تطبق الشروط المماثلة لقانون المرافئ والملاحة في كاليفورنيا (California Harbors and Navigation Code) عند تشغيل أي سفينة أو دراجات مائية أو قوارب رياضات مائية أو معدات مشابهة. ويتم وضع هذه الإدانات في سجل القيادة الخاص بك وسيتم استخدامها من جانب المحكمة لتحديد "الإدانات السابقة" لإصدار حكم بسبب القيادة تحت تأثير (DUI) الكحول. ويتم استخدام هذه الإدانات أيضاً عند تحديد طول إجراء التعليق أو الإلغاء



في حال رؤية سائق في حالة سُكر على الطريق، اتصل على 911.

تقديم ما يلي إلى أجهزة إنفاذ القانون:

« الموقع بالتحديد

« طراز وهيكّل السيارة

« لوحة الترخيص

يمكن أن تنقذ مكالمة واحدة حياة شخص ما.

Report Drunk Drivers

CALL 911



القيادة تحت تأثير المسكرات (DUI) - فقدان الترخيص!

من غير القانوني القيادة مع تركيز نسبة الكحول في الدم (BAC) بنسبة 0.08% أو أكثر (0.04% لسانقي المركبات التجارية و 0.01% للقاصرين تحت سن 21). وهناك عوامل أخرى مثل التعب أو الأدوية أو الأغذية قد تؤثر على قدرتك على تشغيل المركبة بشكل قانوني. ويوضح الجدول أدناه تقدير مستويات الكحول في الدم استناداً إلى الكميات التي تم استهلاكها والنوع ووزن الجسم. تذكر: مقدار واحد من الكحول من المحتمل أن يؤثر على قدرتك على القيادة بأمان!

حالة القيادة	تركيز الكحول في الدم (BAC)										عدد المشروبات								
	جدول الذكور (M) / الإناث (F)																		
	وزن الجسم بالرطل										100	120	140	160	180	200	220	240	
حد السرعة فقط	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
إعاقة مهارات القيادة	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
مخمور قانوناً	0.07	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	0.11	0.12	0.12	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	0.08	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	0.12	0.12	0.12	0.13	0.13	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
	0.10	0.11	0.12	0.12	0.13	0.13	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
	0.11	0.12	0.13	0.13	0.15	0.15	0.17	0.17	0.17	0.18	0.18	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
	0.12	0.14	0.15	0.15	0.17	0.17	0.19	0.19	0.19	0.20	0.20	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
	0.14	0.15	0.17	0.17	0.18	0.18	0.21	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23

طرح 0.01% لكل 40 دقيقة من الشرب. مقدار واحد = 1.5 أونصة من الخمر بحتوى كحول 80% أو 12 أونصة في 5% من البيرة، أو 5 أونصة في 12% من النبيذ.

أقل من 5 أشخاص من 100 سيتخطون هذه القيم.

هدئ السرعة واعبر بسلام.



مشروع تنفيذ وتعليم المشاة وراكبي الدراجات
في كاليفورنيا



تم توفير التمويل لهذا البرنامج من خلال
منحة من مكتب كاليفورنيا للسلامة
المرورية، عن طريق إدارة سلامة مرور
الطرق السريعة الداخلية.

"قانون ثلاثة أقدام للسلامة" يضع ثلاثة أقدام
كحد أدنى للمسافة القياسية المطلوبة عند تمرير
أحد راكبي الدراجات.



يجب عدم التسامح مع السائق إذا كان عمره أقل من 21 سنة عند ضبطه في القيادة تحت تأثير الكحول.

التي تمت فيها إيدانتك. قد تحتجز سيارتك مع دفع رسوم التخزين.

في أول إيدانة، يتم تعليق امتياز القيادة الخاصة بك لمدة 6 أشهر، وسوف تخضع لاستكمال برنامج تعليم قيادة المركبات تحت التأثير، تقديم شهادة إثبات التأمين في كاليفورنيا (SR 22)، ودفع كافة الرسوم قبل أن تتمكن من استعادة DL الخاصة بك. حجم البرنامج قد يختلف. إذا كان تركيز الكحول في دمك يبلغ %0.15 أو أعلى، وكانت لديك بالفعل سوابق من انتهاكات مسجلة لأسباب أخرى أو كنت ترفض الخضوع لاختبار كيميائي، فإنه يجوز للمحكمة أن تأمرك باستكمال برنامج من 9 أشهر أو أكثر. إذا كانت نسبة تركيز الكحول في دمك تبلغ %0.20 أو أعلى وأحالتك المحكمة على برنامج العلاج تحت التأثير، سيتم تعليق DL الخاصة بك لمدة 10 أشهر. يمكن اللجوء أيضا إلى تثبيت جهاز اشتعال التعشيق (IID) على سيارتك وهو جهاز يمنعك من تشغيل سيارتك إذا كان التنفس لديك يحتوي على أي نسبة من الكحول. إذا أصيب أي شخص نتيجة قيادتك تحت تأثير، سوف تعلق رخصة سيارتك لمدة سنة واحدة.

يدخل سير المفعول من 1 يوليو 2010 حتى 1 يوليو 2017، من المرة الأولى وبعد تكرار القيادة تحت التأثير سوف يجبر المدانون في الأميديا ولوس انجليس وسكرامنتو أو تولاري كونتريز بتركيب جهاز المنع من تشغيل المركبة في حال استشعار نسبة كحول في الدم IID لفترة محددة من الزمن، على كل المركبات

إذا كان عمرك تحت 21 سنة، يستلزمك الخضوع لاختبار التنفس عبر الآلة اليدوية والفحص الأولي للكحول (PAS)، أو إحدى من الاختبارات الكيميائية الأخرى. وإذا كان تركيز الكحول في دمك هو %0.01 أو أعلى بعد الفحص الأولي الكحول، قد يتم إبعادك عن القيادة لمدة سنة واحدة.

وفي حال توضيح اختبار الكحول المبدئي (PAS) وجود تركيز كحول في الدم (BAC) بنسبة %0.05، فإنه يحق للضابط طلب إخضاعك لاختبار الزفير أو الدم.

في حال كشف اختبار لاحق عن تركيز كحول في الدم (BAC) بنسبة %0.05 أو أعلى، سيصدر الضابط أمراً بتعليق الرخصة والقبض عليك بسبب القيادة تحت تأثير المخدرات (DUI) وفقاً لقانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة (§23140 CVC).

إيدانات المحكمة للقيادة تحت تأثير الكحول

إذا تمت إيدانتك بالقيادة تحت تأثير (DUI) إما الكحول و/أو المخدرات أو كليهما، وبلغت نسبة الكحول في دمك مستوى تركيز مفرط، قد يحكم عليك بالخدمة في السجن لما يصل إلى 6 أشهر ودفع غرامة بين 390 دولار و1000 دولار (زائد حوالي 3 أضعاف الغرامة في تقييمات الجزاء) في المرة الأولى

ستقوم DMV بإصدار DL المقيدة الخاصة بك، إلا في حالة تفورك على CDL. أولاً، الإدانة بالقيادة تحت التأثير ترخص لك بالقيادة إلى/من العمل وأثناء العمل وإلى/من متابعة دروس برنامج القيادة تحت التأثير. ومع ذلك، إذا كنت تشكل خطراً على "السلامة المرورية" أو "السلامة العامة"، يجوز للمحكمة أن تأمر DMV بعدم منحك DL المقيدة. كما يمكن اتخاذ إجراءات أخرى ضدك من شأنها منع إصدار DL المقيدة.

ملاحظة: يتم استبعاد السائقين التجاريين لمدة سنة واحدة ولا يمكن لهم الحصول على CDL دون تخفيض تصنيف رخصهم إلى رخص غير تجارية (راجع دليل سائق كاليفورنيا التجاري [DL 650] لمزيد من المعلومات).

الإدانة بالقيادة تحت التأثير في المرة الأولى والثانية تؤدي إلى الرفع من العقوبات، بما في ذلك تعليق الرخصة لسنتين أو إلغائها لمدة تصل إلى 4 سنوات. بعد الانتهاء من مدة عقوبة التعليق/الإلغاء إما تقوم بالانخراط في أو استكمال جزء من برنامج القيادة تحت التأثير، يمكنك الحصول على DL مقيدة للسياسة في أي مكان إذا:

- تركيب جهاز تعطيل المحرك عند التشغيل (IID) بمركبتك.
- عدم الموافقة على قيادة أي سيارة بدون جهاز تعطيل المحرك عند التشغيل (IID).
- الموافقة على إكمال برنامج القيادة تحت تأثير الكحول (DUI) المحدد.
- تقديم نموذج SR 22.
- دفع رسوم إعادة الإصدار والتقييد.

التي في ملكهم ودفع رسوم خدمة إدارية 45 دولار لإعادة امتيازات القيادة الخاصة بهم (CVC §23700).

في الحالات التي تنطوي على إصابات خطيرة أو قتل، قد تواجه الإدانة بالدعوى المدنية. جميع الإدانات بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول و/أو المخدرات تسجل في سجلات DMV وتبقى لمدة 10 سنوات. المحاكم و/أو DMV قد تفرض عقوبات أكثر صرامة على انتهاكات لاحقة خلال تلك الفترة. لا تعني القيادة بأقل من المعدلات القانونية للكحول أنك بأمان عند القيادة. يُظهر جميع السائقين تقريباً تخبطاً شديداً عند تناول الكحول بمعدل أقل من المعدل القانوني. فقد يكون التخبط الذي تظهره في الوقت الذي تتوقف فيه كافياً لإدانتك بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول حتى بدون قياس تركيز الكحول في الدم (BAC).

السائقون البالغون 21 عاماً وأكثر - برامج القيادة تحت تأثير الكحول (DUI) ورخص القيادة المقيدة

يلزم كل من ضبط بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول و/أو المخدرات أن يخضع للاختبار الخاص بالقيادة تحت تأثير (DUI) الكحول و/أو المخدرات.

عموماً، إذا كنت تبلغ أكثر من 21 عاماً، يمكنك الإنخراط في برنامج القيادة تحت التأثير، قم بإيداع شهادة إثبات تأمين كاليفورنيا (SR 22)، وادفع رسوم التقييد وإعادة الإصدار،

برنامج السائق المحدد

برنامج السائق المحدد هو جهد ناجح ضد القيادة تحت التأثير. يشجع هذا البرنامج فرد إلى الامتناع عن استهلاك المشروبات الكحولية أثناء نزهة، حتى انه أو أنها يمكن أن تكون مسؤولة عن نقل الشخص الآخر بسلام.

للمشاركة كسائق محدد، يجب على الشخص:

- العمر المطلوب على الأقل 21 سنة ويجب امتلاك DL سارية المفعول.
- يجب أن تكون ضمن مجموعة من شخصين أو أكثر ولفظياً تحديد نفسه أو نفسها كسائق معين.
- الامتناع عن تناول مشروبات كحولية طوال فترة التجول.
- ألا يكون سائقاً تحت تأثير.
- يجب أن يفهم بأن الإدارة تحتفظ بحق رفض الخدمة لأي شخص في أي وقت

قواعد/قوانين القيادة الإضافية

فيما يلي الأشياء التي يحظر عليك القيام بها:

- التدخين في أي وقت حال وجود أطفال قاصرين في السيارة. حيث يمكن تعزيمك ب \$100 بحد أقصى.
- لا تتخلص أو تتخلى عن الحيوانات على الطريق السريع. تعاقب هذه المخالفة بغرامة تصل إلى 1000 دولار أو 6 أشهر سجنًا أو كلا الغرامتين.

• يمنع تشغيل الهاتف الخليوي من دون استخدام جهاز تحرير اليدين (بالنسبة للقاصرين يرجى الرجوع إلى قسم "القاصرون والهواتف الخليوية" في الصفحة 11 للحصول على معلومات إضافية).

• قيادة سيارات باستخدام أجهزة اتصالات لاسلكية لكتابة الرسائل النصية أو إرسالها أو قراءتها.

• ارتداء سماعات رأس أو سدادات أذن في أذنيك أثناء القيادة.

• قيادة سيارة محملة بممتلكات أو أشخاص لا يمكنك التحكم بها أو الرؤية أمامك أو جانبي الطريق.

- من غير القانوني قيادة سيارة بحمولة غير آمنة ومؤمنة حيث تشكل خطر على السلامة قانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة (CVC 24002(a)). يمكن أن تتسبب الحمولات غير المؤمنة (السلام والدلاء والعناصر غير المحكمة في الجزء الخلفي من الشاحنات الصغيرة) في حدوث مخاطر بالنسبة للسائقين الآخرين، خاصة الدراجات البخارية، عند سقوطهم على الطريق.

• لا يجوز حمل أي شيء في أو فوق مركبة الركاب تفوق أبعاده المصدات على الجانب الأيسر أو أكثر من 6 بوصات وراء المصدات على الجانب الأيمن. البضائع التي تمتد لأكثر من 4 أقدام من المصد الخلفي للمركبة يجب أن تثبت عليها إشارة مربعة حمراء أو برتقالية فلورية من 12 بوصة أو ضوءين من لون أحمر أثناء الليل.

خراطط عامة أو مشغل وسائط خارجي
(MP3) أو معلومات لاسلكية عبر القمر
الصناعي.

• استخدام آلة التنبيه إلا في حال التنبيه للأمان
لتجنب الصدام.

• إلقاء أي سجانر أو سيجار أو مواد أخرى
قابلة للإشعال أو التوهج من السيارة.

• إطلاق الرصاص على الطريق السريع أو
علامات المرور.

• لا تحجب نظرك عن الطريق بوضع علامات
أو غيرها من الأشياء على الزجاج الأمامي
أو النوافذ الجانبية الخلفية. لا تعلق الأشياء
على المرأة. ملصقات الزجاج الأمامي/
نافذة وما إلى ذلك، يسمح بإصاقها في هذه
الأماكن فقط في حالة:

- قياس 7 بوصة مربعة إما في الزاوية السفلى
من الزجاج الأمامي للركاب أو في الزاوية
السفلى من النافذة الخلفية.

- قياس 5 بوصة مربعة في الزاوية السفلى
من النافذة الجانبية للسائق.

- النوافذ الجانبية خلف السائق.

- قياس 5 بوصة مربعة تقع في وسط الجزء
العلوي من الزجاج الأمامي الخاص بك
حصيلة دفع إلكترونية.

• قيادة أي مركبة في منطقة صحراء معينة،
قانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة
(38301.3 CVC).

• القيادة بزجاج أمان ملون بشكل غير قانوني.
وإذا كانت بشرتك حساسة ضد أشعة الشمس،
يمكنك استخدام حائل متحرك مقاوم لأشعة
الشمس أثناء السفر في النهار شريطة أن

• السماح لأي شخص بالركوب على أي جزء
من السيارة غير مخصص للركاب.

• السماح لأي شخص بالركوب على صندوق
السيارة. حيث ستشمل العقوبة السائق
والشخص الراكب على صندوق السيارة.

• السماح لأي شخص بالركوب في الجزء
الخلفي للشاحنات الصغيرة أو الشاحنات
الأخرى، ما لم يتم تجهيز المركبة بمقاعد
ويستخدم الأشخاص المقاعد وأحزمة الأمان.

• نقل الحيوانات في الجزء الخلفي من
الشاحنات الصغيرة أو الشاحنات الأخرى
إلا في حال تأمين الحيوان بشكل جيد؛ بحيث
يتم منع الحيوانات من السقوط أو القفز أو
الوقوع خارج السيارة.

• ترك طفل أو حيوان غير معتنى به في سيارة
ساخنة (راجع القسم "الأطفال غير المعتنى
بهم في المركبات" في الصفحة 20 والقسم
"مخاطر الطقس الساخن" في الصفحة 21).

• قطر أي شخص يقود دراجة أو عربة بضائع
أو مزجلات أو حذاء بعجلات أو زحافة أو
زلافة أو عربة لعب أو ألواح تزلج أو غير
ذلك.

• إلقاء القمامة على جانب الطريق. حيث تصل
غرامتها إلى \$1,000 وقد يتم إجبارك على
جمع ما قمت بإلقائه. مع العلم بأن إيدانك
بالقاء القمامة تظهر في سجل القيادة.

• ارتداء نظارات باطر واسعة بدرجة كافية
حيث تتوقفك عن رؤية جوانب الطريق.

• قيادة سيارة مجهزة بشاشة فيديو، في حال
كانت الشاشة مرئية للسائق وتعرض أي
شيء غير معلومات السيارة أو تعرض

قصيرة المدى في حدود 500 قدم من السيارة الأخرى القادمة تجاهك أو 300 قدم من السيارة التي تسير خلفها مباشرة.

- **تشغيل المصابيح الأمامية** في حال سقوط ثلوج أو أمطار أو وجود ضباب أو غبار أو ضعف الرؤية (1000 قدم أو أقل) يتطلب استخدام مساحات الزجاج الأمامي.
- وإذا تورطت في صدام، فإنه يتعين عليك التوجه بسيارتك خارج الحارة المرورية (ما لم تكن تعطلت) عندما يكون الوضع آمناً للقيام بذلك. وقد يتم قطر سيارتك أو مصادرتها من قبل جهات تنفيذ القانون في حال تركها في مكان غير آمن والتسبب في اضطراب الأمن.

القسم الإداري

المسؤولية المالية

يتطلب قانون المسؤولية المالية الإلزامي في كاليفورنيا من كل سائق وكل صاحب مركبة الالتزام بالمسؤولية المالية (تغطية المسؤولية) في جميع الأوقات. 4 أشكال المسؤولية المالية متوفرة:

- وثيقة تأمين مسؤولية المركبات.
- وديعة من \$35,000 دولار مع DMV.
- سند كفالة مقابل \$35,000 يتم الحصول عليه من شركة مرخصة للقيام بأعمال تجارية في كاليفورنيا.
- شهادة التأمين الذاتي الصادر من DMV يتعين عليك اصطحاب شهادة مسؤولية مالية وقت القيادة وإظهارها لضابط الشرطة بعد التوقف أو الاصطدام عند طلب ذلك منك.

يكون ذلك بناء على نصيحة من الطبيب.

- **سد أو إعاقة سير موكب جنائزي.** تتمتع المركبات المشاركة في الموكب الجنائزي بحق المرور وفي حال اعتراضها أو إعاقتها عن السير، فسيتم رفع دعوى قضائية ضدك، قانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة (CVC §2817). وتتم قيادة الموكب الجنائزي من قبل ضابط الشرطة. مع العلم بأن جميع المركبات المشاركة في الموكب تضع علامات على الزجاج الأمامي لتمييزها فضلاً عن ترك المصابيح الأمامية قيد التشغيل.

- **القيادة أو السماح لطفل بركوب "دراجة بخارية مصغرة"** في الشارع العام أو على الطريق السريع. ولم يتم تصميم هذه المركبات أو تصنيعها للاستخدام على الطريق السريع فضلاً عن أنها لا تفي بمعايير الأمان الفيدرالية.
- **تشغيل سيارة مزودة بأجهزة أو منتجات مرئية أو إلكترونية تشوش على قراءة لوحة الترخيص أو التعرف عليها.**
- **تغيير لوحة الترخيص بأي طريقة.**

يجب القيام بما يلي:

- **القيادة أقصى اليمين** قدر المستطاع في الطرق الجبلية الضيقة. وفي حال عدم القدرة على الرؤية على بُعد 200 قدم أمامك، قم بتشغيل آلة التنبيه.
- **استخدام المصابيح الأمامية** لمدة 30 دقيقة بعد غروب الشمس وتركها قيد التشغيل حتى 30 دقيقة قبل شروق الشمس.
- **خفض أضواء المصابيح لمستوى الأضواء**

قد يتعين عليك دفع غرامة وإلا تتم مصادرة سيارتك في حال عدم الالتزام بهذا القانون.

متطلبات التأمين

ينص القانون على أنه يجب عليك تحمل المسؤولية المالية على كل تصرفاتك أثناء قيادتك في أي مكان وعلى جميع المركبات التي تملكها. اختيار معظم السائقين يفضلون امتلاك بوليصة تأمين كدليل على المسؤولية المالية. إذا حصل لك حادث تصادم لا يغطيه التأمين الخاص بك، أو إذا لم يكن لديك تأمين إطلاقاً، فإنه سيتم تعليق DL الخاصة بك. إذا لم يتم التعرف على السائق، يتم تحميل المسؤولية لمالك المركبة التي تسببت في حادث التصادم مع تعليق DL الخاصة به.

الحد الأدنى للمبلغ الذي يجب أن يشملته التأمين* لكل تصادم هو:

- \$15,000 لكل إصابة أو حادثة وفاة فردية.
- \$30,000 لكل حادثة وفاة أو إصابة لأكثر من شخص.

• خمسة آلاف \$5,000 لكل تلف بالممتلكات. اتصل على 1-800-927-HELP قبل شراء تأمين للتأكد أن الوكيل/الوسيط وجهة التأمين مرخصين من قبل قسم التأمين بكاليفورنيا.

إذا كنت في زيارة كاليفورنيا أو انتقلت إليها للتو، عليك أن ندرك بأنه ليس مخولاً لكل شركات التأمين المتواجدة خارج ولاية كاليفورنيا بالقيام بأعمال تجارية في ولاية كاليفورنيا. قبل القيادة هنا، تيقن من ضمان التغطية من شركة التأمين

الخاصة بك في حالة تعرضك لحادثة. في حالة تعرضك لتصادم داخل ولاية كاليفورنيا، يجب استيفاء جميع الشروط الثلاثة التالية لتجنب تعليق امتياز القيادة الخاصة بك:

1. يجب أن توفر بوليصة التأمين تغطية لتلف الممتلكات والإصابات بما يعادل أو يتجاوز الحدود المطلوبة المنصوص عليها في هذا القسم.
2. يجب على شركة التأمين الخاصة بك منح توكيل للسماح لـ DMV بالتصرف كوكيل له عن الخدمات القانونية في ولاية كاليفورنيا.
3. يتعين عليك التأمين على المركبة قبل القدوم إلى كاليفورنيا. لا يمكنك تجديد البوليصة الخارجية، بمجرد تسجيل المركبة في كاليفورنيا.

الصادمات المسجلة في سجلك

تحتفظ DMV بمعلومات عن كل اصطدام تم إبلاغ DMV عنه من طرف:

- جهة تنفيذ القانون، ما لم يصرح الضابط المبلغ بأن هناك شخصاً آخر مقصر.
- أنت أو أي طرف آخر متورط في الحادث، إذا كان لدى أي شخص خسارة تتجاوز من \$750 أو في حال إصابة أي شخص أو وفاته.

لا يهم من تسبب في الاصطدام؛ سوف تقوم DMV بالحفاظ على هذا السجل.

التصادم والتأمين عند القصر

إذا كنت لا تتجاوز 18 سنة، يتولى والدك أو ولي أمرك توقيع طلب DL الخاصة بك وتحمل المسؤولية المالية عن القيادة الخاصة بك. عندما

* تتوفر بوليصات منخفضة التكلفة للسيارات، Alameda, Contra Costa, Fresno Imperial, Kern, Los Angeles, Orange, Riverside, Sacramento, San Bernardino, San Diego, San Francisco, San Joaquin, San Mateo, Stanislaus و Santa Clara. يُرجى الاتصال بوكيل التأمين الخاص بك.

تصل إلى سن 18، تنتهي مسؤولية والدك أو وصيك تلقائياً.

في حال تورطك في صدام، قد يتحمل والداك أو الأوصياء مسؤولية الخسائر المدنية وقد يتم تغريمهم أيضاً.

استثناء: يمكن لوالديك أو ولي أمرك أن يقوموا بإلغاء DL الخاصة بك وفي أي وقت مادمت قاصراً.

توقيع مخالفة

في حال إيقاف ضابط لك وطالب بمثولك أمام القضاء لانتهاك القانون، فإنه يتعين عليك توقيع تعهد بالمثول أمام محكمة مخالفات المرور. وعند المثول أمام المحكمة، قد تقر بالخطأ أو عدم ارتكابه أو تدفع غرامة. علماً بأن دفع الغرامة تماماً مثل الإقرار بالجريمة.

إذا كنت تتجاهل تذكرة المرور وتترجع عن عدك بالمثول أمام المحكمة، فإن عدم الظهور (FTA) يحسب عليك في السجل الخاص بك. إذا رفضت دفع غرامة (FTP)، تقوم المحكمة بإخطار DMV لتسجيل هذه المخالفة أيضاً في سجل السائق الخاص بك. بل من الممكن كذلك في كلا الحالتين أن تقوم DMV بتعليق DL الخاصة بك. لإنهاء التعليق ستكلفك إعادة إصدار رخصة القيادة دفع رسوم تقدر بنحو 55 دولار.

في كل مرة تتم فيها إدانتك من أجل انتهاك قانون المرور، تقوم المحكمة بإبلاغ DMV ويتم تسجيل مخالفتك في سجل DL الخاصة بك. الإدانات التي تم الإبلاغ بها من قبل ولايات أخرى تسجل أيضاً في سجل DL الخاصة بك.

التهرب من الضابط

أي شخص، أثناء قيادته للمركبة، يقرر الهروب عمداً أو يحاول التهرب من ضابط الأمن أثناء أداءه لمهامه تتم إدانته بارتكاب جنحة يعاقب عليها بالسجن في سجن المقاطعة لمدة لا تتجاوز سنة واحدة (CVC §2800.1).

وفي حال اتهام شخص ما بالتسبب في حدوث إصابة خطيرة لشخص آخر أثناء ملاحقة الشرطة له وفقاً لقانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة 2800.3 (أ) (CVC) (a) §2800.3، فإنه توقع عليه عقوبة تتضمن ما يلي:

- السجن في سجن الولاية لمدة 3 أو 5 أو 7 سنوات أو في سجن المقاطعة لمدة لا تتجاوز سنة واحدة.
- غرامة لا تقل على \$2,000 أو أكثر من \$10,000.
- غرامة وحبس.

عندما تتم إدانة شخص بتهمة القتل الخطأ الناتج عن الفرار من الشرطة خلال المطاردة، يحكم عليه بالسجن في سجن الولاية لمدة لا تقل عن 4 إلى 10 سنوات (CVC §2800.3(b)).

النقاط الموجودة بسجل السائق

تحتفظ DMV بسجل عام يشمل جميع إداناتك في حركة المرور والاصطدامات. كل إدانة تبقى مسجلة على السجل الخاص بك لمدة 36 شهراً، أو أكثر حسب نوع الإدانة.

يعتمد نظام تقويم السائق المهمل (NOTS) على نقاط خاصة بالسائق المهمل ويتكون من سلسلة من خطابات التحذير والعقوبات

المتلاحقة لسحب الترخيص تنتج عبر الحاسوب. قد يتم تصنيفك كسائق مهمل، وذلك عندما يظهر سجل القيادة الخاص بك واحدا من "مجموع النقاط" التالية:

• 4 نقاط في 12 شهراً

• 6 نقاط في 24 شهراً

• 8 نقاط في 36 شهراً

بعض الأمثلة من انتهاكات نقطة 1:

• الإدانة بالمخالفة المرورية

• التصادمات المنطوية على تقصير

بعض الأمثلة من انتهاكات نقطة 2:

• لقيادة بتهور والصدم والهرب

• القيادة تحت تأثير الكحول/المخدرات

• القيادة أثناء تعليق DL أو إلغائها

إذا حصلت على 4 نقاط في غضون 12 شهراً، فإنك سوف تفقد DL الخاصة بك. إذا ارتكب سائق مركبة تجارية مخالفة فإنه سوف يتحمل 1/2 أضعاف عدد نقاط التقييم المتداول بها بشكل طبيعي. للحصول على معلومات مفصلة حول تقييم النقاط، راجع دليل سائق كاليفورنيا التجاري (DL 650).

الإدانات الخاصة بمدرسة منتهكي الإشارات المرورية

عندما تتم إدانة سائق بسبب مخالفة مرورية نقطة واحدة، قد يتيح القاضي الفرصة للسائق لحضور دروس مدرسة المخالفين لحركة المرور. القائون الغير المتوفرون على رخصة قيادة تجارية يحق لهم أن يشاركوا مرة واحدة في أي فترة من 18 شهراً من أجل الحصول على تقرير من سجل القيادة الخاص بهم. تقارير الانتهاء من الدورة

تبعث إلكترونيا إلى المحكمة من قبل المدرسة. لم تعد تستخدم شهادات استكمال الدورة المطبوعة الورقية لأغراض التقارير. مع ذلك، فإن الطالب سوف يتوصل بوصول من المدرسة يثبت استكماله للدورة.

ملاحظة: عندما يضبط سائق تجاري في مركبة غير تجارية، قد يكون السائق مؤهلاً للانتحاق بالمدارس الخاصة بحركة المرور. راجع موقع DMV للحصول على مزيد من المعلومات في www.dmv.ca.gov.

تعليق الرخصة أو إلغاؤها من جانب دائرة تسجيل المركبات (DMV) الآلية

إذا حصلت على الكثير من النقاط متعلقة بإهمالك للسياقة، فسوف تقوم DMV بوضعك تحت المراقبة لمدة سنة واحدة (تتضمن التعليق لـ 6 أشهر) أو سحب امتياز القيادة الخاصة بك (يرجى الرجوع إلى المواضيع المدرجة في قسم "الإداري" في الصفحات 93-87). سوف يبلغك تقرير تعليق رخصتك أو إلغائها في حفاك في جلسة الاستماع.

في نهاية فترة التعليق أو الإلغاء، يمكنك طلب الحصول على DL جديدة مع ضرورة إثبات المسؤولية المالية.

سوف تقوم DMV بسحب DL الخاصة بك إذا تمت إدانتك بالكر والفر أو بالقيادة المتهورة التي أدت إلى وقوع إصابات.

التعليق من قبل القاضي

يجوز للقاضي أن يعلق DL لشخص ما، إذا تمت إدانة بإحدى الإدانات التالية:

إلى 3 سنوات ابتداء من التاريخ الذي أصبحت مؤهلاً فيه للقيادة قانونياً

سباقات السرعة/القيادة المتهورة

يخضع الشخص المتهم بالقيادة بتهور والتورط في مسابقة سرعة تتسبب في وقوع إصابة بدنية لشخص ما لما يلي:

- الحبس في سجن المقاطعة أو سجن الدولة لمدة تتراوح بين 30 يوماً إلى 6 أشهر بحد أدنى،
- فرض غرامة تتراوح بين 220 و1000 دولار
- غرامة وحبس وفقاً لقانون ولاية كاليفورنيا للمركبات الفقرة 23104 (أ) (CVC) (a) \$23104.

حيازة أسلحة

ستقوم المحكمة بما يلي:

- تعليق أو سحب امتياز القيادة من أي قاصر أدين بحيازة سلاح تم إخفاؤه أو ذخيرة حية.
- فرض عقوبات DL للقاصرين أدينوا بجنحة تنطوي على حيازة الأسلحة النارية.

متطلبات تسجيل المركبة

فيما يلي عرض موجز لمتطلبات تسجيل المركبات في ولاية كاليفورنيا. زيارة موقع DMV للحصول على معلومات مفصلة في www.dmv.ca.gov

المركبات في ولاية كاليفورنيا

عند شراء مركبة مستخدمة أو جديدة من موزع مرخص في ولاية كاليفورنيا، يقوم الموزع بجمع رسوم ضريبة الاستخدام لتسجيل المركبة وتسجيل ملكيتها. وتتم إحالة ضريبة الاستخدام إلى مجلس التساوي الضريبية.

يتم إيداع الرسوم والوثائق المتعلقة بتحويل ملكية المركبة وتسجيلها في DMV التي تعطيك صلاحية الاستعمال المؤقتة. عادة في غضون 6 إلى 8 أسابيع بعد تاريخ الشراء، وسوف تتوصل بعد ذلك ببطاقة التسجيل ولوحات الترخيص والملصقات وشهادة تعريف حسب الاقتضاء.

- خرق قوانين السرعة أو القيادة بتهور.
- القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات
- الصدم والهرب.
- التورط في سلوك مشين أو ارتكاب دعارة في المركبة على بُعد 1000 قدم من مكان الإقامة.
- إهانة سائق أو راكب أو راكب دراجة أو أحد المارة عندما تحدث المخالفة على الطريق السريع (الحق على الطريق).
- عدم التوقف حسب الطلب عند معبر للسكة الحديد.
- جريمة أو ارتكاب جنحة بسبب الهروب بتهور من ضابط إنفاذ القانون.

بغض النظر عن عدد النقاط، العديد من الجرائم الخطيرة التي تستخدم فيها المركبة تحمل معها عقوبات شديدة مثل الغرامات و/أو السجن. إذا كنت تستخدم سيارتك كوسيلة سلاح، DL الخاصة بك قد تلغى بشكل دائم.

سرية السجل

معظم المعلومات في سجل DL الخاصة بك هو مفتوح للجمهور. يمكن الإطلاع على عنوان السكن الخاص بك فقط من قبل الوكالات المرخصة. العنوان البريدي الخاص بك، إذا كان مختلفاً عن مكان سكنك يكون أقل تقييداً. تظل السجلات المتعلقة بالحالة العقلية والنفسية للسائق سرية.

يمكنك الحصول على نسخة من سجل القيادة الخاص بك في أي مكتب ميداني لـ DMV مقابل رسوم مع الإدلاء بالبطاقة الشخصية سارية المفعول.

التخريب/الجرافيتي - كل الأعمار

يسمح قانون ولاية كاليفورنيا للمحاكم بتعليق DL لمدة تصل 2 إلى سنتين بالنسبة لشخص أدين بالتورط في أعمال التخريب، بما في ذلك الكتابة على الجدران. إذا تمت إدانتك وكنت لا تتوفر على DL، يمكن للمحاكم أن تأمر بتأخير إصدار DL الخاصة بك لمدة تصل

ذلك، قد لا يمكن تسجيلها هنا. DMV لا يمكن أن تقبل طلب تسجيل المركبات في ولاية كاليفورنيا عندما لا تكون مؤهلة لذلك (CHSC §§43150-43156).

يمكن للجندي غير المقيم وزوجه تشغيل المركبات الخاصة بهم في كاليفورنيا بلوحات ترخيص ولايتهم السارية أو حتى تنتهي اللوحات الصادرة من ولاية مركز العمل الأخير المعين لهم. ويمكنهم تجديد التسجيل في ولايتهم قبل انتهائها أو تسجيل المركبة في كاليفورنيا.

المسائل اللازمة لتسجيل كل مركبة خارجة عن الولاية هي:

- طلب محرر وموقع للحصول على نموذج التعريف أو التسجيل (REG 343).
 - فحص المركبة من قبل DMV أو وكيل قانوني أو موظف نادي المركبات.
 - سند التسجيل خارج الولاية و/أو آخر بطاقة تسجيل أصدرت خارج الولاية، في حال عدم تقديم سند الملكية.
 - شهادة اجتياز السيارة اختبار فحص العادم، متى طلب ذلك.
 - شهادة وزن المركبات التجارية فقط.
 - رسوم تسجيل المركبة وضرائب الاستخدام، متى إن أمكن ذلك.
 - بيان توضيح المسافة بالأميال باستخدام عداد المسافات المكتمل، إن أمكن ذلك.
- في حال تم شراء المركبة من موزع مسجل في برنامج (BPA)، فإنه يمكن للموزع تقديم الوثيقة إلى دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV).

نصائح لمنع سرقة المركبات

في الولايات المتحدة الأمريكية، يتم سرقة سيارة بمعدل كل 21 دقيقة. وتتسبب سرقة السيارة في زيادة التكاليف على الضحية فضلاً عن زيادة أقساط التأمين الخاصة بها. وعلاوة على ذلك، يستخدم السارقون دائماً السيارات المسروقة

إذا شارك تاجر في برنامج أتمتة أعمال الشريك (BPA)، فإن تاجر أو خدمة تسجيلهم سوف يجبرون بمعالجة وثائق DMV وإصدار بطاقة التسجيل ولوحات الترخيص والملصقات للعميل.

في حال الحصول على مركبة أو شرائها من طرف خاص، يتعين عليك نقل ملكيتها في غضون 10 أيام. يُرجى تقديم ما يلي إلى دائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV):

- نموذج شهادة معتمدة ومتكاملة لكاليفورنيا متعلقة بعنوان أو طلب ازدواجية معتمدة (REG 227) النموذج.
- شهادة اجتياز السيارة اختبار فحص العادم، متى طلب ذلك.
- استخدم إيصال دفع الضريبة، عند الضرورة.
- بيان توضيح المسافة بالأميال باستخدام عداد المسافات، إن أمكن ذلك.
- الرسوم المناسبة لتسجيل المركبة.

عند بيع أو تحويل ملكية مركبة، يجب إرسال تقرير إلى DMV خلال 5 أيام. يمكنك إتمام إشعار التحويل وإصدار استمارة المسؤولية (REG 138) على الانترنت وتحميلها وإرسال النموذج الكامل عبر البريد الإلكتروني، أو الاتصال بنحو DMV على الرقم 1-800-777-0133 لطلب إرسال النموذج.

المركبات المسجلة خارج الولاية

يجب تسجيل المركبات المسجلة في دو ولاية لة أخرى أو دولة أجنبية في ولاية كاليفورنيا في غضون 20 يوماً بعد أن تصبح مقيماً أو بعد أن تحصل على وظيفة (راجع الصفحة 2 للحصول على مزيد من المعلومات فيما يتعلق بمعايير الإقامة الإضافية).

ملاحظة: إذا كنت مقيماً في ولاية كاليفورنيا واقتنيت مركبة جديدة أو شاحنة أو دراجة نارية (وهذا يشمل أيضاً بعض المركبات التي تعمل بالديزل) من ولاية أخرى، تأكد من أنها تلتقي قوانين كاليفورنيا حرفياً. خلاف

لارتكاب جرائمهم.

تحدث سرقات السيارات كثيرًا حيث يتم إيقاف مجموعات كبيرة من السيارات في أي وقت من اليوم لفترات ممتدة مثل مراكز التسوق ومباني الكلية وأحداث الرياضية وأدوار عرض الأفلام والوحدات السكنية الكبيرة.

وفيما يلي بعض النصائح التي يمكنك استخدامها لتفادي سرقة سيارتك. إذا قمت باتباع الاقتراحات، يمكنك أنذاك التقليل من فرص في أن تصبح ضحية لسرقة المركبات.

• تجنب ترك:

- سيارتك قيد التشغيل وغير مأهولة حتى في الزيارات السريعة للمتجر.
- المفاتيح في المكان المخصص للإشعال.
- المفاتيح داخل مرآب مغلق أو علبة حفظ المفاتيح.
- الأشياء القيمة مثل النقود وأجهزة الكمبيوتر المحمولة وهكذا في مكان واضح حتى في حال غلق مركبتك.
- وضعها في مكان مخفي.
- وثائق ID الشخصية، مثل تعريف المركبة أو بطاقات الائتمان في المركبة.

• قم دائمًا بما يلي:

- رفع النوافذ وإغلاق مركبتك حتى في حال إيقافها أمام منزلك.
- الوقوف في موقع يقبل عليه العديد من الزائرين والمناطق المضاءة جيدًا متى أمكن.
- إبلاغ الشرطة على الفور عند سرقة سيارتك.

• اقتراحات السلامة:

- ركب جهاز ميكانيكي يقوم بقفل عجلة القيادة أو العمود أو الفرامل.
- التفكير في شراء نظام أمان/تعقب سرقة المركبة خاصة في حال امتلاكك أحد المركبات ذات الطرازات التي تتم سرقتها على نحو متكرر.
- عندما يتعين عليك ترك مفتاحك مع خادم أو مرافق أو ميكانيكي، اترك مفتاح الإشعال فقط.
- انسخ معلومات المركبة ولوحة الترخيص على بطاقة واحتفظ بهذه المعلومات معك وليس في السيارة. ستحتاج الشرطة إلى هذه المعلومات في حال سرقة مركبتك.

الحقائق السريعة حول رخصة القيادة والمنشورات الأخرى

متوفر عبر الإنترنت

- FFDL 3 عملية إحالة المراجعة الثانوية لترخيص القيادة (Driver License Secondary Review Referral Process)
- FFDL 5 متطلبات الحصول على رخصة قيادة كاليفورنيا (Requirements for a California Driver License)
- FFDL 5A الوثائق المطلوبة لتقديم طلب للحصول على رخصة القيادة (Documents Required to Apply for a Driver License)
- FFDL 6 متطلبات الحصول على بطاقة هوية كاليفورنيا (Requirements for a California Identification Card)
- FFDL 7 كيفية إعداد طلب للحصول على رخصة قيادة كاليفورنيا وتقديمه (How to Prepare and Apply for a California Driver License)
- FFDL 8 رقم الضمان الاجتماعي (Social Security Number)
- FFDL 8A متطلبات تكميلية لرقم الضمان الاجتماعي (Social Security Number Supplemental Requirements)
- FFDL 10 سائق من المحتمل أن يقود بشكل غير آمن (Potentially Unsafe Driver)
- FFDL 14 معايير الرؤية (Vision Standards)
- FFDL 15 الاحتفاظ بمعلومات سجل السائق (Retention of Driver Record Information)
- FFDL 16 تصادمات المركبة (Vehicle Collisions!)
- FFDL 19 ترخيص مؤقت (Provisional Licensing)
- FFDL 22 اختيار قيادة DMV
- FFDL 24 سرقة الهوية (Identity Theft)
- FFDL 25 تزوير الهوية (Identity Fraud)
- FFDL 26 متعلق بسلامة جلسات الاستماع الإدارية للسائق
- FFDL 27 عملية إعادة الفحص الخاصة بدائرة تسجيل المركبات الآلية (DMV's Reexamination Process)
- FFDL 28 تشتيت السائق (Driver Distractions)
- FFDL 29 متطلبات المواد الخطرة الفيدرالية (Federal Hazardous Materials Requirements)
- FFDL 31 أجهزة قفل الإشعال (Ignition Interlock Devices)
- FFDL 32 المدة المحددة للحضور القانوني (Limited Term for Legal Presence)
- FFDL 33 لاختيار مدرسة تعليم القيادة للسائق وتدريب السائق
- FFDL 34 الحقائق السريعة حول التبوع بالأجهزة والأنسجة
- FFDL 35 القيادة تحت تأثير - الإلغاء أو التعليق الفوري لرخصة القيادة: سن القيادة 21 عامًا أو أكبر (Driving Under the Influence - Immediate Driver License Suspension or Revocation: Drivers Age 21 and Older)
- FFDL 36 القيادة تحت تأثير - الإلغاء أو التعليق الفوري لرخصة القيادة (Driving Under the Influence - Immediate Driver License Suspension or Revocation)
- FFDL 37 مشاركة الطريق (Sharing the Road)
- FFDL 40 السكري والقيادة (Diabetes and Driving)
- FFDL 41 مساعدة السائقين في الحفاظ على استقلالهم (Helping Drivers Maintain Their Driving Independence)
- FFDL 42 متطلبات تدريب التصديق على رجال مكافحة الحرائق (Firefighter Endorsement Training Requirements)
- FFDL 43 هل أنت محارب قديم؟ (Are You a Veteran?)
- FFDL 44 برنامج جهاز قفل الإشعال (Ignition Interlock Device (IID) Pilot Program)
- FFDL 17 كيفية تتم مشاركة معلوماتك أو استعمالها في DMV
- دليل كبير على القيادة الآمنة (DL 625)
- دليل تدريب المراهقين الآباء في كاليفورنيا (California Parent-Teen Training Guide (DL 603))
- إعداد تقييم أداء قيادة إضافي (Preparing for Your Supplemental Driving Performance Evaluation (DL 956))
- معايير اختبار القيادة (Driving Test Criteria (DL 955))

ثلاثة أقدام لقانون السلامة

يتعين على السائق الذي يريد تجاوز سائق دراجة القيام بذلك بمسافة لا تقل عن ثلاثة أقدام، ما لم تكن قادراً على القيام بذلك بسبب أحوال الطريق أو المرور. في هذه الحالات، يتعين على السائق خفض السرعة إلى سرعة آمنة ومناسبة والتجاوز فقط في حال عدم تسبب ذلك في وقوع مخاطر.

انتبه: أصبح هذا القانون سارياً اعتباراً من سبتمبر 2014



www.dmv.ca.gov

تعرف على وسائل الأمان أثناء ركوب الدراجة ومناطق الاهتمام الأخرى



معادلات خاصة بالحوادث: السائقون والمشاة المشتتون



للحصول على مزيد من المعلومات:
www.dmv.ca.gov

لا تقتصر الشاحنات فقط.

على النقطة العمياء

جميع المركبات لها نقاط عمياء.
أين تقع النقاط العمياء في مركبتك؟

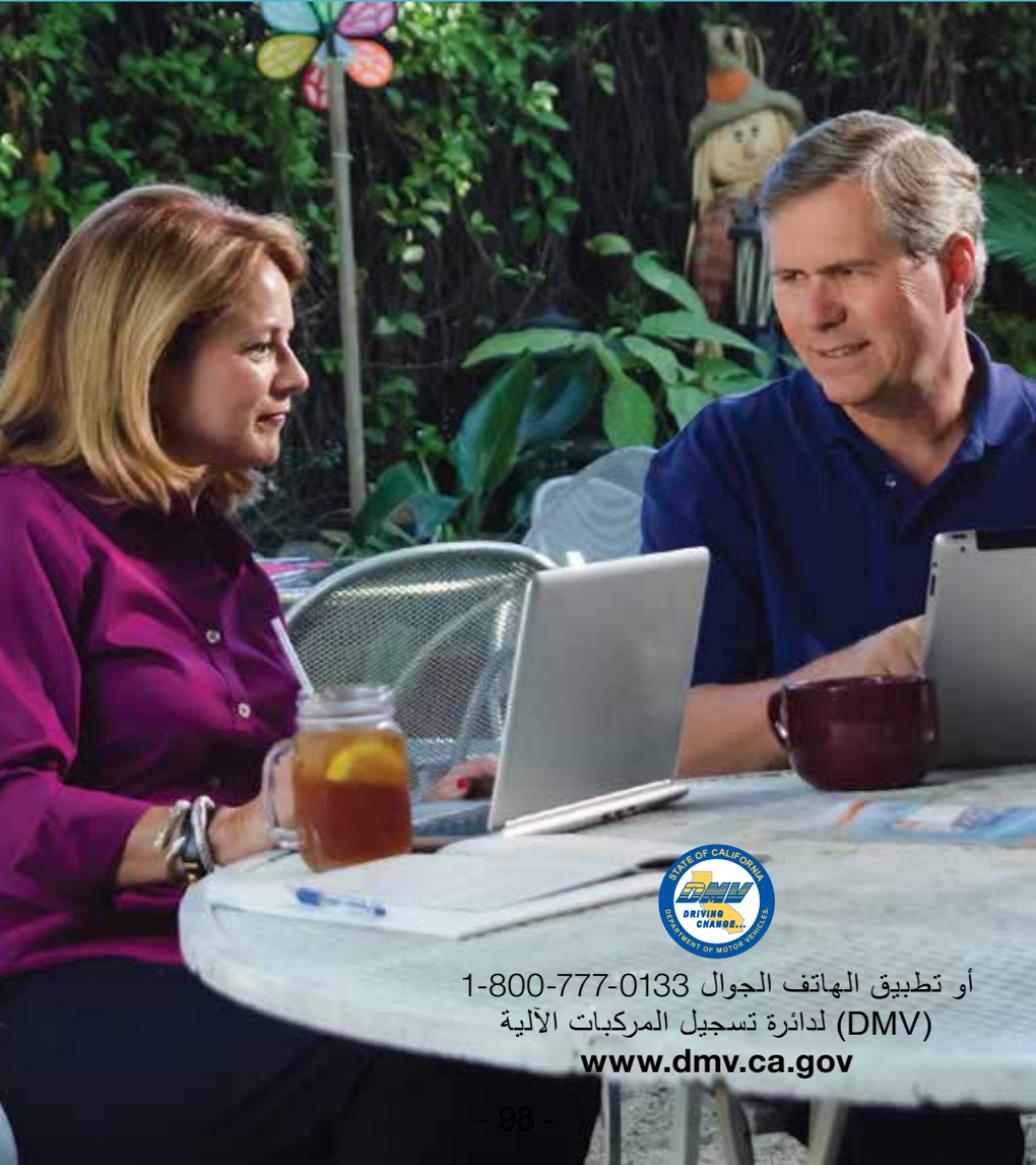
www.dmv.ca.gov

1-800-777-0133



في أي مكان، وفي أي وقت، أي جهاز

(DMV) خدمات دائرة تسجيل المركبات الآلية
المريحة والمتنقلة والموفرة للوقت عبر الإنترنت.



أو تطبيق الهاتف الجوال 1-800-777-0133
(DMV) لدائرة تسجيل المركبات الآلية

www.dmv.ca.gov

عينة اختبار المعرفة رقم 1

1. عند القيادة في منطقة الإنشاء، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة لمشاهدة العمال.
 - ب. تقليل مسافة السير وراء سيارة أخرى.
 - ج. تجاوز منطقة الإنشاء بعناية وعدم "التباطؤ".
2. للدخول إلى منعطف ناحية اليمين في الناصية، يجب عليك:
 - أ. عدم دخول حارة الدراجة.
 - ب. الدخول فقط في حارة الدراجة في حال التوقف قبل الدوران.
 - ج. الدخول في حارة الدراجة قبل الدوران.
3. في حال تعطل ضوء إشارة المرور، يتعين عليك:
 - أ. التوقف ثم الاستمرار إذا كان ذلك آمناً.
 - ب. التوقف قبل الدخول إلى التقاطع وترك جميع المركبات الأخرى تتحرك أولاً.
 - ج. خفض السرعة أو التوقف عند الضرورة فقط.
4. يقوم المشاة بعبور حارتك ولكن لا توجد ممرات مشاة معلمة. يتعين عليك:
 - أ. التأكد من رؤية المشاة لك وأكمل القيادة.
 - ب. القيادة بحذر وسط المشاة.
 - ج. التوقف وترك المشاة يعبرون الطريق.
5. استخدم حزام الأمان دائماً:
 - أ. ما لم يكن تاريخ تصنيع مركبتك قبل 1978.
 - ب. ما لم تكن في سيارة ليموزين.
 - ج. عندما تكون المركبة مجهزة بأحزمة أمان.
6. تكون المسافة الإضافية أمام الشاحنة الكبيرة ضرورية:
 - أ. للسائقين الآخرين عند انضمامهم إلى الطريق السريع.
 - ب. لسائق الشاحنة لإيقاف المركبة.
 - ج. للسائقين الآخرين عندما يريدون خفض السرعة.
7. الطرق منزقة بعد بدء هطول المطر. عندما يكون الطريق منزلق، يتعين عليك:
 - أ. تجنب الدخول إلى الدوران بسرعة والتوقف بسرعة.
 - ب. اختبار سحب الإطارات أثناء صعود مرتفع.
 - ج. تقليل المسافة التي تنتظر إليها أمام مركبتك.
8. يمكن أن تحدث الصدمات كثيراً عندما:
 - أ. تسير جميع المركبات بنفس السرعة تقريباً.
 - ب. تسير حارة واحدة أسرع من الحارات الأخرى.
 - ج. تسير مركبة واحدة أسرع أو أبطأ من سير المرور.

عينة اختبار المعرفة رقم 2

1. عند دخول حارة مرورية من حالة توقف (بعيداً عن الحافة)، يتعين عليك:
 - أ. القيادة أبطأ من السيارات الأخرى لمسافة 200 قدم.
 - ب. الحاجة إلى مساحة كافية لمواكبة سرعة السيارات الأخرى.
 - ج. الانتظار حتى مرور أول مركبتين، ثم سير في الحارة.
2. عند تجاوز المركبة الأخرى، فإن الوضع يكون آمناً للرجوع إلى حارتك في حال:
 - أ. عدم القدرة على رؤية المركبة على يمينك مباشرة.
 - ب. رؤية المصابيح الأمامية للمركبة الأخرى في مرآة الرؤية الخلفية.
 - ج. تجاوز المصدّم الأمامي للمركبة الأخرى.
3. قم بخفت المصابيح الأمامية للمركبات القادمة أو عندما تكون على بُعد 300 قدم من المركبة:
 - أ. التي تقترب منها من الخلف.
 - ب. التي تقترب منك من الخلف.
 - ج. التي تجاوزتها بالفعل.
4. في حال رؤيتك لعلامات الإنشاء البرتقالية والأقماع على الطريق السريع، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة بسبب انتهاء الحارة أمامك.
 - ب. الانتباه لوجود عمال ومعدات أمامك.
 - ج. تغيير الحارات والحفاظ على سرعتك الحالية.
5. تكون الانعطافات على شكل حرف U في الضواحي السكنية قانونية:
 - أ. على الطريق ذي الاتجاه الواحد الموجود عليه سهم أخضر.
 - ب. في حال عدم وجود سيارات تقترب منك.
 - ج. عبور مجموعتين من الخطوط الصفراء المزدوجة المتصلة.
6. موافقتك على إجراء اختبار كيميائي لتركيز الكحول في دمك أو زفيرك أو بولك:
 - أ. فقط عند تناولك لمشروب كحولي.
 - ب. عند القيادة في كاليفورنيا.
 - ج. فقط عند حدوث صدام.
7. عند السهم الأخضر، يتعين عليك:
 - أ. التوقف لأي سيارة أو دراجة أو مشاة في التقاطع.
 - ب. التوقف للمشاة فقط في التقاطع.
 - ج. الانتظار لمدة أربع ثوان قبل الاستمرار.
8. عند القيادة أثناء الليل في شارع ذي إضاءة خافتة، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة بدرجة كافية بحيث يمكنك التوقف في المنطقة المضاءة بالمصابيح الأمامية الخاصة بك.
 - ب. تشغيل المصابيح الأمامية طويلة المدى لرؤية المركبات التي أمامك بشكل أفضل.
 - ج. الاحتفاظ بإضاءة مصابيح لوحة أجهزة القياس لتكون مرئية بشكل أفضل للسائقين الآخرين.

8 | 9 | 99 | 999 | 9999 | 99999 | 999999 | 9999999

يرجى الإطلاع على الموقع WWW.DMV.CA.GOV لمزيد من نماذج الاختبارات



إدارة أمان الطرق السريعة القومية

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____